



# Prepare-se para atravessar a fronteira P&R- 28/10/2020



○ Esta apresentação estará disponível no nosso site





- Esta apresentação destina-se apenas para fins informativos.
- Não constitui aconselhamento jurídico - consulte o seu próprio advogado para tal aconselhamento.
- Não confie nesta informação sem realizar a sua própria pesquisa.

# FORMATO WEBINAR

**RESPOSTA ÀS SUAS  
PERGUNTAS  
RECEBIDAS**

**1**

**CHAT DISPONÍVEL  
HOJE PARA FAZER  
PERGUNTAS**

**2**

**CONTINUAR A FAZER  
PERGUNTAS**

[https://www.research.net/r/  
eurotunnel-webinars-qa](https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa)

**3**

**P&R disponível no nosso site [eurotunnelfreight.com](http://eurotunnelfreight.com)  
FAQ online atualizados regularmente**

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



## Qual o significado que as siglas MRN, EU, GMR, etc.... querem dizer?

### Autoridades

UK / FR: Reino Unido / França  
UE: União Europeia

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (Alfândega Francesa )

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Alfândega Inglesa )

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs ( Governo Inglês )

SIVPEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire (Governo Francês)

UKBF: Autoridades fronteiriças do Reino Unido  
PAF: Polícia Aérea e Fronteira

RDE: Représentant en Douane Enregistré (Agente aduaneiro)

CDS: Centre Douane SIVPEP (serviços de inspeções aduaneiras e sanitárias do terminal eurotunnel França)

### Declaração/códigos de barras

GMR: Goods Movement Reference / Referência do movimento de mercadorias

MRN: Movement Reference Number / Número de referência de movimento

EAD: Export Accompanied Declaration/ Declaração de Acompanhamento de Exportação

IAD: Import Accompanied Declaration/Declaração de Acompanhamento de Importação

ATA carnet: Admission temporaire/Temp. Admission / Admissão temporária

TIR carnet: Transit International Routier / Transporte Rodoviário Internacional

DSCE: Document Sanitaire Commun d'Entrée (FR sanitary declaration) /

Documento sanitário comum de entrada (declaração sanitária fr)

ENS: Entry Summary Declaration (can be UK and FR) /Declaração sumária de entrada

TAD: Transit Accompanying Document / Documento de acompanhamento de trânsito

### Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service

EBP: Eurotunnel Border Pass

### Sistemas

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (Sistema aduaneiro do Reino Unido)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée (Sistema aduaneiro Francês)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (Sistema do Reino Unido)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant origin products (Sistema da UE)

ICS: Import Control System (Sistema Francês para declaração de Proteção e Segurança)

ECS: Export Control System (Sistema Francês para declaração de Proteção e Segurança)

CPS: Cyber Physical System (Sistema Inglês para a declaração de Import/Export Segurança e proteção)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé: Novo sistema de trânsito informático para TAD

NCTS: New Computerized Transit Systems

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



## QUEM?

## O QUÊ?

## ONDE/COMO?

## PARA QUEM?

**Carregador ou o seu agente  
(ou corretores aduaneiros/RDE)**

**TAD  
EAD  
Import pre-decl.  
ATA / TIR carnet  
Sanitary formalities**

**NCTS/NSTI  
CHIEF/DELTA  
CHIEF/DELTA  
special ATA/TIR links  
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI  
HMRC/DGDDI  
HMRC/DGDDI  
HMRC/DGDDI  
DEFRA/DGAL**

**TRANSPORTADOR**

**GMR  
DGDDI Enveloppe bar-code  
Safety & Security ref  
Eurotunnel Border Pass**

**GVMS\*  
DGDDI WEB link\*  
CHIEF/ENS  
Eurotunnel account**

**HMRC  
HMRC/DGDDI  
HMRC/DGDDI  
Eurotunnel**

\*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

\* Código Enveloppe <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# EUROTUNNEL BORDER PASS

## 1. Como obter o Eurotunnel Border Pass ?

**Pode aceder ao Eurotunnel Border Pass diretamente a partir da sua conta web do Eurotunnel.**

**Assim que enviar os seus dados, receberá uma confirmação do número de referência do Eurotunnel Border Pass por e-mail.**

O seu motorista não terá de mostrar nada na paragem no Pit Stop..

