



Esteja preparado para cruzar a fronteira 10/11/2020



AGENDA

MENSAGENS- CHAVE

1

França para UK

2

UK para França

3

Appendix

4



MENSAGENS-CHAVE

CONTEXTO

O **Reino Unido** já deixou a **UE**

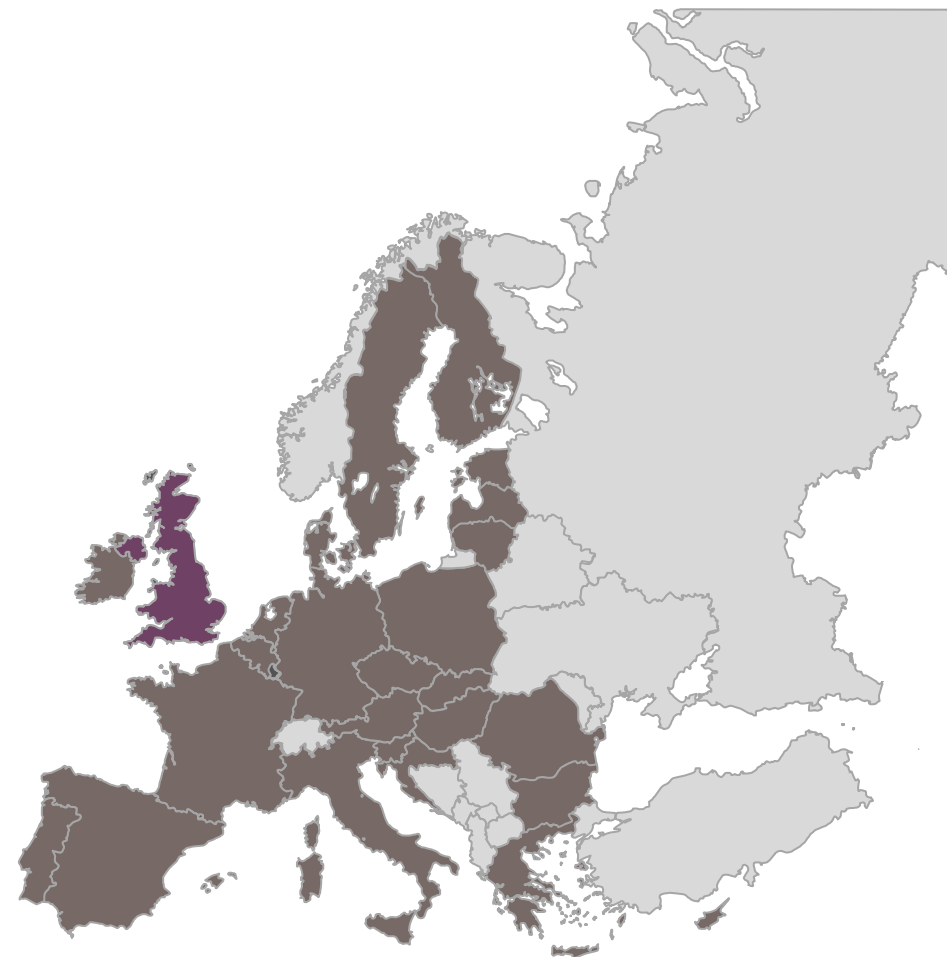
No caso de **acordo ou não acordo**,
haverá novos requisitos para atravessar a fronteira a partir de 01-01-2021

Formalidades devem ser feitas para exportação e para importação

As formalidades são sistemáticas, as inspeções cobrem
apenas alguma % do tráfego

O transportador tem que garantir que os bens que
transporta tem todas as formalidades necessárias
antes de atravessar

Uma grande parte destas formalidades terá sido feita
pelos expedidores ou pelos seus agentes aduaneiros



PRINCIPAL OBJECTIVO

Manter a fluidez do tráfego



4 anos de preparação

O Eurotunnel tem vindo a planear o Brexit para garantir a fluidez do tráfego após o período de transição do Reino Unido terminar em 31 de dezembro de 2020



Colaboração com as Autoridades Francesas e Britânicas

O Eurotunnel desenvolveu soluções inovadoras que nos permitem automatizar a digitalização de documentos e partilhar informações.



Investimento de \$47m em ambos os terminais que fornecem novas e reforçadas instalações para controlos fronteiriços

Uma nova agência aduaneira dedicada (Centre Douane SIVEP)

Um novo edifício de instalações de exportação

Um novo Parque de Camiões (+260 sp)

Pit Stop +40% de capacidade



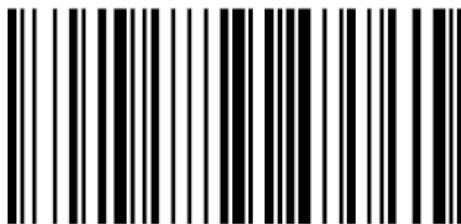
Pessoal

Sessões de recrutamento e formação com novas funções operacionais específicas criadas

REQUISITOS

Referências aduaneiras

Códigos de barras MRN de trânsito, Referência de Movimento de Mercadorias – GMR...



E6DCWJB

Certificados sanitários obrigatórios

para os bens de origem animal & vegetal



Referências de segurança e proteção

ENS, ICS, ECS...



Qual o significado que as siglas MRN, EU, GMR, etc.... querem dizer?

