

Analyse van de voertuigmarkt in het 3^e kwartaal 2021

Ondanks de moeilijke context die wordt gekenmerkt door het wereldwijde tekort aan halfgeleiders, galoppeert de Belgische automarkt verder door richting elektrificatie. Voor het eerst was meer dan 1 op 5 nieuwe auto's die de voorbije 9 maanden werden ingeschreven in België, uitgerust met een elektrische aandrijving. Deze doorbraak is te danken aan bedrijfswagens, die alleen al goed zijn voor bijna 80% van de nieuwe registraties die geheel of gedeeltelijk op elektriciteit rijden.

Persbericht.

Tijdens de drie eerste trimesters van 2021 werden 313.567 voertuigen ingeschreven. In vergelijking met 2020, een jaar waarin de pandemie de normale verkoop al ernstig verstoorde, zijn dat nog eens 20.000 stuks minder.

Dat de automarkt in 2021 ruim onder het gemiddelde niveau van de voorbije tien jaar blijft (395.869), belyt niet dat de segmenten van de gemotoriseerde tweewielers, de lichte bedrijfsvoertuigen en de zware bedrijfsvoertuigen van meer dan 16 ton allemaal betere resultaten kunnen voorleggen - niet alleen in vergelijking met 2020, maar ook in vergelijking met de gemiddelde cijfers van de voorbije tien jaar.

Inschrijvingen aan het eind van het derde kwartaal

	Auto's	Motorfietsen	Lichte bedrijfsvoertuigen <3,5 ton	Zware bedrijfsvoertuigen <16 ton	Zware bedrijfsvoertuigen >16 ton
2021	313.567	22.478	56.304	1.050	5.043
2020	333.607	22.217	52.849	1.011	4.516
2019	439.249	22.035	62.274	1.327	7.743
2018	455.722	21.695	59.448	1.262	7.039
2017	435.341	19.694	59.744	1.158	1.135
2016	424.382	21.443	52.796	1.101	1.098
2015	392.522	20.494	47.230	1.201	5.344
2014	388.095	19.668	41.099	1.158	4.935
2013	389.471	20.054	41.989	1.113	4.374
2012	386.733	22.617	42.706	1.363	5.565
Gemiddelde markt	395.869	21.240	51.644	1.174	4.679

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per Gewest

	9 maanden 2019	9 maanden 2020	9 maanden 2021	Evolutie 2021/2019	Evolutie 2021/2020
Vlaanderen	265.582	198.744	190.818	-28,1%	-4%
Wallonië	115.64	91.327	83.520	-27,7%	-8,5%
Brussel	58.103	43.536	39.229	-32,5%	-9,9%
Belgie	439.249	333.607	313.567	-28,6%	-6%

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per eigenaar

	Vlaanderen	Wallonië	Brussel	België
Bedrijven	64%	25,4%	79,2%	55,6%
Particulieren	34%	71,8%	19,8%	42,3%
Zelfstandigen	2%	2,8%	1%	2,1%

Bron: FEBIAC

Het Vlaamse Gewest is goed voor 60% van de nieuwe personenwagens die dit jaar in België ingeschreven werden. Met name de bedrijfswagens, die 64% van het totale aantal inschrijvingen voor hun rekening nemen, zorgen ervoor dat het Vlaamse Gewest de daling beperkt tot -4% ten opzichte van 2020.

Het Brusselse Gewest, waar de bedrijfswagens goed zijn voor bijna 80% van de inschrijvingen, kent een achteruitgang van bijna 10%, terwijl het Waalse Gewest, waar de particuliere automarkt overheerst (bijna 72% van de inschrijvingen), een achteruitgang kent van -8,5% in vergelijking met de eerste drie trimesters van 2020.

Meer dan één nieuwe auto op vijf is nu geëlektrificeerd!

Eind 2020 beschikte 14,4% van de nieuw ingeschreven auto's over een geëlektrificeerde aandrijflijn (ofwel 100% elektrisch (BEV - Battery Electric Vehicle of waterstof-brandstofcel (FCEV - fuel cell/H2)), ofwel plug-in hybride (PHEV), ofwel hybride zonder plug-in (HEV)). Negen maanden later is dat aandeel geste-

gen tot 21,8%! Die opmerkelijke opgang van de geëlektrificeerde aandrijflijnen is te danken aan het snel evoluerende aanbod: vandaag bieden de constructeurs in België al meer dan 160 geëlektrificeerde modellen aan, waarvan meer dan 60 volledig elektrische wagens (BEV's).

De analyse van de inschrijvingen per type eigenaar neemt elke twijfel weg over de belangrijke rol die de bedrijven spelen om auto's met oplaadbare batterijen tot bij de eindgebruiker te brengen:

- Tussen 1 januari en 30 september 2021 werden 15.276 elektrische voertuigen (BEV's) ingeschreven. 86,3% daarvan door bedrijven, ofwel 13.183 stuks.
- Tussen 1 januari en 30 september 2021 werden 37.271 plug-in hybrides (PHEV's) ingeschreven. 87,6% daarvan door bedrijven, ofwel 32.661 stuks.
- Tussen 1 januari en 30 september 2021 werden 15.670 hybride voertuigen zonder plug-in (PHEV) ingeschreven. 53% daarvan door bedrijven, ofwel 8.303 stuks.

Inschrijvingen nieuwe auto's per motortype

	2021 9 maanden	2020 volledig
Benzine	53,1%	51,8%
Diesel	24,3%	32,9%
Hybride plugin (PHEV)	11,9%	7,3%
Hybride Niet-plugin (HEV)	5%	3,6%
Elektrisch (BEV)	4,9%	3,5%
LPG	0,5%	0,2%
CNG	0,3%	0,7%
Totaal	313.567	431.491

Bron: FEBIAC

Voor het eerst in de geschiedenis is het aantal inschrijvingen van 100% elektrische voertuigen (BEV's) vergelijkbaar met dat van de hybride voertuigen (HEV, zonder plug-in).

