



Bądź gotowy na przekroczenie granicy Pytania i Odpowiedzi 27/10/2020



○ Prezentacja ta będzie dostępna na naszej stronie internetowej





- Niniejsza prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny.
- Nie stanowi ona porady prawnej - o taką poradę należy zwrócić się do własnego radcy prawnego.
- Nie należy polegać na tych informacjach bez przeprowadzenia własnych badań.

WEBINAR FORMAT

Odpowiedź na
otrzymane pytania

1

CHAT do zadawania
pytań - proszę o
wyciszenie
mikrofonów

2

Możliwość zadania pytań
[https://www.research.net/r/
eurotunnel-webinars-qa](https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa)

3

**Pytania i odpowiedzi dostępne [eurotunnelfreight.com](https://www.eurotunnelfreight.com)
FAQ regularnie uaktualniane**

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



AKRONIMY

Czy może nam pan powiedzieć, co to za akronimy MRN, EU, GMR, etc.... są?

Władze

UK / FR: United Kingdom / France
EU: European Union

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (Cło Francuskie)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Cło Brytyjskie)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs (Rząd Brytyjski)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire (Rząd Francuski)

UKBF: UK Border Force
PAF: Police de l'Air et des Frontières

RDE: Représentant en Douane Enregistré (Agent celny)

CDS: Centre Douane SIVEP (biuro inspekcji sanitarnych i celnych Eurotunnel terminal Francja)

Deklaracje/Kody Paskowe

GMR: Goods Movement Reference
MRN: Movement Reference Number

EAD: Export Accompanied Declaration
IAD: Import Accompanied Declaration

ATA carnet: Admission temporaire/Temp. Admission /
TIR carnet: Transport International Routier

DSCE: Document Sanitaire Commun d'Entrée (Francuska deklaracja sanitarna)

ENS: Entry Summary Declaration (może być UK i FR)

TAD: Transit Accompanying Document

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Systemy

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (System celny UK)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée (Francuski system celny)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (System UK)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant origin products (System Europejski)

ICS: Import Control System (FR system dla deklaracji bezpieczeństwa & ochrony)

ECS: Export Control System (FR system dla deklaracji bezpieczeństwa & ochrony)

CPS: Cyber Physical System (System UK dla deklaracji bezpieczeństwa i ochrony w Import/Export)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé (TAD)

NCTS: New Computerized Transit Systems

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



KTO?
—

CO?

GDZIE/JAK?

OD KOGO?

**Handlowiec,
Wysyłający**
(lub agencja
celna/RDE)

**TAD
EAD
Import pre-decl.
ATA / TIR carnet
Sanitary formalities**

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
special ATA/TIR links
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL**

Przewoźnik

**GMR
DGDDI Enveloppe bar-code
Safety & Security ref
Eurotunnel Border Pass**

**GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account**

**HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel**

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Enveloppe code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



EUROTUNNEL BORDER PASS

1. Jak otrzymać Eurotunnel Border Pass ?

Dostęp do Eurotunnel Border Pass można uzyskać bezpośrednio z konta internetowego Eurotunnel.

Po wysłaniu swoich danych otrzymasz potwierdzenie numeru referencyjnego Eurotunnel Border Pass pocztą elektroniczną.

Twój kierowca nie będzie musiał nic pokazywać w Pit stop.

Musi to być zrobione dla każdej przepyrawy osobno. System nie obsługuje przepyraw w obie strony – kótek.

Możesz użyć własnego urządzenia skanującego do wysłania nam kodów kreskowych wymaganych do wygenerowania Eurotunnel Border Pass.

EUROTUNNEL BORDER PASS

2. Kiedy można utworzyć Eurotunnel Border Pass ?

W każdej chwili, z kilkudniowym wyprzedzeniem i do 30 minut przed pojawieniem się pojazdów w Pit Stop Eurotunnel, można przesłać nam dane aby stworzyć Eurotunnel Border Pass

3. Kiedy będzie można zacząć korzystać z funkcjonalności Eurotunnel Border Pass ?

Planujemy udostępnić strony Eurotunnel Border Pass do końca listopada, aby Państwa zespoły miały czas na przeszkolenie w zakresie tego narzędzia przed 1 stycznia. Oczywiście nie oczekujemy, że prawdziwe dane zostaną przesłane przed tą datą (lub na krótko przed przejazdami planowanymi po 1 stycznia).

