



Siate preparati ad attraversare il confine

Domande e risposte - 28/10/2020



○ Questa presentazione sarà disponibile sul nostro sito web





- Questa presentazione è solo a scopo informativo.
- Non costituisce una consulenza legale - si prega di consultare il proprio consulente legale per tale consulenza.
- Non fare affidamento su queste informazioni senza aver effettuato le proprie ricerche.

FORMATO WEBINAR

**RISPONDERE ALLE
VOSTRE DOMANDE
RICEVUTE**

1

**CHAT DISPONIBILE
OGGI PER FARE
DOMANDE**

2

**CONTINUA A CHIEDERE
DOMANDE**

[https://www.research.net/r/
eurotunnel-webinars-qa](https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa)

3

**Domande e risposte disponibili sul nostro sito
eurotunnelfreight.com
FAQ on line aggiornate regolarmente**

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



ACRONIMI

Può dirci quali sono gli acronimi MRN, EU, GMR, etc....?

Autorità

UK / FR : Regno Unito / Francia
EU: Unione Europea

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects
(Direzione generale delle dogane e dei dazi indiretti) (Dogane FR)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Dogane del Regno Unito)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs
= Dipartimento per l'ambiente, l'alimentazione e gli affari rurali (governo del Regno Unito)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire
(governo francese)

UKBF: UK Border Force
PAF: Police de l'Air et des Frontières

RDE: Représentant en Douane Enregistré (agente / rappresentante doganale)

CDS: Centre Douane SIVEP (customs and sanitary inspections offices Eurotunnel terminal France)

Dichiarazione/codici a barre

GMR: Goods Movement Reference = Riferimento sul movimento delle merci
MRN: Movement Reference Number = Numero di riferimento del movimento

EAD: Export Accompanied Declaration
= Dichiarazione Accompagnata all'Esportazione
IAD: Import Accompanied Declaration
= Dichiarazione Accompagnata all'Importazione

Carnet ATA: Admission temporaire/Temp. Admission
Carnet TIR: Transport International Routier

DSCE: Documento Sanitaire Commun d'Entrée
(dichiarazione sanitaria UE)

ENS: Entry Summary Declaration = Dichiarazione sommaria di entrata (può essere UK e FR)

TAD: Documento di accompagnamento in transito

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Sistemi

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight = Gestione doganale delle merci in importazione e in esportazione (sistema doganale del Regno Unito)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée = Sdoganamento online tramite trasmissione automatica (sistema doganale FR)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (sistema britannico)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant origin=Sistema di controllo degli scambi e sistema esperto per prodotti di origine animale e vegetale (sistema UE)

ICS: Import Control System = Sistema di controllo delle importazioni (sistema FR per la dichiarazione di sicurezza)

ECS: Export Control System Sistema di controllo delle esportazioni (sistema FR per la dichiarazione di sicurezza)

CPS: Cyber Physical System (sistema britannico per la dichiarazione di sicurezza di import/export)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé per TAD

NCTS: New Computerized Transit Systems

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



CHI?

COSA?

DOVE, COME ?

PER CHI?

**TRADER,
SPEDITORE**
(o broker doganali /
RDE)

**TAD
EAD**
Import pre-decl.
ATA / TIR carnet
Sanitary formalities

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA**
special ATA/TIR links
IPAFFS/TRACES NT

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI**
DEFRA/DGAL

TRASPORTATORE

GMR
DGDDI Enveloppe bar-code
Safety & Security ref
Eurotunnel Border Pass

GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account

HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

* Enveloppe Code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER PASS

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



EUROTUNNEL BORDER PASS

1. Come ottenere un Eurotunnel Border Pass?



Potete accedere alle pagine dell'Eurotunnel Border Pass direttamente dal vostro conto web Eurotunnel.



Una volta inviati i dati, riceverete una conferma via e-mail del numero di riferimento dell'Eurotunnel Border Pass.

Il vostro autista non dovrà mostrare nulla al pit stop.



Questo deve essere fatto per ogni traversata che significa per ogni direzione. Non lavoriamo in andata e ritorno.



Potete utilizzare il vostro dispositivo di scansione per inviarci i riferimenti dei codici a barre necessari per generare un Eurotunnel Border Pass

EUROTUNNEL BORDER PASS

2. Qual è il tempo massimo di inviare il Eurotunnel Border Pass?

Potete inviarci i dati doganali per creare un Eurotunnel Border Pass in qualsiasi momento, alcuni giorni prima se lo desiderate, e fino a 30 minuti prima che i veicoli si presentano al Pit stop.

