



Prepárese para cruzar las fronteras
Preguntas y respuestas 27/10/2020



- Esta sesión estará disponible en nuestra página web.





- Esta presentación es a título informativo
- No constituye asesoramiento legal – por favor, contacte con su asesor legal a tal efecto.
- No confíe en esta información sin hacer sus propias averiguaciones.

DESARROLLO DE ESTE WEBINAR

**RESPUESTA A LAS
RESPUESTAS
RECIBIDAS**

1

**CHAT DISPONIBLE
PARA EFECTUAR
PREGUNTAS EN LA
SESION DE HOY**

2

**CONTINÚEN HACIENDO SUS
PREGUNTAS EN**
[https://www.research.net/r/
eurotunnel-webinars-qa](https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa)

3

**Preguntas y respuestas (Q&A) disponible en nuestra web
eurotunnelfreight.com**

**Preguntas y repuestas frecuentes (FAQ) actualizadas
regularmente**

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



SIGLAS Y SU SIGNIFICADO

Pueden informarnos sobre el significado de las siglas MRN, EU, GMR, etc....?

Autoridades

UK / FR: United Kingdom / France
EU: European Union

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (Aduanas francesas)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Aduanas británicas)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs (Gobierno UK)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire (Gobierno FR)

UKBF: UK Border Force (aduana UK)
PAF: Police de l'Air et des Frontières (aduana FR)

RDE: Représentant en Douane Enregistré (Agente de aduanas)

CDS: Centre Douane SIVEP (Centro aduanero y de inspecciones sanitarias en la terminal de Eurotunnel en Francia)

Declaración/ códigos de barra

GMR: Goods Movement Reference
MRN: Movement Reference Number

EAD: Export Accompanied Declaration
IAD: Import Accompanied Declaration

ATA carnet: Admission temporaire/Temp. Admission /
TIR carnet: Transit International Routier

DSCE: Document Sanitaire
Commun d'Entrée (Declaración sanitaria UE)

ENS: Entry Summary Declaration (puede ser de UK y FR)

TAD: Transit Accompanying Document

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Sistemas

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (Sistema de aduanas de Reino Unido)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée (Sistema de aduanas francés)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (Sistema Reino Unido)

TRACES: Trade Control and Expert System for animal & plant origin products (Sistema Unión Europea)

ICS: Import Control System (Sistema francés para las declaraciones de Seguridad)

ECS: Export Control System (Sistema francés para las declaraciones de Seguridad)

CPS: Cyber Physical System (Sistema británico de declaraciones de seguridad para las importaciones y la exportaciones)

NSTI : Nouveau Système Transit Informatisé (para TAD)

NCTS: New Computerized Transit Systems

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

¿QUIEN? ¿QUE? ¿DONDE? ¿PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



¿QUIEN?

¿QUE?

¿DONDE /COMO?

¿PARA QUIEN?

CARGADOR,
(o su agente
aduanero/RDE)

TAD
EAD
Pred. Import.
Cuaderno ATA / TIR
Formalidades sanitarias

NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
Link especial ATA/TIR
IPAFFS/TRACES NT

HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL

TRANSPORTISTA

GMR
Código sobre DGDDI
Referencias de seguridad
Eurotunnel Border Pass

GVMS*
DGDDI WEB enlace*
CHIEF/ENS
Cuenta Eurotunnel

HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Código sobre <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



EUROTUNNEL BORDER PASS

1. ¿Como obtener el Border Pass de Eurotunnel?

Pueden sacar el Border Pass de Eurotunnel directamente a través de nuestra web desde su cuenta cliente.

Una vez hayan enviado sus datos, recibirán una confirmación por email y una referencia del Border Pass correspondiente.

Su conductor NO tendrá que mostrar nada en el Pit stop.

Esto debe de realizarse por cada pase /dirección . NO funciona para hacer ida y Vuelta. Funciona para hacer una Reserva de ida o una reserva de Vuelta.