EUROTUNNEL BORDER PASS

4. Czy proponujecie rozwiązanie EDI ?



Tak, dane mogą być przesyłane przez EDI przez posiadacza rachunku w Eurotunnel

EDI pozwala na przesyłanie nam danych granicznych w partiach, a nie dla każdego przejścia indywidualnie. Możesz wysłać dane w tym formacie, 24/7. Otrzymasz potwierdzenie w formacie XML dla każdego przekroczenia granicy natychmiast po potwierdzeniu Eurotunnel Border Pass.

Skontaktuj się z opiekunem swojego konta w Eurotunnelu, aby dowiedzieć się, jak utworzyć łącze EDI z Eurotunnelem.

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



PIT STOP

1. Czy kierowca może pokazać swoje dokumenty celne z kodem kreskowym na swoim telefonie komórkowym ?

Tak. Nie potrzebujemy dokumentu jako takiego, ale kodu kreskowego, który możemy również zeskanować za pomocą urządzenia przenośnego, a nie tylko na papierze.

2. Czy w Pit stop również będą obsługiwane Vany ?

Tak. W Pit, Stop będziemy obsługiwać wszystkie pojazdy ciężarowe, które jeżdżą na naszych pociągach. Wliczając w to vany.

3. Moje pojazdy są na liście numerów rejestracyjnych. Czy mogę wysłać Państwu deklaracje Exportowe podając tylko numer pojazdu ?

Nie. Jeśli jesteś na liście pojazdów, kierowca będzie musiał pokazać swoje referencje w Pit stop.

Na życzenie możesz również stworzyć rezerwację, aby otrzymać Eurotunnel Border Pass.

4. Czy będzie problemem, jeśli numer tablicy rejestracyjnej pojazdu wprowadzony do systemu celnego jest inny niż ten przybywający do Pit Stop ?



Dla władz FR, numery tablic rejestracyjnych pojazdów, które zostaną przesłane władzom, będą odpowiadały numerom rzeczywistego pojazdu widzianego w Pit stop. Jeśli pojazd pojawiający się w Pit Stop nie jest tym samym, który został zgłoszony, to użyta zostanie rzeczywista rejestracja pojazdu, która zastąpi zgłoszoną.

Dla władz UK, GMR jest powiązany z VRN ciężarówki. Samochód ciężarowy zarejestrowany w systemie GVMS musi być tym, który przewozi towary. Przewoźnicy mogą edytować rejestry GMR z wyprzedzeniem, więc jeśli w trakcie tego procesu zmienią numer VRN, mogą to zrobić zanim samochód ciężarowy dotrze do terminalu Eurotunnel. W przeciwnym razie GMR będzie nieważny, a pojazd nie będzie mógł jechać do czasu jego modyfikacji.

5. Co mamy zrobić, jeśli zdecydujemy się na zmianę przeprawy z promu na Eurotunnel w ostatniej chwili ?



Nie ma potrzeby zmieniania niczego w Państwa deklaracjach i dokumentach, które nie są dołączone do konkretnej trasy przeprawy.

Twój kierowca może po prostu pojawić się na naszym terminalu i pokazać swoje kody kreskowe w Pit Stop. Jeśli masz czas, możesz również wcześniej przesłać swoje dane do Eurotunnelu (Eurotunnel Border Pass).

6. Czy planujecie wprowadzenie zarezerwowanych pasów ruchu do automatycznego rozpoznawania, aby upewnić się, że te ciężarówki nie zostaną opóźnione przez ciężarówki, które nie są odpowiednio przygotowane ?



Przygotowujemy się do tego. Nie wiemy jednak jeszcze, ile pojazdów będzie faktycznie korzystać z Eurotunnel Border Pass po 1 stycznia 2021 roku.

Naszym zamiarem jest ułatwienie procesu przerpawy wszystkich pojazdów, aby zapewnić najlepszą możliwą płynność dla wszystkich pojazdów. W idealnym przypadku chcielibyśmy, aby wielu naszych klientów korzystało z Eurotunnel Border Pass, jeśli tylko mogą.

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



DEKLARACJE

1. Czego Eurotunnel wymaga w Check-In w procedurze Exportu z UK, gdzie operator korzysta z opcji francuskiego tranzytu (tranzyt zainicjowany w Calais lub Dunkierce). Zakładając, że dostarczony jest MRN, co to powoduje ?