3. Quando sarà possibile iniziare ad utilizzare la funzionalità Eurotunnel Border Pass?

Prevediamo di farvi disponibili le pagine dell'Eurotunnel Border Pass entro la fine di novembre, in modo tale che le vostre squadre abbiano il tempo di praticare allo strumento prima del 1° gennaio.

Naturalmente non ci aspettiamo che i dati reali vengano inviati prima di questa data (o poco prima per le traversate previste dopo il 1° gennaio).

EUROTUNNEL BORDER PASS

4. Proponete un'opzione EDI?

Sì, i dati doganali possono essere inviati tramite EDI dal titolare del conto Eurotunnel



L'EDI consente di inviarci i dati doganali per batch piuttosto che per ogni singolo attraversamento. Potete inviare i dati in questo formato quando volete, 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Riceverete una conferma tramite XML per ogni attraversamento immediatamente dopo la conferma del Eurotunnel Border Pass.

Contattate il vostro responsabile dell'Eurotunnel per ottenere il manuale per sapere come stabilire un collegamento EDI con l'Eurotunnel.

ORDINE DEL GIORNO

ACRONYMS

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER PASS

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



PIT STOP

1. È possibile che l'autista mostri i documenti doganali con il codice a barre sul suo cellulare?

Sì. Non abbiamo bisogno di un documento in quanto tale, ma di un codice a barre che possiamo scannerizzare anche con un dispositivo mobile e non solo su un documento cartaceo.

2. Il Pit stop sarà utilizzato anche procedure i furgoni?

Sì. Al Pit stop, tratteremo tutti i veicoli merci che viaggiano sulle nostre navette. Sono inclusi i furgoni.

3. I miei veicoli sono su una lista di targe registrate. Posso inviarvi le dichiarazioni di esportazione solo citando la targa?

No. Se siete nel sistema di lista dei veicoli, l'autista dovrà mostrare le sue referenze al Pit stop. Se lo desiderate, potete anche creare una prenotazione per ottenere un Eurotunnel Border Pass.

PIT STOP

4. Sarà un problema se il numero di targa del veicolo inserito nel sistema doganale è diverso da quello che arriva al Pit Stop?

Per le autorità francese, i numeri di targa del veicolo che saranno inviati alle autorità saranno quelli del veicolo reale visto al Pit stop. Se il veicolo che si presenta al Pit stop non è lo stesso che è stato dichiarato, sarà utilizzata la registrazione effettiva del veicolo che sostituirà quello dichiarato.

Per le autorità britanniche, un GMR è collegato alla targa di un camion. Il camion registrato sul GVMS deve essere quello che trasporta la merce. I trasportatori sono in grado di modificare i GMR in anticipo, quindi se durante il processo un a targa cambia, possono farlo prima che un camion arrivi al terminal di Eurotunnel. In caso contrario, il codice GMR non sarà valido e il veicolo non potrà viaggiare fino a quando non sarà stato modificato.

PIT STOP

5. Cosa dobbiamo fare se decidiamo di cambiare il carico dal traghetto all'Eurotunnel all'ultimo minuto?

Non c'è bisogno di cambiare nulla nelle vostre dichiarazioni e nei documenti che non sono allegati a un percorso specifico.

Il vostro autista può semplicemente presentarsi al nostro terminal e mostrare i suoi codici a barre al Pit stop. Se avete tempo, potete anche inviare i vostri dati a Eurotunnel in anticipo (Eurotunnel Border Pass).

6. Prevedete corsie riservate per il riconoscimento automatico, per evitare che i camion non vengano ritardati da camion non adeguatamente preparati?



Ci stiamo preparando a farlo. In questo momento non sappiamo ancora quanti veicoli utilizzeranno effettivamente il Eurotunnel Border Pass dopo il 1° gennaio 2021.

La nostra intenzione è quella di facilitare il processo di tutti i veicoli che possono essere elaborati più velocemente di altri, al fine di garantire la migliore fluidità possibile per tutti i veicoli. Idealmente, vorremmo che molti dei nostri clienti potessero utilizzare il Eurotunnel Border Pass, se possibile.

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



DICHIARAZIONI

1. Cosa richiede Eurotunnel al momento del check-in per le esportazioni dal Regno Unito dove l'operatore utilizza l'opzione di transito anticipato francese (movimento di transito iniziato a Calais o Dunkerque). Supponendo che venga fornito un MRN, cosa si attiva in tal caso?



L'opzione di transito anticipato (transit anticipé de l'Union) è per l'importazione nell'UE e non per l'esportazione nel Regno Unito. Questa procedura consente all'RDE di emettere un biglietto con l'opzione di transito prima di attraversare la frontiera.

