



Bereit für den Grenzübertritt Q&A – 27/10/2020



○ Diese Präsentation wird auf unserer Website verfügbar sein





Präsentation dient ausschließlich Informationszwecken.

- Sie stellt keine Rechtsberatung dar – hierfür setzen Sie sich bitte mit Ihrem Anwalt in Verbindung.
- Bitte verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die hierin enthaltenen Informationen, sondern betreiben Sie zusätzlich eigene Recherche.
- This presentation is for informational purposes only.
- It does not constitute legal advice - please consult with your own legal counsel for such advice.
- Do not rely on this information without performing your own research.

WEBINAR-FORMAT

**ANTWORT AUF
IHRE ERHALTENEN
FRAGEN**

1

**CHAT HEUTE
VERFÜGBAR, UM
FRAGEN ZU STELLEN**

2

WEITERE FRAGEN UNTER
[https://www.research.net/r/
eurotunnel-webinars-qa](https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa)

3

**Fragen und Antworten sind auf unserer Website
eurotunnelfreight.com verfügbar
Regelmäßig aktualisierter Online-FAQ**

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



ABKÜRZUNGEN

Können Sie uns sagen, was die Abkürzungen MRN, EU, GMR, etc.... bedeuten?

Behörden

UK / FR: Vereinigtes Königreich / Frankreich
EU: Europäische Union

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects
(Generaldirektion für Zölle und indirekte Abgaben) (FR Zoll)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Britische Zölle)

DEFRA: Ministerium für Umwelt, Ernährung und
landwirtschaftliche Angelegenheiten (Regierung des
Vereinigten Königreichs)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire
(Regierung der FR)

UKBF: Britische Grenzbehörden
PAF: Police de l'Air et des Frontières (Luft- und Grenzpolizei)

RDE: registrierter Zollvertreter (Zollagent)

CDS: Centre Douane SIVEP (Zoll- und Sanitärinspektionsbüros
Eurotunnel-Terminal Frankreich)

Deklaration/Barcodes

GMR: Hauptbezugsnr. UK (Goods Movement Reference)
MRN: Hauptbezugsnr. (Movemenet Reference Number)

EAD: Export Accompanied Declaration (Ausfuhrbegleitschein)
IAD: Import Accompanied Declaration (Einfuhrbegleitschein)

Carnet ATA: Admission Temporaire / Temporary Admission"
(deutsch etwa „vorübergehender Einlass“)
Carnet TIR: Transport International Routier (=französisch für
,Internationaler Straßengütertransport') ist ein zollrechtliches
Versandverfahren zur vorübergehenden Einfuhr bzw. dem
Transit von Waren)

DSCE: Dokument Sanitaire Commun d'Entrée (GGED
Gemeinschaftliches Gesundheitseingangsdokument der EU)

ENS: Entry Summary Declaration = Summarische
Eingangsmeldung (kann UK und FR sein)

TAD: Transit Accompanying Document =
Versandbegleitdokument

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel-Border-Service
EBP: Eurotunnel-Border-Pass

Systeme

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (UK
customs system) - (Zollsystem des Vereinigten Königreichs)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée
(FR-Zollsystem)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (EN System)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant
origin products (EU system) = Kontrollbescheinigung als
Nachweis dafür, dass das angemeldete Erzeugnis nach den
Regeln des ökologischen Landbaus erzeugt oder hergestellt
wurde

ICS: Import Control System (FR-System für die Import-
Sicherheitserklärung)

ECS: Export Control System (FR-System für die Ausfuhr-
Sicherheitserklärung)

CPS: Cyber Physical System (britisches System für Import-
/Export-Sicherheitserklärung)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé
(neues EDV-gestütztes Versandverfahren)

NCTS: New Computerized Transit Systems

TAGESORDNUNG

ACRONYMS

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



WER?

WAS?

WO/WIE?

FÜR WEN?

**HÄNDLER,
VERSENDER**
(oder
Zollagenten/RDE)

**TAD
EAD
Import
Voranmeldung ATA / TIR carnet
Genusstauglichkeitsbescheinigungen**

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
special ATA/TIR links
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL**

**FUHR-
UNTER-
NEHMER**

**GMR
DGDDI Enveloppe Barcode
Sicherheitsdokument
Eurotunnel Border Pass**

**GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account**

**HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel**

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

* Enveloppe-Code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



EUROTUNNEL-BORDER-PASS

1. Wie erhält man einen Eurotunnel-Border-Pass?

↓

Sie können die Webseiten des Eurotunnel Border Pass direkt von Ihrem Eurotunnel-Internetkonto aus aufrufen.