Opcja tranzytu (transit anticipé de l'Union) dotyczy importu do UE, a nie eksportu do UK. Procedura ta pozwala RDE na wystawienie dokumentu z opcją tranzytu przed przekroczeniem granicy.

Kod kreskowy odnoszący się do tego dokumentu TAD może następnie zostać przesłany kierowcy przed przybyciem do terminalu Folkestone, a odpowiedni MRN zostanie w związku z tym zeskanowany przez Eurotunnel jako referencja (i dowód) formalności przywozowych UE.

DEKLARACJE

2. Czy do eksportu do Anglii z MRN w tranzycie potrzebne są dodatkowe formalności do momentu dotarcia ciężarówki do miejsca przeznaczenia ?



Dla wszystkich wjazdów do UK wymagany będzie Goods Movement Reference (GMR), niezależnie od stosowanych procedur celnych (standardowy przywóz, tranzyt, ATA itp.).

Można to uzyskać w ramach procedury, jak wcześniej wyjaśniono.

DEKLARACJE

3. Czy towary UE posiadające deklarację Exportową podlegają należnościom celnym Importowym w UK ?

Obecny Border Operating Model określa procesy, które będą musiały zostać podjęte w odniesieniu do towarów importowanych do UK w zakresie płatności ceł (taryf), jak również podatku VAT.

Stawki taryfowe można znaleźć tutaj : <https://www.gov.uk/get-rules-tariffs-trade-with-uk>

Od stycznia w przypadku większości podmiotów gospodarczych zajmujących się handlem towarami będzie można odroczyć płatność do momentu złożenia deklaracji uzupełniającej/odroczenia rozliczenia podatku VAT. Zmiany te nastąpią od lipca i przedsiębiorcy powinni zapoznać się z Border Operating Model w celu uzyskania dalszych informacji.



DEKLARACJE

4. Czy w przypadku deklaracji Exportu UE towary muszą zostać ponownie poddane odprawie celnej w UK, czy też mogą zostać przewiezione do odbiorcy bezpośrednio po przybyciu do Wielkiej Brytanii ?

Klienci będą również musieli wypełnić deklaracje Importowe UK przy wjeździe do Wielkiej Brytanii.

Od 1 stycznia są one wymagane bez konieczności przedstawiania ich Eurotunnelowi.

Od 1 lipca będą one musiały być wpisywane do GMR i przedstawiane na terminalu Eurotunnelu albo za pomocą kodu kreskowego, albo Eurotunnel Border Pass. Powiadomimy kierowców i przewoźników, jeśli będą musieli udać się na odprawę.



DEKLARACJE

5. Jaka procedura będzie preferowana przez Brytyjskie organy celne ?

Organy celne UK nie wyraziły preferencji dla żadnego konkretnego rodzaju odprawy celnej

6. Czy status celny FR (zielony lub pomarańczowy) zależy również od ENS (ponieważ nie ma potrzeby informowania o nim Eurotunnelu) ?

Eurotunnel nie jest zaangażowany w proces ENS/ICS. Jednak Francuski Douane może zdecydować się na określenie pojazdów bez ICS kolorem pomarańczowym.

7. Jak będą obsługiwane MRN w zakresie bezpieczeństwa i ochrony ?

Deklaracje i odniesienia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony nie muszą być wysyłane lub pokazywane w Eurotunnelu.

W przypadku władz UK do GMR samochodu ciężarowego należy dodać odniesienia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony, jak opisano w procesie GVMS.

8. Jak uzyskać MRN / GMR dla pustej ciężarówki ?

Dla pustej ciężarówki nie jest wymagane MRN.

W przypadku władz UK (Export & Import) od dnia 01/07/2021 r. dla pustych pojazdów wymagany jest GMR. Jednak wymagana jest deklaracja bezpieczeństwa i ochrony od 01/01/2021

W przypadku władz FR (Export&Import) kierowca będzie musiał zadeklarować w Pit stopie od 01/01/2021, że samochód ciężarowy jest pusty i wymagane jest również zgłoszenie w ramach systemu ENS.



DEKLARACJE

9. Jakie formalności obowiązują od 01/01/2021 dla firmy Eventowej zajmującej się wymianą materiałów pomiędzy UK i FR ?

Władze UK wymagają GMR (łącznie z deklaracją bezpieczeństwa i ochrony) od 1/7/21

Władze FR, wymagany będzie karnet ATA, jak również deklaracja ENS.