Il codice a barre relativo a questo TAD può quindi essere inviato all'autista prima dell'arrivo al terminale Folkestone e il corrispondente MRN sarà quindi scannerizzato da Eurotunnel come riferimento (e prova) delle formalità di importazione UE.

DICHIARAZIONI

2. Per un'esportazione in Inghilterra con Transit MRN avete bisogno di ulteriori documenti fino a quando il camion non raggiunge la sua destinazione finale?



Per tutte le entrate nel Regno Unito sarà richiesto un GMR Goods movement Reference, per qualsiasi procedura doganale utilizzata (importazione standard, transito, ATA, ecc.)

Questo può essere ottenuto attraverso il processo come spiegato.

DICHIARAZIONI

3. Le merci dell'UE con una dichiarazione di esportazione sono soggette a dazi all'importazione nel Regno Unito?

L'attuale modello operativo di frontiera delinea i processi che dovranno essere adottati per le merci importate nel Regno Unito in termini di pagamento dei dazi doganali (tariffe), nonché dell'IVA.

Le tariffe possono essere trovate qui :

<https://www.gov.uk/get-rules-tariffs-trade-with-uk>

A partire da gennaio, per la maggior parte dei commercianti, sarà possibile di spostare il pagamento fino alla compilazione di dichiarazioni supplementari / rinvio della contabilità IVA. Questo cambia a partire da luglio e gli operatori dovrebbero guardare al modello operativo di frontiera per ulteriori consigli.



DICHIARAZIONI

4. Con una dichiarazione di esportazione UE, le merci devono essere sdoganate nuovamente nel Regno Unito o possono essere portate al destinatario direttamente dopo l'arrivo nel porto del Regno Unito?

I clienti dovranno anche compilare le dichiarazioni di importazione nel Regno Unito quando entrano nel Regno Unito. Dal 1° gennaio queste sono richieste senza doverle presentare a Eurotunnel.

A partire dal 1° luglio questi dovranno essere inseriti in un GMR e presentati al terminale dell'Eurotunnel, con un codice a barre o attraverso il Eurotunnel Border Pass. Informeremo gli autisti e gli autotrasportatori se devono recarsi in un sito doganale in territorio interno



DICHIARAZIONI

5. Quale procedura sarà preferita dalle autorità doganali del Regno Unito?

Le autorità doganali del Regno Unito non hanno espresso una preferenza per un particolare tipo di sdoganamento.

6. Lo status doganale della FR (verde o arancione) dipende anche dalla ENS (in quanto non è necessario informare Eurotunnel con essa)?

Eurotunnel non è coinvolto nel processo ENS/ICS. Tuttavia, la dogana francese può decidere di scegliere in veicoli in arancione senza ICS.

7. Come saranno gestite le MRN di sicurezza e protezione ?

Non è necessario inviare o mostrare all'Eurotunnel le dichiarazioni e i riferimenti di sicurezza.

Per le autorità del Regno Unito, è stato necessario aggiungere nel GMR per il camion i riferimenti di sicurezza e protezione come descritto nel processo per il GVMS .

DICHIARAZIONI

8. Come si ottiene un MRN / GMR per un'unità vuota?

Non è richiesto alcun MRN per un camion vuoto.

Per le autorità britanniche (Export & Import), un GMR è richiesto per i veicoli vuoti dal 01/07/2021. Ma una dichiarazione di sicurezza è richiesta dal 01/01/2021.

Per le autorità FR (Esportazione e Importazione), l'autista dovrà dichiarare al Pit stop dal 01/01/2021 che il camion è vuoto e che è richiesta anche una dichiarazione ENS.



DICHIARAZIONI

9. Se gli autisti sono in possesso di fattura, bolla di consegna e MRN, è sufficiente per il rispettivo sdoganamento?

Una fattura o una bolla di consegna non è sufficiente. Vedi le slide 16 e 25 della prima presentazione del webinar disponibile su eurotunnelfreight.com/brexit.

10. Cosa succede se un camion arriva senza dichiarazione?

Il camion non potrà viaggiare.

11. Per una società di eventi che scambia materiale tra il Regno Unito e la Francia, quali sono le formalità del 01/01/2021?

Autorità del Regno Unito, è richiesta una GMR (inclusa la dichiarazione di sicurezza) dal 1/7/21

Autorità FR, sarà richiesto un carnet ATA e una dichiarazione ENS.

DICHIARAZIONI

12. A quali sistemi doganali britannici e francesi si interfacciano e quali informazioni vengono trasmesse tra di loro. L'interfaccia con il GVMS si limita a verificare che il GMR sia valido?

