



Préparez-vous à passer la frontière – 14/10/2020





- This presentation is for informational purposes only
- It does not constitute legal advice – please consult with your own legal counsel for such advice

Do not rely on this information without performing your own research

# OBJECTIF DE CE WEBINAIRE

**PAS DE POLITIQUE**



**PAS ORIENTE FORMALITES  
DOUANIERES**



**COMMENT TRAVERSER AVEC  
EUROTUNNEL  
APRES LE 1er JANVIER 2021**



# AGENDA

## MESSAGES CLE

1

## France - GB

2

## GB - France

3



# MESSAGES CLE

# CONTEXTE

Le **Royaume Uni** a quitté l'**Union Européenne**

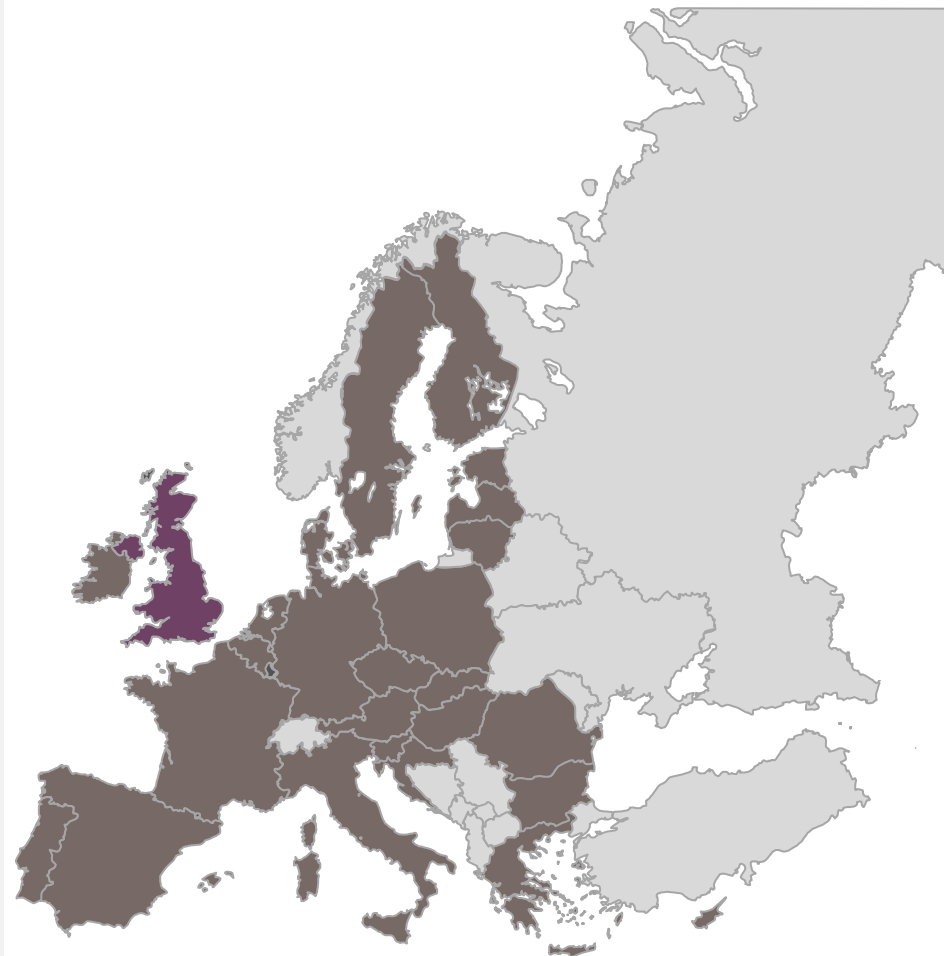
Qu'il y ait **accord ou pas d'accord**  
de nouvelles formalités s'appliqueront pour le passage de la frontière  
à partir du 1er janvier 2021

Ces formalités sont à effectuer à l'Export **et** à l'Import

Ces **formalités** sont **systematiques**,  
les **contrôles** ne concerneront qu'une partie du trafic