10. Co się stanie, jeśli ciężarówka przyjedzie bez deklaracji ?

Ciężarówka nie będzie mogła się przeprawić.

11. Jeśli kierowcy mają fakturę, dowód dostawy i MRN, czy to wystarczy do odpowiedniej odprawy celnej ?

Faktura lub list przewozowy nie są wystarczające. Zobacz slajdy 16 i 25 pierwszej prezentacji webinarnej dostępnej na stronie eurotunnelfreight.com/brexit.

DEKLARACJE

12. W jakich przypadkach przewoźnik drogowy z UE jest zobowiązany do posiadania UK-EORI? Czy będzie miał jakikolwiek wpływ na procedury składania deklaracji przy przekraczaniu granicy przez Eurotunnel ?

Eurotunnel nie musi znać Twojego numeru UK-EORI.

Wszystkie firmy handlowe przemieszczający towary do lub z UK potrzebują numeru GB EORI (zaczynającego się od GB), który jest niezbędny do dalszych procedur celnych. Numer ten można uzyskać tutaj: <https://www.gov.uk/eori>.

13. Z jakimi systemami celnymi UK i FR będzie styczność i jakie informacje są przekazywane między nimi. Czy interfejs do GVMS sprawdza tylko, czy GMR jest ważny ?

Nie istnieje żaden interfejs między systemami Wielkiej Brytanii i Francji. Do wysyłania kodów kreskowych i numerów tablic rejestracyjnych do systemów FR/UK używamy API.

Sprawdzamy również w GVMS, czy GMR jest ważny.

DEKLARACJE

14. Czy Eurotunnel będzie w stanie poinformować nas, że pojazd dotarł do UK, jeśli jest kierowany do Francji, lub do Francji, jeśli opuszcza UK ?

Dostęp do tych informacji można uzyskać już z Vehicle Tracking System na koncie Eurotunnel.

15. Czego oczekujemy od kierowców i przewoźników co do Kent Permit ?

Spodziewamy się, że przewoźnicy wypełnią zezwolenie Kent Access Permit dla swoich kierowców przed podróżą do terminalu Eurotunnelu, ponieważ będzie to wymagane przez prawo. Miejsce, w którym przewoźnicy będą mogli uzyskać KAP, będzie otwarte od grudnia.

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



1. Jakie usługi zaoferuje Eurotunnel Border Service ?



Działać jako oficjalny przedstawiciel agenta celnego/pośrednika w ramach umowy z Eurotunnelem.

EBS sam nie jest agentem/ pośrednikiem celnym i nie jest w stanie dopełnić formalności celnych.



W budynku asysty celnej zlokalizowanym na nowym parkingu

**sfinalizowanie formalności Export FR/UE oraz Import UK
Jeśli chcesz wysłać dokument do kierowcy, który będzie mógł go wydrukować na miejscu, dostępna będzie funkcja zdalnego drukowania.**

**w Centre Douane SIVEP
Aby pomóc kierowcom, która ciężarówka ma status pomarańczowy
zapewnienie przedstawicielstwa na miejscu dla agenta celnego/pośrednika (w ramach umowy z Eurotunnelem) w zakresie kontroli celnych i sanitarnych.**

EUROTUNNEL BORDER PASS

2. Kiedy Douane decyduje się na 100 % fizyczną kontrolę ładunku w terminalu Eurotunnel, jaki będzie koszt takiej operacji?

Eurotunnel nie wystawia faktur kierowcy ani jego firmie transportowej.

Jeśli nasz zespół Eurotunnel Border Service będzie musiał pomóc przy kontroli, faktura zostanie wystawiona jedynie na RDE (agenta celnego).

3. Czy możemy uzyskać dane kontaktowe agentów celnych upoważnionych przez Eurotunnel w Calais?

Wykaz RDE (agentów celnych), który jest już uzgodniony z EBS, jest dostępny na żądanie. Prosimy o kontakt z opiekunem Eurotunnel.

NB: RDE będzie obecne w Centre Douane SIVEP.

EUROTUNNEL BORDER PASS

4. Jeśli przyjeżdżasz do Calais bez formalności eksportowych i jedziesz do EBS, to co musisz zrobić, aby ich dopełnić?

Deklaracja Exportowa musi być dokonana przez RDE, a nie przez EBS.



EBS pomoże kierowcy w budynku placówki granicznej w razie potrzeby wydrukować dokumenty EAD/TAD.

EBS może również wspomagać kierowcę w tworzeniu kodu koperty.