Non esiste un'interfaccia tra il Regno Unito e i sistemi FR.
Utilizziamo un API per inviare codici a barre e numero di targa ai sistemi FR/UK .

Verifichiamo anche con il GVMS se un GMR è valido.

13. In quali casi i vettori stradali dell'UE sono obbligati ad avere un UK-EORI ? Avrà un'influenza sulle procedure di dichiarazione in caso di attraversamento dell'Eurotunnel?

Eurotunnel non ha bisogno di conoscere il vostro numero EORI UK.

Tutti i commercianti chi trasportano merci da o verso il Regno Unito richiedono un numero GB EORI (che inizia con GB) che è necessario per ogni ulteriore movimento doganale. Questo può essere ottenuto qui: <https://www.gov.uk/eori>.

DICHIARAZIONI

14. L'Eurotunnel sarà in grado di comunicarci che il veicolo è arrivato nel Regno Unito se viene instradato dalla Francia verso il Regno Unito o in Francia se lascia il Regno Unito?

Potete già accedere a queste informazioni dal sistema di localizzazione dei veicoli nel vostro conto Eurotunnel.

15. Cosa ci aspettiamo da autisti e autotrasportatori con il Kent Access Permit?

Ci aspettiamo che gli autotrasportatori completino il Kent Access Permit per i loro autisti prima di viaggiare al terminal dell'Eurotunnel, in quanto sarà un obbligo di legge.

Il sito dove gli autotrasportatori possono ottenere un KAP sarà aperto a partire da dicembre.

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



EUROTUNNEL BORDER SERVICE

1. Quali servizi vi offre il Eurotunnel Border Service?



Agire come rappresentante ufficiale di un agente doganale/broker sotto contratto con Eurotunnel.

EBS non è di per se stessa un agente/broker doganale e non è in grado di svolgere le formalità doganali.



presso il Border Facilities Building situato nel nuovo parcheggio per camion

per finalizzare le formalità di esportazione FR/UE e di importazione nel Regno Unito

sarà disponibile un servizio di stampa remota se si desidera inviare un documento al proprio autista che potrà stamparlo in loco.

al Centre Douane SIVEP

Per assistere i conducenti di quale camion è stato messo in araucione fornire una rappresentanza in loco per l'agente/broker doganale (sotto contratto con Eurotunnel) per l'ispezione doganale e sanitaria.

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

2. Se arrivate a Calais senza un'esportazione e andate all' EBS, di cosa avete bisogno per effettuare un'esportazione?

La dichiarazione di esportazione deve essere fatta dalla RDE, non da EBS.

EBS assisterà l'autista presso il Border Facilities Building per la stampa dei documenti EAD/TAD, se necessario.

EBS può anche aiutare il conducente a creare il « enveloppe code ».

I codici a barre saranno poi scannerizzati al Pit stop associati al numero di targa del veicolo da inviare alle autorità del Regno Unito / Francia.



EUROTUNNEL BORDER SERVICE

3. Quando la dogana francese deciderà un controllo fisico al 100% del carico al terminal Eurotunnel, quale sarà il costo di tale operazione?

Eurotunnel non fatturerà all'autista o alla sua azienda di trasporto. Se il nostro team di Eurotunnel Border Service deve aiutare un controllo, verrà fatturato solo l'RDE (agente doganale).

4. Possiamo avere i dati di contatto degli agenti doganali autorizzati da Eurotunnel a Calais?

L'elenco degli RDE (agenti doganali) già in contratto con EBS è disponibile su richiesta. Contattate il vostro responsabile del conto Eurotunnel.

NB: ci sarà un agente doganale (RDE) presente al Centre Douane SIVEP.

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



PRODOTTI ITTICI

1. Il Centre Douane SIVEP (l'ufficio doganale per tutte le merci sanitarie e fitosanitarie) controlla tutte le merci ad eccezione del pesce e dei frutti di mare?



Sì. I prodotti ittici saranno ispezionati presso il Centre Douane SIVEP di Boulogne sur Mer.

Quando si attraversa la manica con l'Eurotunnel, i veicoli che trasportano prodotti ittici saranno messi su verde, ma devono andare direttamente a Boulogne sur Mer.

ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



DOCUMENTO DI IDENTITÀ

1. 2. Gli autisti potranno continuare ad attraversare con una carta d'identità?

Per le autorità del Regno Unito:

Dal 1° gennaio gli autisti dell'UE potranno entrare nel Regno Unito utilizzando una carta d'identità.