**Isto tem de ser feito para cada travessia. Não trabalhamos em viagem de ida e volta.**

**Você pode usar o seu próprio dispositivo de digitalização para nos enviar as referências de código de barras necessárias para gerar um Eurotunnel Border Pass**

# EUROTUNNEL BORDER PASS

## 2. Qual é o tempo máximo de espera para o Eurotunnel Border Pass?

Pode enviar-nos os dados alfandegários para criar um Eurotunnel Border Pass a qualquer momento, com vários dias de antecedência, se desejar, e até 30 minutos antes de os camiões chegarem ao Pit Stop.

## 3. Quando será possível começar a usar a sua funcionalidade Eurotunnel Border Pass ?

Planeamos disponibilizar as páginas do Eurotunnel Border Pass até ao final de novembro para que as suas equipas tenham tempo para serem treinadas para a ferramenta antes de 1 de janeiro. É claro que não esperamos que os dados reais sejam enviados antes desta data (ou pouco antes para as travessias previstas para depois de 1 de janeiro).

# EUROTUNNEL BORDER PASS

## 4. Propõe uma opção EDI? (Electronic Data Interchange)



Sim, os dados alfandegários podem ser enviados pelo EDI pelo titular da conta eurotunnel

O EDI permite-lhe enviar-nos dados fronteiriços por lote e não por cada travessia individual. Pode enviar os dados neste formato quando quiser 24 horas por dia, 7 dias por semana. Receberá uma confirmação da XML para cada travessia imediatamente após a confirmação do Eurotunnel Border Pass.

Entre em contato com o seu gestor de conta eurotunnel para obter o guia do utilizador para saber como estabelecer uma ligação EDI com o Eurotunnel

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# PIT STOP

**1. É possível que o condutor mostre os documentos alfandegários com o código de barras no telemóvel?**

Sim. Não precisamos de um documento como tal, mas de um código de barras que também podemos digitalizar com um dispositivo móvel e não apenas num documento em papel.

**2. Será que a paragem no Pit Stop também será usada para processar pequenas carrinhas?**

Sim. Na paragem do Pit Stop, processaremos todos os veículos de carga que viajam nos nossos comboios de frete. Incluindo carrinhas pequenas.

**3. Os meus veículos estão na lista de matrículas registadas. Posso enviar-lhe declarações de exportação mencionando o número do veículo?**

Não. Se estiver no sistema de lista de matrículas, o condutor terá de mostrar as suas referências na paragem no Pit Stop. Você também pode preferir criar uma reserva para obter um Eurotunnel Border Pass, se desejar.

# PIT STOP

## 4. Será um problema se o número da matrícula do veículo inscrito no sistema aduaneiro for diferente daquele que chega ao Pit Stop?

Para as autoridades Francesas, Os números das matrículas de veículo que serão enviados às autoridades serão os do veículo real quando estas pararem no Pit Stop. Se o veículo que aparece na paragem do Pit Stop não for o mesmo que o declarado, é a matrícula real do veículo que será utilizada e substituirá a declarada.

Para as Autoridades Britânicas, um GMR está ligado VRN de um camião. O camião registado na GVMS deve ser o que transporta as mercadorias. Os Transportadores são capazes de editar GMR's com antecedência, por isso se durante o processo um VRN mudar, podem fazê-lo antes de um camião chegar ao terminal do Eurotunnel. Caso contrário, o GMR será inválido e o veículo não poderá viajar até que tenha sido modificado.