Pueden disponer de su propio lector de códigos de barra para agilizar la lectura y envío de los códigos de barra requeridos para generar el Eurotunnel Border Pass

EUROTUNNEL BORDER PASS

2. ¿Con cuanta antelación necesito sacar el Eurotunnel Border Pass?

Puede enviar los datos aduaneros necesarios para crear un Border Pass en cualquier momento, por anticipado y hasta 30 minutos antes de que el vehículo se presente en nuestro Pit Stop.

3. ¿Cuándo será posible empezar a usar el sistema para sacar el Border Pass?

Estimamos que las páginas para sacar el Eurotunnel Border Pass estarán disponibles a finales de noviembre para que sus equipos tengan tiempo suficiente para familiarizarse con la utilización de esta herramienta antes del 1 de enero.

Den por hecho que no esperamos que nos envíen datos reales antes de dicha fecha. Esperamos que empiecen a utilizar este sistema para aquellas travesías a efectuar justo antes del 01 de enero.

4. ¿Proponen una opción EDI (Electronic data interchange)?



Si, la información aduanera se puede enviar mediante EDI como titular de cuenta Eurotunnel

El sistema EDI les permite enviarnos los datos aduaneros por lotes, en lugar de para cada pase individual. Pueden enviar dicha información en este formato cuando desee, 24/7. Recibirán una confirmación por XML por cada travesía cada vez que se confirme su Eurotunnel Border Pass.

Por favor, póngase en contacto con su responsable comercial de cuenta Eurotunnel para obtener la guía de usuario para saber como conseguir un enlace EDI con Eurotunnel.

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



PIT STOP

1. ¿El conductor podrá mostrar sus documentos aduaneros con el Código de barras en su teléfono móvil?

Si. No es imprescindible llevar la documentación física pero si el/los Código/s de barra que podremos registrar (escanear) desde un teléfono móvil y no solamente desde un documento en papel.

2. ¿Se usará la zona del Pit stop para registrar y procesar la documentación de la mercancía cargada en furgonetas (vehículos pequeños)?

Si. En el Pit Stop procesaremos todos los vehículos de carga que viajen en nuestros trenes de flete, incluyendo las furgonetas.

3. Mis vehículos están dados de alta en una lista autorizada de vehículos. ¿Puedo enviarles las declaraciones de exportación mencionando solamente la matricula del vehículo?

No. Si ustedes utilizan el servicio de Eurotunnel a través de una lista de vehículos autorizados, el conductor tendrá que mostrar sus referencias de aduana en el Pit stop. Si lo desean, podrían empezar a utilizar el sistema de reservas on line para obtener el Eurotunnel Border Pass.

PIT STOP

4. ¿Habrá algún problema si la matrícula inicialmente introducida en el sistema de aduanas es diferente a la que finalmente llega al Pit Stop?

Para las autoridades francesas, la matrículas del vehículo que serán enviadas a sus aduanas serán las del vehículo que llegue al Pit stop. Así pues, si el vehículo que se presenta en el Pit Stop no es el mismo que el que se había declarado de inicio, será la matrícula del que llegue la que prevalezca y reemplace a la que se introdujo inicialmente.

Para las autoridades de UK, un código GMR va ligado a la matrícula del vehículo. En este caso, el camión que se haya registrado en el sistema GVMS debe de ser el que transpote la mercancía. Los transportistas tendrán la posibilidad de editar y modificar el GMR con antelación, así pues, si durante el viaje, la matrícula del vehículo cambiase, podrían rectificarla en el sistema antes de que el camión llegase a la terminal de Eurotunnel. En caso contrario, el código GMR no será válido y el vehículo no podrá efectuar el viaje hasta que se haya modificado.

PIT STOP

5. Si iba a pasar por ferry ¿Que tendrá que hacer si decide en el último momento venir a Eurotunnel?

NO necesitará cambiar nada en sus declaraciones o documentos, ya que no están supeditados a una ruta en concreto.