↓

Sobald Sie Ihre Daten abgeschickt haben, erhalten Sie per E-Mail eine Bestätigung der Eurotunnel Border Pass Referenznummer.

Ihr Fahrer muss dann beim Pitstopp nichts mehr vorweisen.

↓

Dies muss für jede Überfahrt, also pro Fahrtrichtung, erfolgen. Wir arbeiten nicht auf Basis eines Rückfahrttickets.

↓

Sie können Ihr eigenes Scangerät (Handscanner) verwenden, um uns die Barcode-Referenzen zu senden, die zur Erstellung eines Eurotunnel-Border-Pass erforderlich sind.

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

2. Was ist die maximale Vorlaufzeit für den Eurotunnel-Border-Pass?

Sie können uns die Zolldaten zur Erstellung eines Eurotunnel-Border-Pass jederzeit, auf Wunsch auch mehrere Tage im Voraus, aber spätestens 30 Minuten vor dem Eintreffen der Fahrzeuge am Pit-Stopp, zusenden.

3. Wann wird es möglich sein, Ihre Eurotunnel-Border-Pass-Funktionalität zu nutzen?

Wir planen, die Infoseiten für den Eurotunnel-Border-Pass bis Ende November zur Verfügung zu stellen, so dass Ihre Teams Zeit haben, sich vor dem 1. Januar mit dem Instrument vertraut zu machen.

Natürlich erwarten wir nicht, dass vor diesem Datum (oder kurz davor bei Überfahrten, die für nach dem 1. Januar geplant sind) echte Daten übermittelt werden.

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

4. Bereiten Sie eine EDI-Option vor?



Ja, Zolldaten können vom Eurotunnel-Kontoinhaber per EDI gesendet werden.

EDI ermöglicht es Ihnen, uns die Zolldaten nicht für jede einzelne Überfahrt, sondern als Batch zu übermitteln. Sie können die Daten in diesem Format senden, wann immer Sie wollen, rund um die Uhr. Sie erhalten sofort nach der Bestätigung des Eurotunnel-Grenzpasses eine Bestätigung im XML Format für jede Überfahrt.

Bitte wenden Sie sich an Ihren Eurotunnel-Kundenbetreuer, um das Benutzerhandbuch zu erhalten und zu erfahren, wie Sie eine EDI-Schnittstellenlösung mit Eurotunnel einrichten können.

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



PIT-STOPP

1. Ist es möglich, dass der Fahrer seine Zolldokumente mit dem Barcode auf seinem Mobiltelefon vorzeigt?

Ja. Wir brauchen kein Dokument als solches, sondern einen Barcode, den wir auch mit einem mobilen Gerät scannen können; also nicht ausschließlich ein Papierdokument.

2. Wird der Pit-Stopp auch für die Bearbeitung von Sprintern genutzt werden?

Ja. Am Pit-Stopp werden wir alle Frachtfahrzeuge abfertigen, die mit unseren Fracht-Shuttles fahren. Dazu gehören auch Sprinter und Vans.

3. Meine Fahrzeuge stehen auf einer Liste mit freigeschalteten Kennzeichen. Darf ich Ihnen Ausfuhranmeldungen nur mit Angabe der Fahrzeugnummer zusenden?

Nein. Wenn Sie das System der Kennzeichenfreischaltung nutzen möchten, muss der Fahrer beim Pit-Stopp seine Zolldokumente vorzeigen. Sie können in diesem Fall zusätzlich eine Buchung erstellen, um anschließend einen Eurotunnel Border-Pass erstellen zu können.

PIT-STOPP

4. Ist es problematisch, wenn das im Zollsystem eingegebene Fahrzeugkennzeichen von demjenigen abweicht, das am Pit Stop ankommt?

Für die französischen Behörden ist es wichtig, dass die Fahrzeugkennzeichen, die an die Behörden übermittelt werden, die des tatsächlichen Fahrzeugs sind, das beim Pit-Stopp vorfährt. Wenn das am Pit-Stopp vorfahrende Fahrzeug nicht mit dem angemeldeten übereinstimmt, wird das physisch vorfahrende Fahrzeugkennzeichen verwendet und ersetzt das angemeldete.