# PIT STOP

## 5. O que temos de fazer se decidirmos mudar a carga do ferry para o Eurotunnel à última da hora?

Não há necessidade de alterar nada nas suas declarações e documentos que não estejam ligados a uma rota específica.

O seu motorista pode ir ao nosso terminal e mostrar os seus códigos de barras na paragem do Pit stop. Se tiver tempo, também pode enviar os seus dados para o Eurotunnel com antecedência (Eurotunnel Border Pass).

## 6. Planeia faixas reservadas para reconhecimento automático para garantir que os camiões não se atrasem por camiões que não estão devidamente preparados?



Estamos a preparar-nos para o fazer eventualmente. No entanto, ainda não sabemos quantos veículos irão utilizar o Eurotunnel Border Pass a 1 de janeiro de 2021.

A nossa intenção é facilitar o processo de todos os veículos que podem ser processados mais rapidamente do que outros, a fim de garantir a melhor fluidez possível para todos os veículos. Idealmente, gostaríamos de ter muitos dos nossos clientes para usar o Eurotunnel Border Pass, se puderem.

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# DECLARAÇÕES

**1. O que o Eurotunnel exige no check-in para exportações do Reino Unido, onde o operador está a utilizar a opção francesa de trânsito antecipado (movimento de trânsito iniciado em Calais ou Dunquerque). Assumindo que um MRN é fornecido, o que é que isto pode desencadear?**



A opção de trânsito antecipado (transit anticipé de l'Union) destina-se à importação da UE e não à exportação do Reino Unido. Este procedimento permite ao RDE emitir um bilhete de opção de trânsito antes de atravessar a fronteira.

O código de barras relativo a este TAD pode então ser enviado ao condutor antes da chegada ao terminal de Folkestone e, por conseguinte, o MRN correspondente será digitalizado pelo Eurotunnel como referência (e prova) das formalidades de importação da UE.

# DECLARAÇÕES

**2. Para uma exportação para Inglaterra com o MRN de trânsito precisa de alguma papelada adicional até que o caminhão chegue ao seu destino final?**



Para todas as entradas no Reino Unido será necessária uma referência ao movimento de mercadorias (GMR), para quaisquer que sejam os procedimentos aduaneiros utilizados (importação padrão, trânsito, ATA, etc.) Isto pode ser obtido através do processo, como explicado.

# DECLARAÇÕES

## 3. As mercadorias da UE com declaração de exportação estão sujeitas a direitos de importação no Reino Unido?

O atual Modelo operacional fronteiro descreve os processos que terão de ser levados a cabo para as mercadorias importadas para o Reino Unido em termos de pagamento de direitos aduaneiros (tarifas), bem como de IVA.

As tarifas podem ser encontradas aqui:

<https://www.gov.uk/get-rules-tariffs-trade-with-uk>

A partir de janeiro, para a maioria dos comerciantes de mercadorias, poderão adiar o pagamento até que sejam feitas declarações suplementares/contabilidade do IVA adiada. Esta alteração mudará a partir de julho e os comerciantes deverão consultar o Modelo operacional fronteiro para mais informações.



# DECLARAÇÕES

## **4. Com uma declaração de exportação da UE, as mercadorias têm de ser novamente declaradas no Reino Unido, ou podem ser levadas ao destinatário diretamente após a chegada ao porto do Reino Unido?**

Os clientes também terão de completar as declarações de importação do Reino Unido ao entrarem no Reino Unido. A partir de 1 de janeiro, estes são necessários sem os apresentar ao Eurotunnel.

A partir de 1 de julho, estes serão obrigados a entrar num GMR e apresentados no terminal do Eurotunnel, quer com código de barras quer através do Eurotunnel Border Pass. Notificaremos motoristas e transportadores se precisarem de ir a um local interior.



# DECLARAÇÕES

## 5. Que procedimento será preferido pelas autoridades aduaneiras do Reino Unido?

As autoridades aduaneiras do Reino Unido não expressaram preferência por qualquer tipo específico de desalfandegamento.