Su conductor necesitará tan solo presentarse en una de nuestras terminales y mostrar los códigos de barra en el Pit stop. Si tuviera tiempo suficiente, podrían incluso adelantar la información aduanera sacando via on line el Eurotunnel Border Pass



6. ¿Han reservado ciertas líneas de acceso de reconocimiento automático para asegurarse de que estos vehículos no sufren retraso debido a los vehículos que no estén preparados adecuadamente?

Nos estamos preparando para hacerlo. Sin embargo, no sabemos todavía cuantos vehículos normalmente usarán el Border Pass tras el 1 de enero.

Nuestra intención es facilitar el procedimiento para aquellos vehículos que puedan ser registrados con mayor rapidez, para asegurar el mayor nivel de fluidez del servicio del que se beneficiará el tráfico en general. Si fuera posible, agradeceríamos que nuestros clientes optaran por el uso del sistema de obtención del Eurotunnel Border Pass.

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



DECLARACIONES

1. ¿Qué necesita Eurotunnel en el check –in para exportaciones desde UK donde el operador utiliza la opción de Tránsito anticipado francés (Movimiento en tránsito iniciado en Calais o Dunquerque). Asumiendo que se facilita un Código MRN, ¿Cuándo se activa?



La opción de tránsito anticipado (transit anticipé de l'Union) es para importaciones desde la Unión Europea y no para las exportaciones desde UK. Este procedimiento permite al agente aduanero – RDE, proporcionar la opción de obtener un ticket en tránsito antes de cruzar la frontera.

Por lo tanto, el Código de barras referente a este documento TAD puede ser enviado al conductor antes de su llegada a nuestra terminal en Folkestone y el Código MRN podrá ser escaneado por Eurotunnel como referencia (y prueba) para cumplir con las formalidades de importación desde la UE.

DECLARACIONES

2. Para una exportación hacia Inglaterra con un Código de tránsito MRN ¿se necesita una documentación complementaria hasta que el camión llegue a su destino final?

Para todas las entradas al Reino Unido se requerirá de una referencia de mercancía en movimiento (Código GMR), independientemente del proceso aduanero que se haya usado para la entrada (importación standard, en tránsito, cuaderno ATA, etc.)

Este Código puede obtenerse a través del Sistema que hemos comentado anteriormente.



DECLARACIONES

3. ¿Las mercancías de la UE que vayan con una declaración de exportación estarán sujetas a un gravamen de importación desde UK?

Por favor, infórmense sobre este punto en el enlace detallado a continuación. Verán como funciona el Modelo operativo actual de la aduana (sujeto a posible cambio)

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>



DECLARACIONES

4. Con una declaración de exportación desde la UE, ¿se necesita declarar la mercancía de nuevo cuando llega a Reino Unido o se puede llevar directamente al receptor tras su llegada al puerto en UK?

Los clientes deberán completar la declaración de importación a Reino Unido. A partir del 1 de enero se requerirá pero no tendrá que presentarse para registro en Eurotunnel.

Desde el 1 de julio este tipo de declaración deberá de presentarse a la llegada a Eurotunnel para proceder al registro del Código GMR, de forma física mediante un Código de barras o utilizando el Border Pass de Eurotunnel (on line). Informaremos a los conductores y a los transportistas si deben de ir a un punto de control aduanero en UK (Sevington)



DECLARACIONES

5. ¿Que procedimiento preferirá la Aduana Británica?

La aduana británica no ha comunicado tener preferencia por ningún tipo de modalidad de despacho de aduana en concreto.

6. ¿ El status de la aduana en Francia (verde o naranja) depende también de la referencia ENS (ya que no es necesario de informar a Eurotunnel sobre la misma)?

Eurotunnel no está involucrado en el proceso de las referencias de seguridad ENS/ICS. Sin embargo la aduana francesa puede decidir seleccionar controlar (carril naranja) vehículos sin el ENS

7. ¿Como registrarán los códigos de seguridad en Eurotunnel?

Las declaraciones de seguridad y sus referencias no necesitarán ser enviadas o mostradas a la llegada a Eurotunnel.