**Le transporteur** doit s'assurer que les formalités relatives  
aux marchandises transportées aient bien été effectuées  
**avant la traversée**

La majorité de ces formalités aura été effectuée  
par les **chargeurs** ou leurs **représentants en douane**



# OBJECTIFS

## Maintenir la fluidité du trafic



### 4 ans de préparation

Eurotunnel s'est préparé au Brexit pour garantir la fluidité du trafic lorsque la période de transition UK prendra fin le 31 Décembre 2020



### Collaboration avec les autorités françaises et britanniques

Eurotunnel a développé des solutions innovantes permettant de scanner les documents et partager l'information



### 47m€ d'investissement pour les 2 terminaux

Site dédié à la Douane/SIVEP  
Nouveaux équipements pour les contrôles frontaliers  
Bâtiment de formalités Export  
Nouveau parking (+260 pl.)  
Pit stop +40% capacité



### Moyens humains

Recrutement et formation  
Nouveaux rôles opérationnels

# PRE-REQUIS DOCUMENTAIRES

## Références douanières

Code-barre(s) douanier(s)  
Transit / MRN...

Goods Movement Reference (GMR)

## Certificats sanitaires et phyto-sanitaires

Pour les marchandises d'origine  
animale ou végétale

## Références Sûreté et Sécurité

ENS, ICS, ECS...



E6DCWJB





# NOTRE SOLUTION

## Eurotunnel Border Pass

**Envoyez vos informations à l'avance** à Eurotunnel sur votre compte en ligne avant que le chauffeur ne se présente sur le terminal

Votre véhicule sera automatiquement identifié par son numéro d'immatriculation et le chauffeur n'aura rien à présenter

**ou**

## Présentation directe sur site

Votre chauffeur arrive sur le terminal **avec ses codes douaniers** sans que ces informations aient été envoyées avant son arrivée

**Le chauffeur devra présenter ses codes-barres qui seront alors scannés au Pit stop**



# EUROTUNNEL BORDER PASS

## Pour les déclarations en ligne

**Le client en compte** peut envoyer à l'avance ses codes-barres et références Import et Export pour les deux directions

Doivent être associés à une réservation

## Identification automatique

Au Pit stop par le numéro d'immatriculation associé à la pré-déclaration

## Partage des informations

envoi automatique aux autorités françaises et britanniques avec le numéro d'immatriculation du véhicule

## Pas de présentation sur site

au Pit stop

Vos chauffeurs peuvent prendre en charge vos marchandises sans avoir besoin de présenter les documents douaniers

## Gain de temps

Pas de document à scanner sur place

## Envoi ou modification des informations en ligne possible jusqu'à 30' avant l'arrivée sur le terminal

The screenshot shows the 'Create your Border Pass' page on the Eurotunnel le shuttle freight website. The page includes a navigation menu with options like 'Vehicle tracking', 'My crossings', 'Terminal info', 'Capacity allowance', 'Dangerous goods', 'Border Pass', 'Set up information', 'My invoicing', and 'Admin'. The main content area displays booking details: Booking number: 10238333, Direction: Folkestone to Calais, Tractor number: WORK, and Travel date: 31/10/2020. Below this is a section for 'Information for French authorities' with a question: 'Do you have a customs document with a barcode? (transit declaration, import, envelope code...)' with 'Yes' selected. There are two barcode input grids, one for French authorities and one for British authorities, each with 12 numbered fields. A warning message states: 'It is imperative that your driver be in possession of a TAD when crossing with Eurotunnel'. At the bottom right, there are 'Back' and 'Continue' buttons.