## 6. O estatuto aduaneiro Francês (verde ou laranja) também depende do ENS (uma vez que não é necessário informar o Eurotunnel com ele)?

O Eurotunnel não está envolvido no processo ENS/ICS. No entanto, a Alfândega francesa pode decidir selecionar em veículos Laranja sem ICS.

## 7. Como serão tratadas os MRN Segurança e Proteção?

As declarações e referências de segurança e proteção não precisam de ser enviadas ou mostradas ao Eurotunnel.

Para as autoridades britânicas, era necessário adicionar referências de segurança e proteção ao GMR para o caminhão, tal como descrito no processo de GVMS .

# DECLARAÇÕES

## 8. Como se obtém um MRN/GMR para uma unidade vazia?

Não é necessário um MRN para um camião vazio.

Para as autoridades do Reino Unido (Exportação & Importação), é necessário um GMR para veículos vazios a partir de 01/07/2021. Mas uma declaração de Segurança & Proteção é exigida a partir de 01/01/2021.

Para as autoridades de Francesas (Exportação e Importação), o condutor terá de declarar na paragem de Pit Stop a partir de 01/01/2021 que o camião está vazio e que é também necessária uma declaração ENS.



# DECLARAÇÕES

## 9. Se os condutores tiverem uma fatura, nota de entrega e MRN, será suficiente para o respetivo desalfandegamento?

Uma fatura ou uma nota de entrega não é suficiente.

Consulte os slides 16 e 25 da primeira apresentação webinar disponível no [eurotunnelfreight.com/brexit](http://eurotunnelfreight.com/brexit).

## 10. O que acontece se um camião chegar sem declaração feita?

O camião não será autorizado a viajar, no entanto se estiver no terminal Francês será encaminhado para o EBS, o qual lhe dirá quais os procedimentos a serem efectuados através do RDE.

## 11. Para uma empresa de eventos que troca materiais entre o Reino Unido e a FR, quais são as formalidades a partir de 01/01/2021?

Autoridades do Reino Unido, é necessário um GMR (incluindo declaração de Segurança & Proteção) a partir de 1/7/21

Autoridades Francesas, uma caderneta ATA será necessária, bem como uma declaração ENS.

# DECLARAÇÕES

**12. Quais os sistemas aduaneiros do Reino Unido e da França que irão interagir e que informações são transmitidas entre eles. A interface para o GVMS apenas verifica se o GMR é válido?**

Não existe interface entre os sistemas Britânico e FR.  
Utilizamos uma API para enviar códigos de barras e número de matrícula para os sistemas FR/UK.

Também verificamos com GVMS se um GMR é válido.

**13. Em que casos os transportadores rodoviários da UE são obrigados a ter um UK-EORI? Terá alguma influência nos procedimentos de declaração aquando da passagem pelo Eurotunnel?**

O Eurotunnel não precisa de saber o seu número EORI do Reino Unido.

Todos os operadores de transporte que movam mercadorias de e para o Reino Unido necessitam de um número EORI de GB (que começa com GB) que é necessário para eventuais novos movimentos aduaneiros. Isto pode ser obtido aqui:

<https://www.gov.uk/eori>.

# DECLARAÇÕES

**14. Poderá o Eurotunnel informar-nos de que o veículo chegou ao Reino Unido se for esse o seu trajeto ou para França se estiver a sair do Reino Unido?**

Já pode aceder a esta informação a partir do Sistema de Rastreo de Veículos na sua conta Eurotunnel.

**15. O que esperamos dos motoristas e transportadores com a licença de kent?**

Esperamos que os transportadores peçam a Licença de Acesso kent para os seus motoristas antes de viajarem para o terminal do Eurotunnel, uma vez que será um requisito legal para o fazer.

O local onde os transportadores podem obter um KAP estará aberto a partir de Dezembro.