Para las autoridades británicas, las referencias de seguridad tienen que ser incluidas dentro del GMR para el camión tal y como se describe en el procedimiento detallado en el sistema GVMS .

DECLARACIONES

8. ¿Como obtener un Código MRN y GMR para un camión en vacío?

La referencia MRN no es necesaria cuando se trata de un vehículo que va en vacío.

Para las autoridades británicas (Exportación e Importación) se necesita un código GMR para vehículos en vacío a partir del 01/07/2021. Pero tengan en cuenta que la referencia de seguridad será necesaria a partir del 01/01/2021.

Para las autoridades francesas (Exportación e importación), el conductor deberá declarar que el camión va vacío en el Pit stop a partir del 01/01/2021. La declaración de seguridad ENS también será necesaria a partir de la misma fecha.



DECLARACIONES

9. Si los conductores llevan una factura, una orden de entrega y un MRN, ¿será documentación suficiente para efectuar el despacho aduanero correspondiente?

Una factura o una orden de entrega no constituye la información suficiente.

Por favor, revisen las diapositivas 16 y 25 de la presentación del primer webinar disponible en eurotunnelfreight.com/brexit.

10. ¿Que sucederá si un camion llega sin la declaración hecha?

El camión no estará autorizado para efectuar el viaje.

11. Para celebrar distintos eventos una compañía intercambia materiales entre UK y FR, ¿cuales serán las formalidades a cumplir a partir del 01/01/2021?

Para las autoridades británicas, se necesitará un código GMR (incluyendo la declaración de seguridad) a partir del 01/07/21

Para las autoridades francesas, se necesitará un cuaderno ATA carnet así como una declaración de seguridad ENS.

DECLARACIONES

12. ¿Que sistemas compartirán la aduana francesa e inglesa y qué información se intercambiará entre ambas? ¿La conexión con el GVMS comprueba que el GMR sea válido?

No existe una conexión entre los sistemas aduaneros de UK y FR
Usamos un API para enviar los códigos de barra y las matrículas a los sistemas de FR y UK.

También comprobamos a través del Sistema GVMS si un Código GMR es válido.

13. ¿En que casos un transportista de la Unión Europea necesita tener un código EORI de Reino Unido? ¿Tendrá este hecho alguna repercusión en los procesos de declaración cuando cruce con Eurotunnel?

Eurotunnel no necesita saber si usted es titular de un número EORI en UK.

Todos los operadores de transporte que muevan mercancías desde o hacia Reino Unido necesitarán tener un número EORI UK (que empieza por GB) que es necesario para cualquier movimiento en aduanas. Puede obtenerse a través de este enlace: <https://www.gov.uk/eori>.

DECLARACIONES

14. ¿Será Eurotunnel capaz de notificar que un vehículo ha llegado a Reino Unido o de si está en camino de Francia a Reino Unido, o de si sigue en Francia y está saliendo hacia UK?

Pueden tener acceso a toda esta información sobre el vehículo a través del Sistema de Seguimiento de vehículos a través de su cuenta On line de Eurotunnel.

15. ¿Qué se espera por parte de los conductores y los transportistas respecto al permiso para circular por la region de Kent (Kent Permit)?

Esperamos que los transportistas completen el Permiso de kent (Kent permit) para sus conductores antes de su llegada a la terminal de Eurotunnel en Folkestone, ya que será un requisito legal hacerlo.

El sitio web donde los transportistas podrán obtener el Kent permit estará operative a partir del próximo mes de diciembre.

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



SERVICIO DE ASISTENCIA ADUANERA DE EUROTUNNEL

1. ¿Que servicios proporcionará este servicio de asistencia?



Actuar como un representante oficial de un agente aduanero/ broker bajo contrato con Eurotunnel.

EBS no es por si mismo un agente de aduanas /broker y no está capacitado para efectuar las formalidades aduaneras.