Für die britischen Behörden ist ein GMR mit dem Kennzeichen des LKW verknüpft. Der im GVMS registrierte LKW muss derjenige sein, der die Waren transportiert. Spediteure können GMRs im Voraus bearbeiten. Wenn sich also während des Prozesses ein Kennzeichen ändert, können sie dies tun, bevor ein Lkw am Terminal von Eurotunnel ankommt. Ist dies nicht der Fall, ist der GMR ungültig und das Fahrzeug darf erst fahren, wenn es geändert wurde.

PIT-STOPP

5. Was müssen wir tun, wenn wir uns in letzter Minute entscheiden, die Ladung von der Fähre auf den Eurotunnel umzustellen?

Es besteht keine Notwendigkeit, an Ihren Erklärungen und Dokumenten, die nicht an eine bestimmte Route gebunden sind, etwas zu ändern.

Ihr Fahrer kann einfach zu unserem Terminal kommen und am Pit-Stopp seine Barcodes vorzeigen. Wenn Sie noch ausreichend Zeit haben, können Sie Ihre Daten auch im Voraus an Eurotunnel senden (Eurotunnel Border Pass).

6. Planen Sie reservierte Fahrspuren für die automatische Erkennung ein, um sicherzustellen, dass diese Lastwagen nicht von Lastwagen aufgehalten werden, die nicht richtig vorbereitet sind?



Wir bereiten uns darauf vor, dies irgendwann einzuführen. Wir wissen jedoch noch nicht, wie viele Fahrzeuge den Eurotunnel-Border-Pass nach dem 1. Januar 2021 tatsächlich benutzen werden.

Unsere Absicht ist es, den Prozess aller Fahrzeuge, die schneller als andere bearbeitet werden können, zu erleichtern, um den bestmöglichen Verkehrsfluss für alle Fahrzeuge zu gewährleisten. Im Idealfall möchten wir, dass möglichst viele unserer Kunden den Eurotunnel-Border-Pass nutzen, wenn sie dazu in der Lage sind.

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



ERKLÄRUNGEN

1. Was verlangt Eurotunnel bei der Abfertigung für Exporte aus dem Vereinigten Königreich, wenn der Nutzer die französische Vorab-Transitoption nutzt (der Versandvorgang wurde in Calais oder Dünkirchen begonnen). Angenommen, es wird eine MRN angegeben, was löst diese dann aus?



Das Unions-Versandverfahren (transit anticipé de l'Union) gilt für EU-Import und nicht für UK-Export. Dieses Verfahren ermöglicht es dem französischen Zollagenten, vor dem Grenzübertritt ein Versandbegleitdokument für das gemeinsame Versandverfahren auszustellen.

Der Barcode zu diesem Versandbegleitdokument kann dann vor der Ankunft am Terminal Folkestone an den Fahrer geschickt werden. Die entsprechende MRN wird daher von Eurotunnel als Referenz (und Nachweis) für die EU-Einfuhrformalitäten gescannt.

ERKLÄRUNGEN

2. Benötigen Sie für einen Export nach Großbritannien mit Transit MRN zusätzliche Papiere, bis der Lkw seinen endgültigen Bestimmungsort erreicht?



Für alle Einfuhren in das Vereinigte Königreich wird eine Goods Movement Reference benötigt, unabhängig davon, welche Zollverfahren verwendet werden (gemeinsames oder Unionsversandverfahren, ATA usw.).

Dies kann durch den erläuterten Prozess erreicht werden.

ERKLÄRUNGEN

3. Unterliegen EU-Güter mit einer Ausfuhranmeldung im Vereinigten Königreich Einfuhrzöllen?

Das aktuelle Border Operating Model skizziert die Prozesse, die für in das Vereinigte Königreich importierte Waren in Bezug auf die Zahlung von Zöllen (tariffs) sowie der Mehrwertsteuer zu beachten sind.



Die Zollsätze finden Sie hier :

<https://www.gov.uk/get-rules-tariffs-trade-with-uk>

Ab Januar wird für die meisten Händler (trader) die Möglichkeit bestehen, die Zahlung aufzuschieben, bis ergänzende Erklärungen abgegeben werden bzw. die aufschiebende MwSt-Buchhaltung gilt. Dies ändert sich ab Juli, und die Händler sollten sich das Border Operating Model für weitere Hinweise ansehen.