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



## 1. Que funções o (EBS) Serviço de Fronteira do Eurotunnel irá prestar?



**Agir como representante oficial de um agente aduaneiro/corretor com contrato com o Eurotunnel.**

**A EBS não é, em si, um agente aduaneiro/corretor e não pode fazer formalidades aduaneiras.**



### **Novas instalações da Fronteira localizado no novo parque de camiões**

Para finalizar as formalidades de exportação da FR/EU e formalidades de importação do Reino Unido uma instalação de impressão remota estará disponível se quiser enviar um documento ao seu motorista que poderá imprimi-lo no local.

#### **no Centro Douane SIVEP**

Para ajudar os motoristas cujo camião esteja em status Laranja. Fornecer no local representação do agente aduaneiro /corrector (com contrato com o Eurotunnel) para inspeções sanitárias e aduaneiras.

# EUROTUNNEL BORDER SERVICE

## 2. Se chegar a Calais sem documentação de exportação e for para a EBS, o que precisa para fazer uma exportação?

A declaração de exportação tem de ser feita pelo RDE, não pelo EBS.

A EBS ajudará o condutor no edifício das instalações fronteiriças a imprimir os documentos da EAD/TAD, se necessário.

A EBS também pode ajudar o condutor a criar o código do envelope.

Os códigos de barras serão então digitalizados na paragem do Pit Stop associada ao número de matrícula do veículo a enviar às autoridades do UK/FR



# EUROTUNNEL BORDER SERVICE

## **3. Quando a alfândega decidir uma verificação física da carga a 100 % no terminal do Eurotunnel, qual será o custo dessa operação?**

O Eurotunnel não faturará ao condutor nem a sua empresa de transporte. Se a nossa equipa do Serviço de Fronteiras do Eurotunnel precisar de ajudar a controlar, apenas o RDE (agente aduaneiro) será faturado.

## **4. Podemos ter os dados de contacto dos agentes aduaneiros autorizados pelo Eurotunnel em Calais ?**

A lista de RDE (agentes aduaneiros) com contrato com a EBS está disponível mediante solicitação. Entre em contato com o seu gestor de conta eurotunnel.

NB: Os RDE estarão presentes no centro aduaneiro SIVEP

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# MARISCO

**1. O Centro Aduaneiro SIVEP (Proteção Aduaneira fronteiriça para todos os bens sanitários e fitossanitários) controla todos os bens com exceção do peixe e do marisco?**



**Sim. Os peixes e marisco serão inspecionados no Centro Alfândegário SIVEP de Boulogne sur mer.**

**Ao atravessar o canal com o Eurotunnel, os veículos que transportam peixe ou marisco serão colocados em Verde, mas devem ir diretamente para Boulogne sur mer.**

# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# DOCUMENTO DE IDENTIDADE

## 1. Será que os condutores poderão continuar a cruzar com o documento de identidade?

Para as autoridades do Reino Unido:

A partir de 1 de janeiro, os condutores da UE poderão atravessar para o Reino Unido através de um documento de identidade.

A partir de 1 de outubro de 2021, o Governo confirmou que os passageiros da UE serão obrigados a usar passaportes para entrar no Reino Unido. Aguardamos confirmação se isto também se aplica aos camionistas.



# AGENDA

---

**SIGLAS**

**QUEM? O QUÊ? ONDE? PARA QUEM?**

**EUROTUNNEL BORDER PASS**

**PIT STOP**

**DECLARAÇÕES**

**EUROTUNNEL BORDER SERVICE**

**PEIXE E MARISCO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDADE**

**VP SERVICE**



# VP SERVICE



choosing  
your time

Há duas maneiras de uma pequena carrinha (<3,5t) atravessar o Canal da Mancha com o Eurotunnel:  
usar o nosso serviço de frete (como camiões)  
ou usar o nosso serviço VP para viajar nos nossos transportes de passageiros através dos nossos terminais de passageiros

É necessária uma conta VP, distinta da sua conta de frete Eurotunnel  
Contacte o seu gestor de conta para mais detalhes sobre a nossa oferta de serviço VP.