En nuestras oficinas en el centro de asistencia aduanera ubicadas en el nuevo parking de camiones

A finalizar las formalidades de exportación desde FR/UE y la importación hacia Reino Unido

Un equipo de impresion remota estará dispobinle si quieren envair cualquier document a su chófer para que lo pueda imprimir.

En el centro aduanero SIVEP

para asistir a los conductores cuyo vehículo fue seleccionado en status naranja (seguir por el carril naranja) para proporcionar representación directa de un agente de aduanas /broker (en contrato con Eurotunnel) para las inspecciones aduaneras y sanitarias.

SERVICIO DE ASISTENCIA ADUANERA DE EUROTUNNEL

2. Si llega a Calais sin la documentación de exportación y va a nuestro centro EBS, ¿Qué necesita hacer para obtener su declaración de exportación hecha?

La declaración de exportación debe de efectuarse a través de un agente aduanero /broker (RDE), y no por el EBS.



En el caso de que sea necesario, el equipo del EBS dará asistencia al conductor en nuestro Centro de asistencia aduanera para imprimir los documentos EAD/TAD.

Desde el EBS podremos también ayudar al conductor a crear el código sobre.

Los códigos de barra serán escaneados en el Pit Stop asociados a las matrículas del vehículo en cuestión para ser enviados a las autoridades de FR/UK.

SERVICIO DE ASISTENCIA ADUANERA DE EUROTUNNEL

3. Si la aduana decide efectuar una revision del 100% de la carga de un camión en la terminal de Eurotunnel. ¿Que coste tendrá efectuar tal operación?

Eurotunnel no facturará al conductor o a la empresa de transporte por esta operación. En todo caso, si nuestro equipo de asistencia de aduanas (EBS) necesita ayudar a un conductor en un control aduanero, solamente se facturará por el servicio prestado por el RDE (agente aduanero).

4. ¿Podríamos recibir los detalles de los Agentes aduaneros autorizados por Eurotunnel en Calais?

La lista de los agentes aduaneros (RDE) en contrato con Eurotunnel en el EBS (Eurotunnel Border Service) está disponible tras solicitud. Por favor, contacte con su Responsable comercial de cuenta para recibirla.

Nota: Habrá un agente aduanero (RDE) presente el en Centro aduanero SIVEP.

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



PESCADO Y MARISCO

1. ¿ Se controlará todo tipo de mercancía en el Centro aduanero SIVEP (controles sanitarios: fitosanitarios y veterinarios) a excepción del pescado y el marisco?



Si. Las cargas de pescado y/o marisco serán inspeccionadas a través del Centro aduanero SIVEP de Boulogne sur mer.

En dirección retorno, cuando se trate de vehículos que pasen a través de Eurotunnel transportando pescado y/o marisco, serán seleccionados para seguir su camino a través del carril verde pero deberán de ir directamente al Centro aduanero en Boulogne sur mer.

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



DOCUMENTO DE IDENTIDAD

1. ¿Podrán los conductores seguir viajando mostrando su documento de identidad (DNI)?



A partir del 1 de enero, todos los conductores de la Unión Europea podrán seguir viajando al Reino Unido utilizando su documento de identidad.

Desde el 1 de octubre de 2021 el gobierno británico ha confirmado que los pasajeros de la UE necesitarán de un pasaporte para poder entrar en territorio de UK. Estamos a la espera de la confirmación de si esto también será obligatorio y aplicable para los conductores profesionales.

AGENDA

SIGLAS Y SUS SIGNIFICADOS

QUIEN? QUE? DONDE? PARA QUIEN?