Dal 1° ottobre 2021 il Governo ha confermato che i passeggeri dell'UE saranno obbligati ad utilizzare un passaporto per entrare nel Regno Unito. Siamo in attesa di conferma se questo vale anche per i camionisti.



ORDINE DEL GIORNO

ACRONIMI

CHI? COSA? DOVE? PER CHI?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DICHIARAZIONI

EUROTUNNEL BORDER SERVICE

PRODOTTI ITTICI

DOCUMENTO DI IDENTITÀ

SERVIZIO VP



SERVIZIO VP



▼
choosing
your time

Ci sono 2 modi per un furgone (<3,5t) per attraversare la Manica con Eurotunnel :

**utilizzare il nostro servizio di trasporto merci (come camion)
o utilizzare il nostro servizio VP per viaggiare sulle nostre navette
passeggeri attraverso i nostri terminal passeggeri**

È richiesto un conto VP, distinto dal vostro conto merci Eurotunnel

Contattate il vostro account manager per maggiori dettagli sulla nostra offerta di servizi VP.

Come per tutti gli altri veicoli che trasportano merci, dichiarazioni doganali/di frontiera sono richieste anche dopo il 1° gennaio 2021 per i veicoli che utilizzano il servizio VP.

- ✓ Booked service with reserved space
- ✓ Motorway to motorway access
- ✓ Booking valid for 1 van and up to 9 passengers
- ✓ Up to 2 departures every hour during the week
- ✓ Available 24/7 only to VP account holders

SERVIZIO VP

1. Questo servizio sarà ancora un'opzione dopo il 31/12/2020?

Sì.



2. 2. In che modo i titolari di un conto VP saranno affettuato dalle nuove regole?

Il servizio VP continuerà ad operare dopo il 1° gennaio. Tuttavia :

- un Eurotunnel Border Pass diventerà obbligatorio per convalidare una prenotazione, il che significa che le informazioni sul confine dovranno sempre essere inviate in anticipo per poter usufruire di questo servizio.
- sarà inoltre obbligatorio indicare un numero di telefono valido in modo da poter inviare un SMS con lo status di Dogana (Verde/Arancione).

Come per il servizio merci, i dati di frontiera e il numero di targa saranno inviati dopo il check-in alle autorità britanniche e francesi.

All'arrivo in Francia dopo l'attraversamento, i veicoli dovranno seguire la segnaletica stradale dedicata per andare al Centre Douane SIVEP (la stessa che per i veicoli che utilizzano il servizio di trasporto merci).

All'arrivo nel Regno Unito dopo l'attraversamento, i furgoni Orange dovranno andare a Sevington.

PROSSIMI PASSI

Tieniti informato con i nostri aggiornamenti Brexit su eurotunnelfreight.com

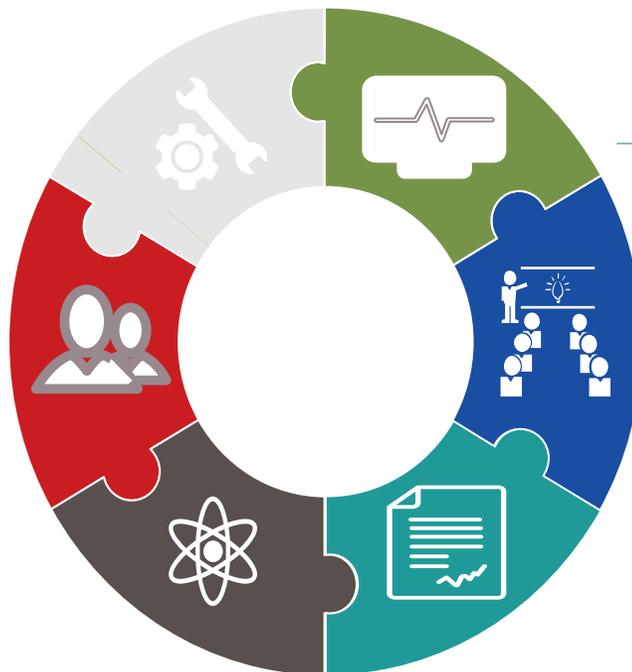
Preparatevi per il 01/01/21

Condividi & insegnate le vostre squadre e i vostri autisti

Continua a inviare le tue domande

Partecipare ai webinar organizzati dalle autorità o altre organizzazioni

Contattate il vostro responsabile del conto Eurotunnel



ULTIME GUIDANZE PUBBLICATE DA AUTORITÀ

Modello operativo per le frontiere del Regno Unito

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>

Linee guida FR - preparazione per Brexit

[https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf](https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other_languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf)





Grazie

FAI LE TUE DOMANDE

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>