Następnie kody kreskowe zostaną zeskanowane w Pit stop związanym z numerem rejestracyjnym pojazdu, który ma zostać wysłany do władz UK/FR.

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



OWOCE MORZA

1. Czy Centrum Douane SIVEP (graniczna ochrona celna dla wszystkich towarów sanitarnych i fitosanitarnych) kontroluje wszystkie towary z wyjątkiem ryb i owoców morza ?



Tak. Ryby i owoce morza zostaną skontrolowane w Centre Douane SIVEP w Boulogne sur mer.

Podczas przekraczania kanału z Eurotunnelem, pojazdy przewożące ryby lub owoce morza zostaną umieszczone na Zielonym pasie, ale muszą udać się bezpośrednio do Boulogne sur mer.

AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

1. Czy kierowcy będą mogli kontynuować przeprawę z dokumentem tożsamości ?

W przypadku władz UK:

Od 1 stycznia kierowcy z UE będą mogli wjeżdżać do Wielkiej Brytanii za pomocą dokumentu tożsamości.

Od dnia 1 października 2021 r. rząd potwierdził, że pasażerowie z UE będą musieli używać paszportów, aby wjechać do Wielkiej Brytanii. Czekamy na potwierdzenie, czy dotyczy to również kierowców ciężarówek.



AGENDA

AKRONIMY

KTO? CO? GDZIE? OD KOGO?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DEKLARACJE

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

OWOCE MORZA

DOKUMENT TOŻSAMOŚCI

VP SERVICE



USŁUGA VP



▼
choosing
your time



- ✓ **Booked** service with reserved space
- ✓ Motorway to motorway access
- ✓ Booking valid for 1 van and up to 9 passengers
- ✓ Up to 2 departures every hour during the week
- ✓ Available 24/7 only to VP account holders

Istnieją 2 drogi dla Vana (<3,5t) do przeprawy przez kanał z Eurotunelem:
skorzystać z naszego serwisu towarowego (jako ciężarówki) lub skorzystać z naszej usługi VP,
aby podróżować na naszych pociągach pasażerskich przez nasze terminale pasażerskie. Wymagane jest konto VP, odrębne od konta frachtowego Eurotunnelu.

Skontaktuj się ze swoim opiekunem, aby uzyskać więcej szczegółów na temat naszej oferty usług VP.

Podobnie jak w przypadku wszystkich innych pojazdów przewożących towary, deklaracje celne/graniczne są również wymagane po 1 stycznia 2021 r. dla pojazdów korzystających z usługi VP.

USŁUGA VP

1. Czy ta usługa będzie nadal dostępna po 31/12/2020?

Tak.



2. W jaki sposób nowe ustalenia wpłyną na właścicieli kont VP?

Usługa VP będzie kontynuowana po 1 stycznia. Jednakże:

- Eurotunnelu Border Pass stanie się obowiązkowy przy zatwierdzaniu rezerwacji, co oznacza, że aby skorzystać z tej usługi, należy zawsze wcześniej przesłać informacje celne.
- Obowiązkowe będzie również podanie ważnego numeru telefonu, aby można było następnie wysłać SMS ze statusem celnym (zielony/pomarańczowy).

Podobnie jak w przypadku przewozów towarowych, dane graniczne i numery tablic zostaną przesłane po Check-In do władz UK i FR.

Po przybyciu do Francji po przeprawie, pojazdy o statusie Pomarańczowym będą musiały podążać za dedykowanym oznakowaniem drogowym, aby dotrzeć do Centre Douane SIVEP (tym samym, co pojazdy korzystające z usługi frachtowej).

Po przyjeździe do Wielkiej Brytanii po przejeprawie, vany o statusie Pomarańczowym będą musiały pojechać do Sevington.

NASTĘPNE KROKI

Sprawdzaj uaktualnienia co do Brexit na eurotunnelfreight.com

Przygotuj się na 01/01/21

Informuj i szkol swój zespół i kierowców

Przesyłaj swoje pytania

Weź udział w webinarach oragnizowanych przez władze i inne organizacje

Skontaktuj się z opiekunem Eurotunnel



NAJNOWSZE WYTYCZNE PUBLIKOWANE PRZEZ WŁADZE

UK Border Operating Model

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>



Wskazówki Franuskie – przygotowania do Brexit

[https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf](https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other_languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf)



Dziękujemy

ZADAWAJ PYTANIA

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>