L'option à privilégier



# FRANCE - GB

# VUE D'ENSEMBLE





De l'A16 vers UK

PAF

UKBF

Aire d'embarquement

PIT STOP

# DOCUMENTATION REQUISE POUR TRAVERSER AVEC EUROTUNNEL

## Export UE (pour les autorités FR/UE) à compter du 01/01/21

## Import UK Import (pour les autorités UK) au 01/01/21 à compter du 01/07/21

Références douanières	Codes-barres MRN Transit et/ou Codes-barres MRN EAD UE et/ou Code enveloppe unique de la DGDDI ou carnet TIR ou ATA (marchandises voyageant sous admission temporaire) ou Documents de secours (dans le cas où le système douanier français est hors service)
Références sanitaires <small>Requises pour les produits d'origine animale ou végétale</small>	n/a
Références Sûreté et Sécurité	n/a à confirmer
Documents à avoir à bord <small>(autres que les références ci-dessus)</small>	TADs (Transit Accompanying Documents) pour les marchandises voyageant sous le régime du Transit

<b>Un GMR unique <u>non obligatoire</u></b>  Uniquement pour les marchandises voyageant sous le régime de Transit	<b>Un GMR unique <u>Obligatoire</u></b>  Le GMR est obtenu par le système GVMS et regroupe toutes les références douanières, sanitaires et de sûreté et sécurité, obtenues par les différents systèmes de formalités (Transit, CHIEF, IPAFFS...)
TADs (Transit Accompanying Documents) pour les marchandises voyageant sous le régime du Transit <i>Certificats sanitaires et phytosanitaires (à confirmer)</i>	

NB: les véhicules vides et le courrier postal doivent être déclarés à Eurotunnel (à l'avance ou sur place au Pit stop)