ERKLÄRUNGEN

4. Müssen die Waren mit einer EU-Ausfuhranmeldung im Vereinigten Königreich erneut verzollt werden, oder können sie direkt nach der Ankunft im britischen Hafen zum Empfänger gefahren werden?

Kunden müssen bei der Einreise in das Vereinigte Königreich auch Einfuhrerklärungen für das Vereinigte Königreich ausfüllen. Ab dem 1. Januar sind diese erforderlich, auch ohne dass diese bei Eurotunnel vorgezeigt werden müssen.

Ab dem 1. Juli müssen diese in einen GMR eingegeben und am Eurotunnel-Terminal vorgelegt werden, entweder mit einem Barcode oder über den Eurotunnel-Border-Pass. Wir werden die Fahrer und Spediteure benachrichtigen, wenn sie sich zu einem Binnenzollamt begeben müssen.



ERKLÄRUNGEN

5. Welches Verfahren wird von den britischen Zollbehörden bevorzugt?

Die britischen Zollbehörden haben keine Präferenz für eine bestimmte Art der Zollabfertigung geäußert.

6. Hängt der französische Zollstatus (grün oder orange) auch von der ENS ab (da es nicht notwendig ist, Eurotunnel darüber zu informieren)?

Eurotunnel ist nicht am ENS/ICS-Prozess beteiligt. Der französische Zoll kann jedoch entscheiden, dass Fahrzeuge ohne ICS über die orangefarbene Spur zu einer Kontrolle auszuwählen.

7. Wie wird mit den Sicherheits-Hauptbezugsnummern (MRN) umgegangen?

Sicherheitserklärungen und -referenzen müssen nicht an Eurotunnel geschickt oder vorgelegt werden.

Für die britischen Behörden müssen Sicherheitserklärungen in den GMR für den Lkw mit aufgenommen werden, wie im Prozess für GVMS beschrieben.

ERKLÄRUNGEN

8. Wie erhält man eine MRN / GMR für eine leere Einheit?

Für einen leeren Lkw ist keine MRN erforderlich.

Für britische Behörden (Export & Import) ist ab dem 01.07.2021 ein GMR für unbeladene Fahrzeuge erforderlich. Ab dem 01.01.2021 ist jedoch schon eine Sicherheitserklärung erforderlich.

Für FR-Behörden (Export und Import) muss der Fahrer beim Pit-Stopp ab dem 01.01.2021 erklären, dass der Lkw leer ist. Bitte beachten Sie, dass eine ENS-Erklärung ebenfalls erforderlich ist.



ERKLÄRUNGEN

9. Wenn die Fahrer eine Rechnung, Lieferschein und MRN haben, reicht das für die jeweilige Verzollung?

Eine Rechnung oder ein Lieferschein ist nicht ausreichend.
Siehe Folien 16 und 25 der ersten Webinar-Präsentation, die auf eurotunnelfreight.com/brexit verfügbar ist.

10. Was passiert, wenn ein Lastwagen ankommt, ohne dass eine Erklärung abgegeben wurde ?

Der Lastwagen wird nicht fahren dürfen.

11. Welche Formalitäten sind ab dem 01.01.2021 für ein Veranstaltungsunternehmen, das Material zwischen Großbritannien und Frankreich austauscht, zu erfüllen?

Die Behörden des Vereinigten Königreichs verlangen eine GMR (einschließlich Sicherheitserklärung) ab 1.7.2021

FR Behörden benötigen ein ATA Carnet sowie eine ENS-Erklärung.

ERKLÄRUNGEN

12. Zu welchen britischen und französischen Zollsystemen werden sie eine Schnittstelle haben und welche Informationen werden zwischen ihnen ausgetauscht. Überprüft die Schnittstelle zum GVMS lediglich, ob die GMR gültig ist?

Es gibt keine Schnittstelle zwischen dem britischen und dem französischen System. Wir verwenden eine eigene Eurotunnel Schnittstelle (API), um Barcodes und Kennzeichen an die FR/UK-Systeme zu senden.

Wir prüfen auch mit Hilfe des GVMS, ob eine GMR gültig ist.

13. In welchen Fällen sind LKW-Unternehmer aus der EU verpflichtet, eine UK-EORI zu haben? Wird es Einfluss auf die Deklarationsverfahren bei der Überfahrt durch den Eurotunnel haben?