Parallel met die opgang van de geëlektrificeerde aandrijflijnen, merken we dat het aandeel benzinemotoren lichtjes toeneemt. Het gecombineerde effect van die twee trends is dat voertuigen met een dieselmotor onder de symbolische grens van 25% dalen.

Inschrijvingen nieuwe auto's naar koetswerktype

	2021	2020	2016
Kleine SUV's	14,6%	14,4%	7,8%
Middelgrote SUV's	27,3%	23,1%	15,6%
Grote SUV's	5,4%	4,4%	2,5%
Totaal SUV's	47,3%	41,9%	25,9%
Kleine gezinsauto's	17,7%	19,2%	23,2%
Middelgrote gezinsauto's	5,7%	4,6%	6,6%
Grote gezinsauto's	3,5%	3,5%	3,5%
Totaal gezinsauto's	26,9%	27,3%	33,4%
Kleine breaks	1%	2,6%	4,4%
Middelgrote breaks	6,7%	7,0%	6,7%
Grote breaks	4,9%	5,5%	6,7%
Totaal breaks	12,6%	15,1%	17,7%
Kleine monovolumes	0,6%	0,7%	0,8%
Middelgrote monovolumes	1%	1,8%	5,2%
Grote monovolumes	2%	2,5%	6,4%
Totaal monovolumes	3,6%	5,0%	12,5%

De SUV behoudt zijn leiderspositie op de markt

Een verrassing is het niet dat de SUV zijn leidersplaats op de markt behoudt. Dat is in hoofdzaak te danken aan de middelgrote SUV's - in een op vier gevallen gaat het immers om een voertuig van die categorie.

De gezinswagens, waarbij vooral de kleine wagens het voortouw nemen, eindigen op de tweede plaats in deze rangschikking, gevolgd door de breaks op plaats drie.

Het klassement volgens koetswerktype mag dan al nauwelijks evolueren, bij dat van de populairste modellen in België zien we wel sterke bewegingen: het model C3 van Citroën staat nu helemaal bovenaan in deze rangschikking.

Die kleine Franse gezinswagen voert ook het klassement aan van de benzinemodellen volgens het aantal inschrijvingen, terwijl de Duster van Dacia die plaats bij de dieselmotoren inneemt.

De Tesla Model 3 is momenteel de elektrische auto (BEV) die het vaakst ingeschreven wordt (2021), terwijl de BMW X5 en de Toyota Corolla de lijsten van de

plug-in hybride modellen (PHEV's) en de hybride modellen zonder plug-in (HEV) aanvoeren.

Meer info :

Gabriel Goffoy,
Directeur Communicatie
gg@febiac.be
0494/57.97.77

Christophe Dubon,
Woordvoerder
cd@febiac.be
0497/70.91.47

Bron: FEBIAC

Populairste modellen in 2021

België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Citroën	C3	7.403	Audi	Q3	5.035
Volvo	XC40	7.377	Audi	A3	4.965
Hyundai	Tucson	6.203	Dacia	Duster	4.926
BMW	Serie 3	5.658	Volkswagen	Tiguan	4.744
Mini	Cooper	5.640	Peugeot	2008	4.512
Fiat	500	5.552	Opel	Corsa	4.496
BMW	Serie 1	5.313	Peugeot	208	4.424
Dacia	Sandero	5.229	Skoda	Octavia	4.368
Volkswagen	Golf	5.051	Renault	Clio	4.320
BMW	X1	5.044	Peugeot	3008	4.317

Bron: FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	4.961
BMW	Serie 3	4.005
BMW	X1	3.661
Hyundai	Tucson	3.515
Mini	Cooper	3.514

Bron: FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Citroën	C3	2.823
Dacia	Duster	2.743
Dacia	Sandero	2.615
Fiat	500	2.027
Hyundai	Tucson	1.982

Bron: FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	1.472
Citroën	C3	1.092
BMW	Serie 3	937
Mercedes-Benz	Classe A	833
BMW	Serie 1	822

Bron: FEBIAC

Brandstof

Benzine			Diesel			Elektrisch (BEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Citroën	C3	6.471	Dacia	Duster	2.771	Tesla	Model 3	1.937
Fiat	500	4.713	BMW	Serie 3	2.509	Audi	E-Tron	1.439
Mini	Cooper	4.271	BMW	Serie 1	2.479	VW	ID.3	988
Dacia	Sandero	4.150	Peugeot	5008	2.106	BMW	X3	905
Volvo	XC40	4.066	Audi	Q3	2.030	Porsche	Taycan	805

Bron: FEBIAC

Hybride plugin (PHEV)			Hybride niet plugin (HEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X5	2.848	Toyota	Corolla	2.951
Mercedes-Benz	GLE	2.376	Toyota	Yaris	2.545
Volvo	XC40	2.371	Toyota	C-HR	1.910
BMW	Serie 3	1.991	Hyundai	Tucson	1.718
BMW	X1	1.444	Toyota	RAV4	1.524

Bron: FEBIAC

Eigenaar

Bedrijven			Particulieren			Zelfstandigen		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	4.822	Citroën	C3	4.920	Volvo	XC40	196
BMW	Serie 3	4.793	Dacia	Sandero	4.841	Hyundai	Tucson	195
Audi	A3	3.880	Hyundai	Tucson	3.077	Citroën	C3	164
BMW	Serie 1	3.869	Volkswagen	T-Roc	2.643	Mini	Cooper	132
BMW	X1	3.748	Toyota	Yaris	2.495	Volkswagen	Tiguan	120

Bron: FEBIAC