NB: Les véhicules vides et postaux doivent aussi avoir un GMR

# DETECTION AUTOMATIQUE DES NUMEROS D'IMMATRICULATION (TRACTEUR ET REMORQUE)



# APPAIRAGE AU PIT STOP

2 choix possibles



**Eurotunnel Border Pass**  
Identification automatique

ou



**Codes-barres**  
À présenter et à scanner

**Données envoyées aux autorités françaises et britanniques**

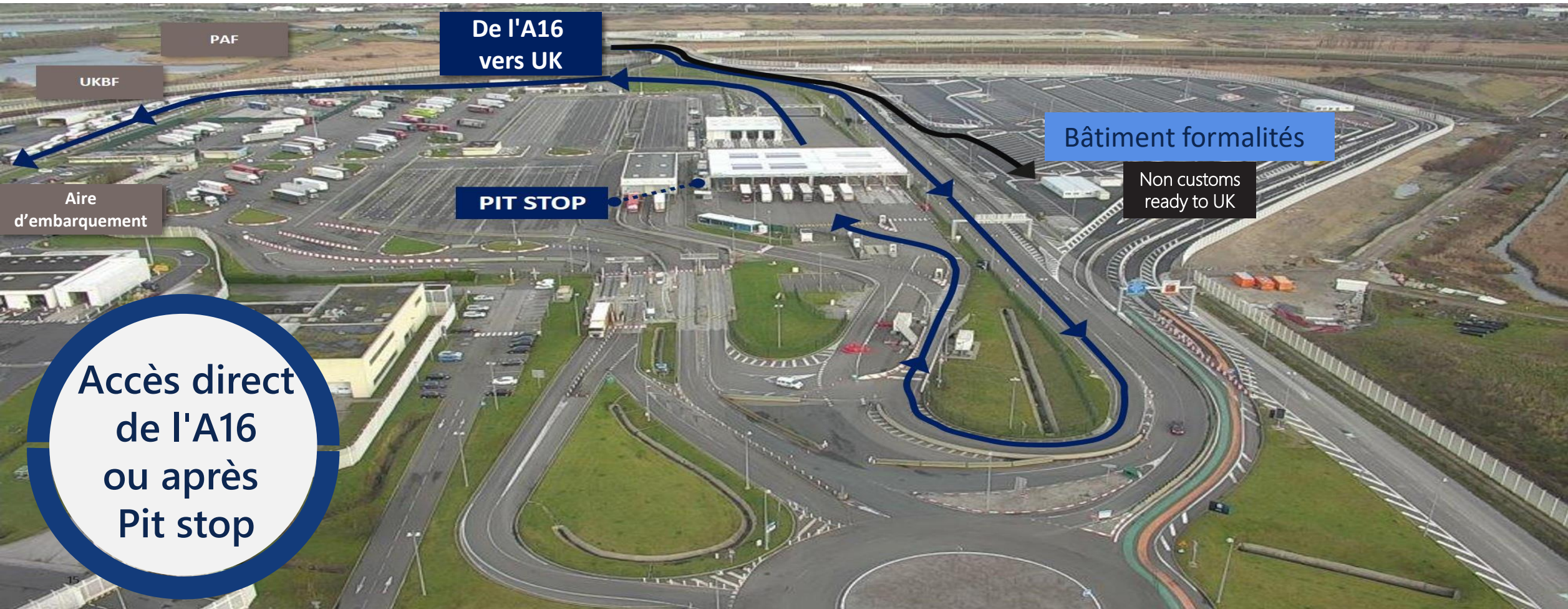
10 VOIES

100% DES  
VEHICULES

RESTER  
A BORD



# ASSISTANCE AUX FORMALITES SUR LE TERMINAL FRANCE SI BESOIN



# EUROTUNNEL BORDER SERVICE AU BATIMENT FORMALITES

**Une équipe Eurotunnel dédiée pour assister vos chauffeurs 24h/24, 7 jours sur 7**



**Compléter une formalité  
Export FR/UE ou Import UK**



**Contacteur le représentant  
en douane (RDE) si nécessaire**



**Imprimer des documents**

**EBS agit  
en représentant  
officiel du RDE en  
contrat avec  
Eurotunnel**



# PAS D'ARRET A L'ARRIVEE SUR LE TERMINAL BRITANNIQUE



# CONTROLES DOUANIERS ET SANITAIRES A SEVINGTON (GB)



Près d'Ashford, à 15km d'Eurotunnel vers Londres,  
sortie d'autoroute J10 sur la M20