Eurotunnel braucht Ihre britische EORI-Nummer nicht zu kennen.

Alle Händler (trader), die Waren in das oder aus dem Vereinigten Königreich befördern, benötigen eine GB-EORI-Nummer (die mit GB beginnt), die für alle weiteren Zollbewegungen erforderlich ist. Diese ist hier verfügbar: <https://www.gov.uk/eori>.

ERKLÄRUNGEN

14. Wird Eurotunnel in der Lage sein, uns mitzuteilen, dass das Fahrzeug im Vereinigten Königreich angekommen ist, wenn es von Frankreich nach Großbritannien fährt, oder in Frankreich, wenn es das Vereinigte Königreich verlässt?

Sie können diese Informationen bereits heute über das Vehicle Tracking System in Ihrem Eurotunnel-Konto abrufen.

15. Was erwarten wir von Fahrern und Spediteuren bezüglich der Kent Access Permit?

Wir erwarten, dass die Spediteure die Kent Access Permit für Ihre Fahrer beantragen, bevor sie zum Eurotunnel-Terminal fahren, da dies gesetzlich vorgeschrieben ist.

Die Website, auf der Spediteure eine KAP erhalten können, wird ab Dezember online sein.

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

1. Welche Dienstleistungen wird der Eurotunnel-Border-Service erbringen?



Als offizieller Vertreter eines bei Eurotunnel unter Vertrag stehenden Zollagenten/customs agent handeln.

EBS ist selbst kein Zollagent und kann keine Zollformalitäten erledigen.



im Grenz-Service Gebäude, das sich auf dem neuen Lkw-Parkplatz befindet

die FR/EU-Export- und UK-Import-Formalitäten abzuschließen
ein Service Point steht Ihnen zur Verfügung, wenn Sie ein Dokument an Ihren Fahrer schicken möchten, der es dann vor Ort ausdrucken kann.

im Centre Douane SIVEP

Um den Fahrer zu unterstützen, dessen Lkw in den orangefarbenen Status versetzt wurde
Vertretung vor Ort für Zollagenten (die einen Vertrag mit Eurotunnel geschlossen haben)
bei Zoll- und Genusstauglichkeitskontrollen..

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

2. Wenn Sie ohne eine Exportanmeldung in Calais ankommen und zum EBS gehen, was benötigen Sie, um einen Export durchzuführen?

Die Ausfuhranmeldung muss von dem Zollagenten (RDE) und nicht von EBS vorgenommen werden.



EBS unterstützt den Fahrer im Border-Facility-Gebäude beim Ausdrucken der EAD/TAD-Dokumente, falls erforderlich. Der EBS kann den Fahrer auch bei der Erstellung des Enveloppe-Codes unterstützen.

Die Barcodes werden dann beim Pit-Stopp zusammen mit den Fahrzeugkennzeichen gescannt und an die britischen/französischen Behörden übermittelt.

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

3. Wenn der frz. Zoll eine komplette physische Kontrolle der Ladung am Eurotunnel-Terminal anordnet, wie hoch werden die Kosten des EBS für einen solchen Vorgang sein?

Eurotunnel wird dem Fahrer oder seinem Transportunternehmen keine Rechnung stellen. Wenn unser Eurotunnel-Border-Service bei einer Kontrolle helfen muss, wird nur der RDE (Zollagent) belastet.

4. Können wir die Kontaktdaten der von Eurotunnel autorisierten Zollagenten in Calais erfahren?

Die Liste der RDE (Zollagenten), die bereits einen Vertrag mit EBS haben, ist auf Anfrage erhältlich. Bitte wenden Sie sich hierfür an Ihren Eurotunnel-Kundenbetreuer.

Im SIVEP Zollamt werden Zollagenten (RDE) vor Ort vertreten sein

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



FISCH- UND SCHALENTIERE

1. Kontrolliert das Centre Douane SIVEP (das Zollamt verantwortlich für Genusstauglichkeitsprüfungen) alle Waren mit Ausnahme von Fisch und Schalentiere?



Ja. Fisch und Meeresfrüchte/Schalentiere werden im Centre Douane SIVEP von Boulogne Sur Mer kontrolliert.

Bei der Überquerung des Kanals mit Eurotunnel werden Fahrzeuge mit Fisch oder Meeresfrüchten auf Grün gesetzt, müssen aber direkt nach Boulogne Sur Mer fahren.

TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



AUSWEISDOKUMENTE

1. Werden die Fahrer mit dem Personalausweis weiterfahren können?

Für britische Behörden :

Ab dem 1. Januar können EU-Fahrer noch mit einem Personalausweis in das Vereinigte Königreich einreisen.

Ab dem 1. Oktober 2021 hat die britische Regierung bestätigt, dass Passagiere aus der EU bei der Einreise in das Vereinigte Königreich Reisepässe verwenden müssen. Wir warten noch auf die Bestätigung, ob dies auch für Lkw-Fahrer gilt.



TAGESORDNUNG

ABKÜRZUNGEN

WER? WAS? WO? FÜR WEN?

EUROTUNNEL-BORDER-PASS

PIT-STOPP

ERKLÄRUNGEN

EUROTUNNEL-BORDER-SERVICE

FISCH- UND SCHALENTIERE

AUSWEISDOKUMENTE

VP-SERVICE



VP-SERVICE



▼
choosing
your time

Es gibt 2 Möglichkeiten für einen Sprinter bzw. Van (<3,5t), den Kanal mit dem Eurotunnel zu überqueren:

**unseren Frachtdienst nutzen (als Lastwagen)
oder nutzen Sie unseren VP-Service, um mit unseren Passagier-Shuttlen über unseren
Passage-Terminals zu reisen**

Ein VP-Konto, das sich von Ihrem Eurotunnel-Frachtkonto unterscheidet, ist dafür erforderlich

Wenden Sie sich an Ihren Kundenbetreuer, um weitere Einzelheiten über unser VP-Dienstleistungsangebot zu erfahren.

Wie für alle anderen Fahrzeuge, die Waren befördern, sind für die Fahrzeuge, die den VP-Dienst nutzen, natürlich auch Zollerklärungen nach dem 1. Januar 2021 erforderlich.

- ✓ **Booked** service with reserved space
- ✓ Motorway to motorway access
- ✓ Booking valid for 1 van and up to 9 passengers
- ✓ Up to 2 departures every hour during the week
- ✓ Available 24/7 only to VP account holders

VP-SERVICE

1. Wird dieser Service auch nach dem 31.12.2020 noch nutzbar sein?

Ja.



2. Wie werden die VP-Kontoinhaber von den neuen Regelungen betroffen sein?

Der VP-Service wird auch nach dem 1. Januar bestehen bleiben. Bitte beachten Sie :

- Ein Eurotunnel-Border-Pass wird verpflichtend, um eine Buchung zu validieren, was bedeutet, dass Zoll-Informationen immer im Voraus gesendet werden müssen, um diesen Service nutzen zu können.
- es wird auch verpflichtend sein, eine gültige Telefonnummer anzugeben, damit dann eine SMS mit dem Zollstatus (grün/orange) verschickt werden kann.

Wie beim Frachtdienst werden die Grenzdaten und das Kennzeichen nach der Abfertigung an die britischen und französischen Behörden übermittelt.

Bei der Ankunft in Frankreich nach der Überfahrt müssen die Fahrzeuge mit dem Status Orange der speziellen Straßenbeschilderung folgen, um zum Centre Douane SIVEP zu gelangen (dieselbe wie für Fahrzeuge, die den Güterverkehr nutzen).

Bei der Ankunft im Vereinigten Königreich nach der Überfahrt müssen Fahrzeuge mit einer orangefarbener Kontroll-Zuweisung nach Sevington fahren.

NÄCHSTE SCHRITTE

**Blieben Sie informiert mit unseren
Brexit-Updates auf
eurotunnelfreight.com**

**Teilen Sie Informationen
und schulen Sie Ihre
Teams und Fahrer**

**Teilnahme an Webinaren,
die von den Behörden
organisiert werden
oder andere Organisationen**



Bereiten Sie sich auf den 01/01/21 vor

Senden Sie weiterhin Ihre Fragen

**Kontaktieren Sie
Ihren Eurotunnel-
Kundenbetreuer**

LETZTE VON BEHÖRDEN VERÖFFENTLICHTE INFORMATIONEN

Arbeitsmodell der britischen Grenze

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>



FR-Richtlinien - Vorbereitung auf Brexit

[https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf](https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other_languages/customs-guidelines-preparing-for-brexit-january-2020.pdf)



Danke.

STELLEN SIE IHRE FRAGEN

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>