EUROTUNNEL BORDER PASS

PIT STOP

DECLARACIONES

ASISTENCIA ADUANERA EN EUROTUNNEL

PESCADO Y MARISCO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

SERVICIO VP



SERVICIO VP



▼
choosing
your time

Hay dos maneras de utilizar Eurotunnel para una furgoneta (<3.5t):

**Usando nuestro servicio de flete (como lo usa un camión)
o usando nuestro servicio VP viajando en nuestros trenes de pasajeros
(turismo) llegando a nuestras terminales de pasajeros.**

Para ello se necesita activar una cuenta VP, que es distinta de su cuenta de flete

Pongase en contacto con su responsable comercial de cuenta para recibir más información sobre nuestro servicio VP

Al tratarse de vehículos que se dedican al transporte de mercancías, los vehículos que viajen en VP también necesitarán disponer toda la documentación aduanera correspondiente a partir del próximo 1 de enero de 2021

- ✓ Booked service with reserved space
- ✓ Motorway to motorway access
- ✓ Booking valid for 1 van and up to 9 passengers
- ✓ Up to 2 departures every hour during the week
- ✓ Available 24/7 only to VP account holders

VP SERVICE

1. ¿Seguirá estando activo este servicio tras el 31/12/2020?

Si.



2. ¿Como afectará la nueva situación a los actuales titulares de cuenta VP?

El servicio VP seguirá operando a partir del próximo 1 de enero, sin embargo hay que tener en cuenta que:

- Será obligatorio efectuar un Eurotunnel Border Pass para validar la reserva en VP, lo cual significará que la información de aduanas siempre será enviada por adelantado para usar este servicio.
- Será también obligatorio indicar un numero de teléfono móvil válido para que se les pueda enviar un SMS informando del Status aduanero (Verde o Naranja)

Del mismo modo que sucede en el servicio de Flete, la información aduanera y la matricula serán enviadas tras el peaje a las autoridades británicas y francesas.

A la llegada a Francia, tras realizar su travesía desde Uk, los vehículos que hayan sido seleccionados en status naranja, deberán seguir el carril naranja debidamente indicado para ir al centro aduanero SIVEP (el mismo Centro que para los vehículos que pasen a través del servicio de flete).

A la llegada a Reino Unido tras efectuar la travesía, las furgonetas seleccionadas en naranja tendrán que ir al Centro aduanero en Sevington.

PROXIMOS PASOS

Manténganse informados con las actualizaciones en eurotunnelfreight.com

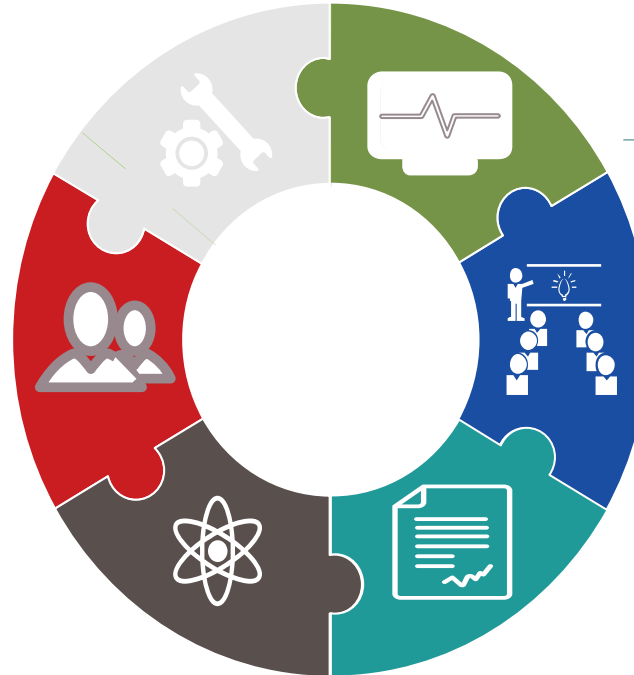
Prepárese para el 01/01/21

Compartan e instruyan a sus equipos y conductores

Continúen enviando sus preguntas

Participe en los webinars organizados por las autoridades

Contacte con su responsable de cuenta Eurotunnel



ULTIMAS ORIENTACIONES PUBLICADAS POR LAS AUTORIDADES

UK Border Operating Model

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>



FR guidelines – preparing for Brexit

[https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf](https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other_languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf)



Gracias

ASK YOUR QUESTIONS

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>