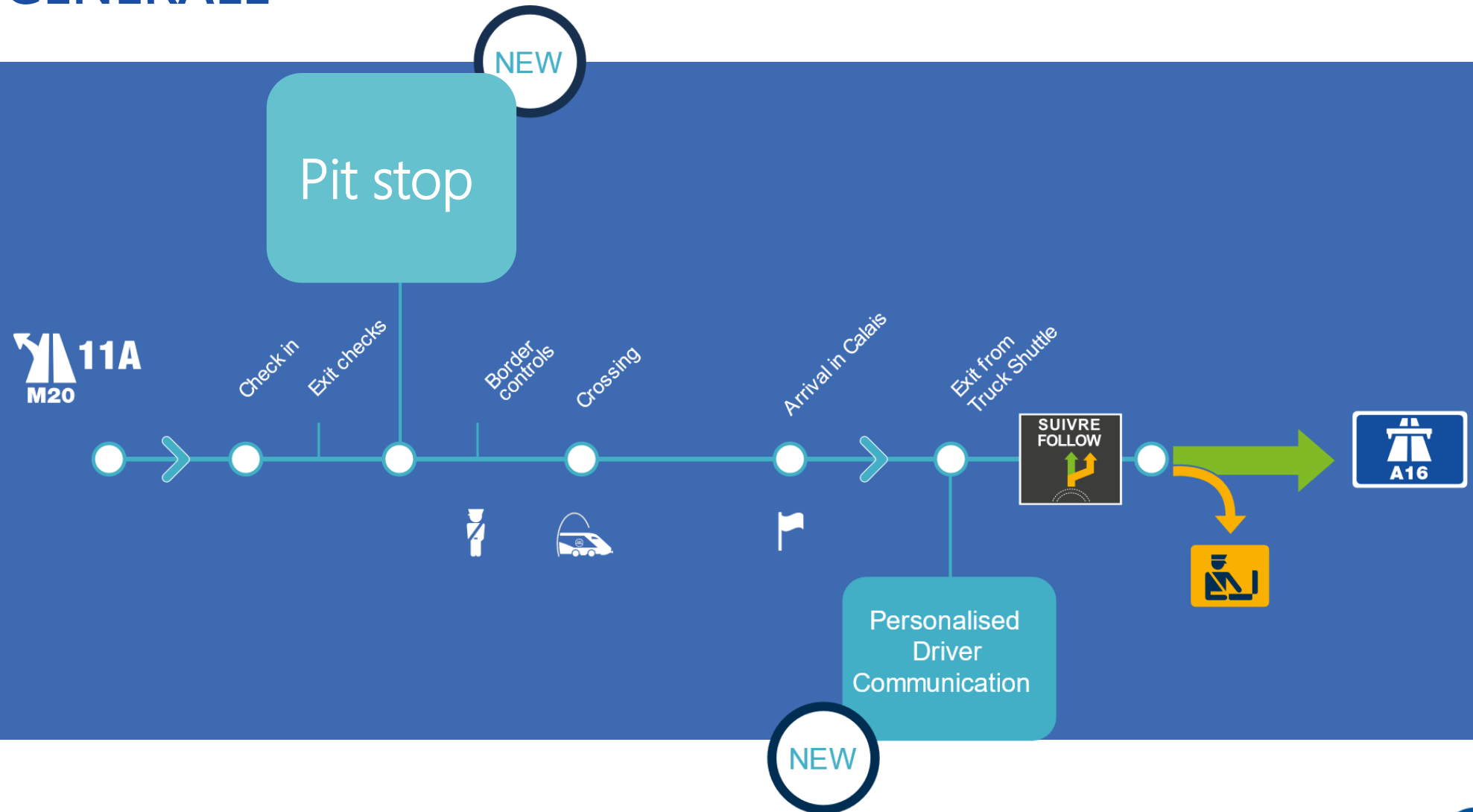
Contrôles documentaires et physiques  
des déclarations douanières et sanitaires britanniques

Site géré par les autorités britanniques (HMRC, UKBF, DEFRA...)



# GB - FRANCE

# VUE GENERALE



# DOCUMENTATION REQUISE POUR TRAVERSER AVEC EUROTUNNEL

Export UK (pour les autorités UK)  
au 01/01/21 à compter du 01/07/21

Import UE (autorités FR/UE)  
à compter du 01/01/21

Références  
douanières

Un GMR unique  
non obligatoire

Un GMR unique  
Obligatoire

Codes-barres MRN Transit et/ou  
Codes-barres pré-décl. Import et/ou  
Code enveloppe unique de la DGDDI  
ou carnet TIR ou ATA (marchandises voyageant sous admission  
temporaire)  
ou Documents de secours (dans le cas où le système douanier  
français est hors service)

Références sanitaires  
Requises pour les produits  
d'origine animale ou végétale

Uniquement pour les  
marchandises voyageant  
sous le régime de  
Transit

Le GMR est obtenu par le système  
GVMS et regroupe toutes les  
références douanières, sanitaires  
et de sûreté et sécurité, obtenues  
par les différents systèmes de  
formalités (Transit, CHIEF,  
IPAFFS...)

Référence DSCE  
*(seulement pour les pré-notifications Eurotunnel Border Pass –  
non requises au Pit stop)*

Références Sûreté  
et Sécurité

Déclaration ENS / ICS  
*(pas à déclarer à Eurotunnel)*

Documents à bord  
*(autres que les références ci-  
dessus)*

TADs (Transit Accompanying Documents) pour les marchandises voyageant  
sous le régime du Transit  
*Certificats sanitaires et phytosanitaires (à confirmer)*

- TADs (Transit Accompanying Documents) pour les  
marchandises voyageant sous le régime du Transit  
- certificats sanitaires *(si pas déjà déclarés dans Traces  
NT par le chargeur)*