Quanto a todos os outros veículos que transportem mercadorias, declarações aduaneiras/fronteiriças são também necessários após 1 de janeiro de 2021 para os veículos que utilizem o serviço VP.

- ✓ Booked service with reserved space
- ✓ Motorway to motorway access
- ✓ Booking valid for 1 van and up to 9 passengers
- ✓ Up to 2 departures every hour during the week
- ✓ Available 24/7 only to VP account holders

# VP SERVICE

**1. Este serviço continuará a ser uma opção depois de 31/12/2020?**

Sim.



**2. Como é que os titulares de conta VP serão afetados pelos novos acordos?**

O serviço VP continuará a funcionar depois de 1 de janeiro. No entanto:

O Eurotunnel Border Pass tornar-se-á obrigatório para validar uma reserva, o que significa que as informações fronteiriças terão sempre de ser enviadas com antecedência para utilizar este serviço.

Será também obrigatório indicar um número de telefone válido para que um SMS possa ser enviado com o estatuto aduaneiro (Verde/Laranja).

Tal como no serviço Frete, os dados aduaneiros e o número da matrícula serão enviados após o check-in às autoridades britânicas e francesas.

À chegada a França após a travessia, os veículos terão de seguir a sinalização rodoviária dedicada para irem ao Centro Aduaneiro SIVEP (o mesmo que para os veículos que utilizam o serviço de Frete).

À chegada ao Reino Unido após a travessia, as carrinhas com status em Laranja terão de ir a Sevington.

# PRÓXIMOS PASSOS

**Mantenha-se informado com as nossas atualizações do Brexit em [eurotunnelfreight.com](http://eurotunnelfreight.com)**

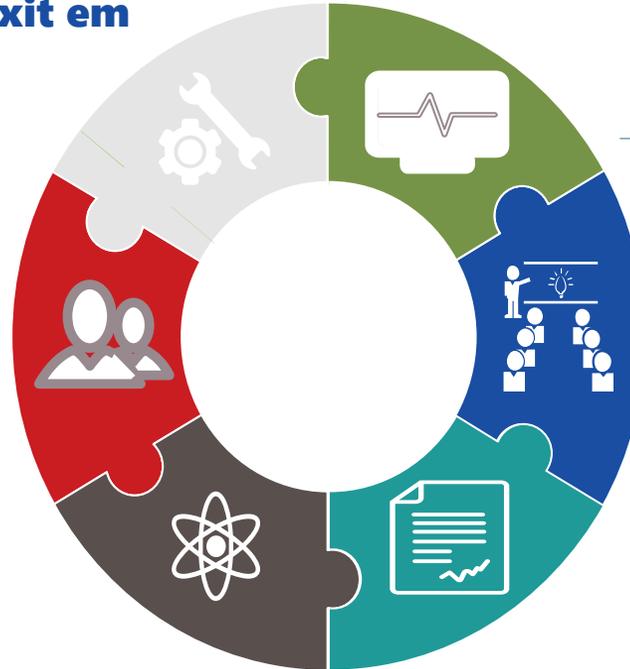
**Prepare-se para 01/01/21**

**Partilhar & Treinar as suas equipas e motoristas**

**Continue a enviar as suas perguntas**

**Participar em webinars organizados pelas autoridades**

**Contacte o seu gestor comercial do Eurotunnel**



# ÚLTIMAS ORIENTAÇÕES PUBLICADAS PELAS AUTORIDADES

## **Modelo operacional de fronteira do UK**

**<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>**



## **Diretrizes de FR – preparação para o Brexit**

**[https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other\\_languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf](https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other_languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf)**



**Obrigado**

**FAÇA AS SUAS PERGUNTAS**

**<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>**