NB: Les véhicules vides et postaux doivent aussi avoir un GMR

NB : les véhicules vides et postaux doivent être déclarés à Eurotunnel  
(à l'avance ou sur place au Pit stop)

# DETECTION AUTOMATIQUE DES NUMEROS D'IMMATRICULATION (TRACTEUR ET REMORQUE)





# APPAIRAGE AU PIT STOP

2 choix possibles

**Eurotunnel Border Pass**  
Identification automatique

ou

**Codes-barres**  
A présenter et à scanner

**Données envoyées aux  
autorités françaises et britanniques**


8 VOIES

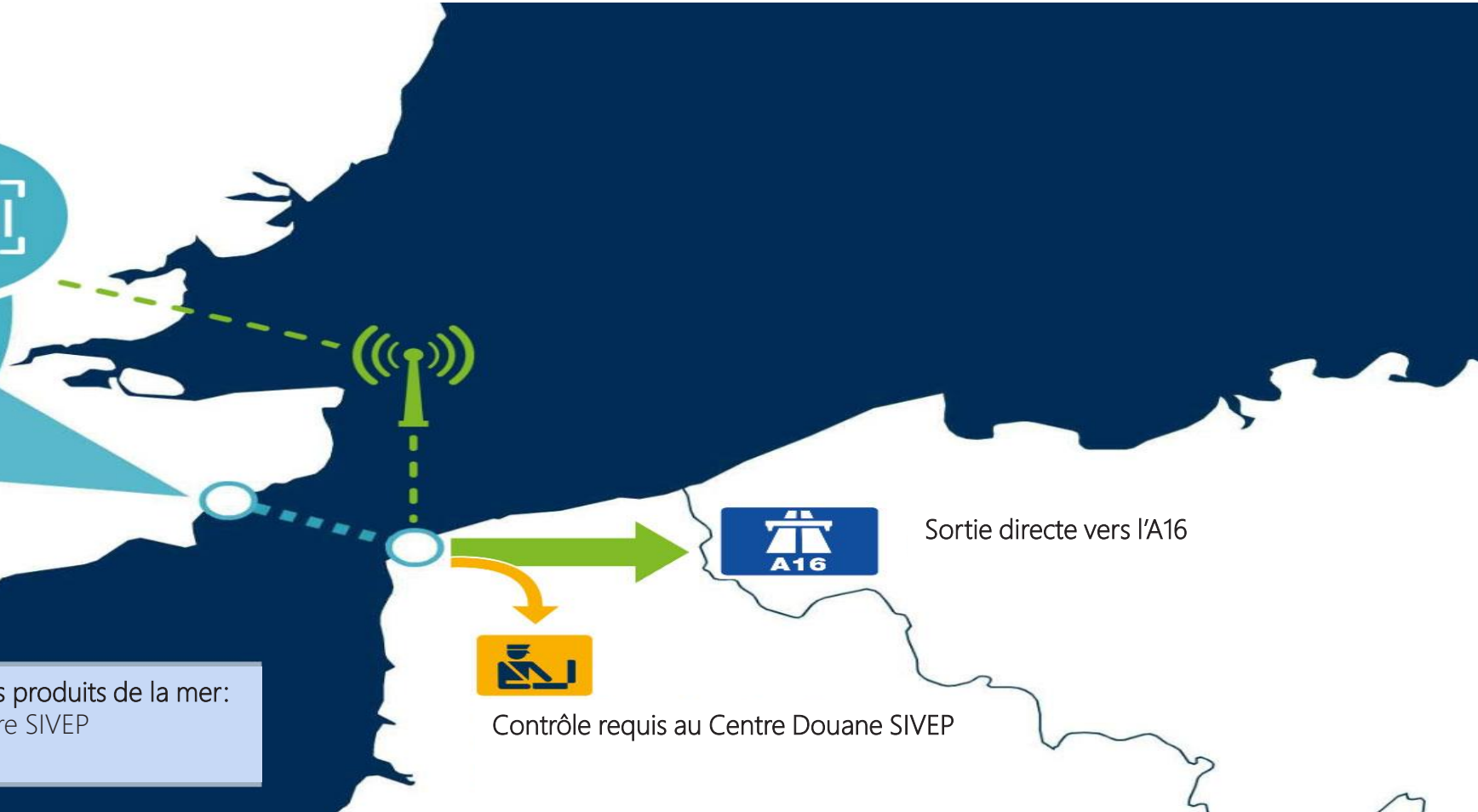
100% DES  
VEHICULES

RESTER  
A BORD

# STATUT DOUANIER FRANCAIS ENVOYE A EUROTUNNEL PENDANT LA TRAVERSEE



 Véhicules transportant des produits de la mer:  
Aller directement au Centre SIVEP  
de Boulogne sur mer



# INFORMATION PERSONNALISEE SUR LE TERMINAL FRANCE



**Vert**  
Sortie directe vers l'A16



**Orange**  
Contrôle requis au  
Centre Douane SIVEP



# ARRET AU CDS SI LE VEHICULE A ETE SELECTIONNE EN ORANGE

Stationnement  
sur place interdit  
une fois les  
contrôles effectués

# EUROTUNNEL BORDER SERVICE AU CENTRE DOUANE SIVEP

**Une équipe Eurotunnel dédiée pour assister vos chauffeurs 24h/24, 7 jours sur 7**



**Faciliter les inspections douanières et sanitaires**



**Agir sur place pour le compte des représentants en douane (RDE) en contrat avec Eurotunnel**



**Finaliser ou modifier une formalité Import FR/EU (douanière ou sanitaire)**

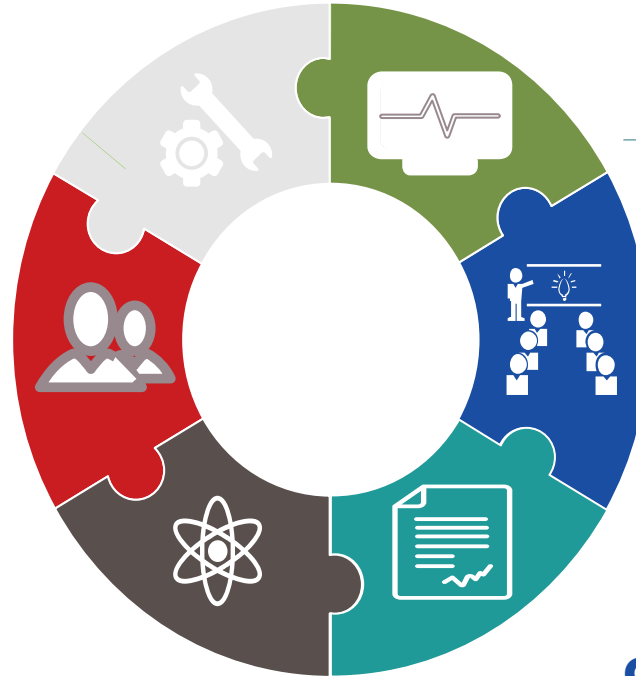
**EBS agit en représentant officiel du RDE en contrat avec Eurotunnel**

# PROCHAINES ETAPES

**Restez informé des mises à jour  
Brexit sur notre site  
[eurotunnelfreight.com](https://www.eurotunnelfreight.com)**

**Partagez ces  
informations et formez  
vos chauffeurs**

**Assistez aux webinaires  
organisés par les autorités**



**Préparez-vous pour le  
1er janvier 2021**

**Continuer à nous envoyer vos  
questions**

[https://www.research.net/r/eurotunnel-  
webinars-qa](https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa)

**Contactez votre  
responsable commercial  
Eurotunnel**

# POSEZ VOS QUESTIONS

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>



Les réponses seront disponibles sur notre site  
<https://www.eurotunnelfreight.com/fr/a-propos/actualites-et-informations-sur-le-brexit/>



**Merci**