Autoridades

UK / FR: Reino Unido / França
UE: União Europeia

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (Alfândega Francesa)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Alfândega Inglesa)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs (Governo Inglês)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire (Governo Francês)

UKBF: Autoridades fronteiriças do Reino Unido
PAF: Polícia Aérea e Fronteira

RDE: Représentant en Douane Enregistré (Agente aduaneiro)

CDS: Centre Douane SIVEP (serviços de inspeções aduaneiras e sanitárias do terminal eurotunnel França)

Declaração/códigos de barras

GMR: Goods Movement Reference / Referência do movimento de mercadorias

MRN: Movement Reference Number / Número de referência de movimento

EAD: Export Accompanied Declaration/ Declaração de Acompanhamento de Exportação

IAD: Import Accompanied Declaration/Declaração de Acompanhamento de Importação

ATA carnet: Admission temporaire/Temp. Admission / Admissão temporária

TIR carnet: Transit International Routier / Transporte Rodoviário Internacional

DSCE: Document Sanitaire Commun d'Entrée (FR sanitary declaration) /

Documento sanitário comum de entrada (declaração sanitária fr)

ENS: Entry Summary Declaration (can be UK and FR) /Declaração sumária de entrada

TAD: Transit Accompanying Document / Documento de acompanhamento de trânsito

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Sistemas

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (Sistema aduaneiro do Reino Unido)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée (Sistema aduaneiro Francês)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (Sistema do Reino Unido)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant origin products (Sistema da UE)

ICS: Import Control System (Sistema Francês para declaração de Proteção e Segurança)

ECS: Export Control System (Sistema Francês para declaração de Proteção e Segurança)

CPS: Cyber Physical System (Sistema Inglês para a declaração de Import/Export Segurança e proteção)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé: Novo sistema de trânsito informático para TAD

NCTS: New Computerized Transit Systems

QUEM?

O QUÊ?

ONDE/COMO?

PARA QUEM?

**Carregador ou o seu agente
(ou corretores aduaneiros/RDE)**

**TAD
EAD
Import pre-decl.
ATA / TIR carnet
Sanitary formalities**

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
special ATA/TIR link
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL**

TRANSPORTADOR

**GMR
DGDDI Enveloppe bar-code
Safety & Security ref
Eurotunnel Border Pass
Kent Access Permit (UK - France)**

**GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account
Web link***

**HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel
UK Police**

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Enveloppe code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

*The demo KAP site can be found at <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>

A NOSSA PROPOSTA

Eurotunnel Border Pass

Envie as suas informações com antecedência para o Eurotunnel através da sua conta de reserva online antes que o seu motorista apareça no terminal

O seu veículo é automaticamente reconhecido pelo número de matrícula e o condutor não tem nada para mostrar

ou

Apareça

O seu motorista aparece no terminal **com as suas referências aduaneiras** sem enviar informação antecipadamente

Os códigos de barras têm de ser apresentado pelo motorista e será digitalizado no Pit-stop



EUROTUNNEL BORDER PASS

Dados enviados online

O titular da conta pode enviar antecipadamente as suas referências aduaneiras/códigos de barras para as autoridades do Reino Unido e da França e para ambas as direções

Identificado automaticamente

no Pit Stop pelos números de matrícula do veículo associados à sua reserva

Referências partilhadas

e enviado automaticamente às autoridades da FR & UK através dos números de matrícula do veículo para obter o estatuto aduaneiro

Não há necessidade de mostrar referências

No Pit-stop

Os seus condutores podem simplesmente levantar as suas cargas sem a necessidade de ter cópias das suas referências aduaneiras

Poupar tempo

Não há necessidade de digitalizar referências no Pit-stop

Aumenta a velocidade de processamento

Enviar ou alterar as referências até 30' antes da viagem

The screenshot shows the 'Create your Border Pass' page on the Eurotunnel le shuttle freight website. The page includes a header with the logo, language selection, and navigation links. The main content area is titled 'Create your Border Pass' and contains a form with the following sections:

- Booking information:** Booking number: 10239333, Tractor number: WORK, Direction: Folkestone to Calais, Travel date: 31/10/2020.
- Information for French authorities:** A section asking if the user has a customs document with a barcode. It includes a table for entering barcodes (1-12) and a warning: 'It is imperative that your driver be in possession of a TAD when crossing with Eurotunnel'.
- Sanitary control:** A section asking if the user is carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control. It includes a table for entering barcodes (1-12) and a warning: 'It is imperative that your driver be in possession of a sanitary certificate when crossing with Eurotunnel'.

At the bottom right, there are 'Back' and 'Continue' buttons.



FRANÇA PARA O REINO UNIDO

VISÃO GERAL





PAF

Da A16
para UK

UKBF

Boarding area

PIT STOP

DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA A TRAVESSIA COM O EUROTUNNEL

Exportação da UE (para as autoridades FR/UE)

A PARTIR DE 01/01/21

Importação do Reino Unido (para as autoridades do Reino Unido)

A PARTIR DE 01/01/21

A PARTIR DE 01/07/21

**Referências
aduaneiras**

Códigos de barras MRN de trânsito e/ou
Códigos de barras EU EAD MRN e/ou
DGDDI Enveloppe código de barras único
ou caderneta TIR ou ATA (mercadorias que viajam sob
admissão temporária)
ou documentos de emergência (se o sistema aduaneiro
francês não estiver disponível)

**Um único GMR
não obrigatório**

apenas para as
mercadorias que viajam
ao abrigo do regime
aduaneiro de trânsito

**Um único GMR
obrigatório**

O GMR é obtido através do
Sistema GVMS e inclui todas as
referências aduaneiras, sanitárias
e de segurança & proteção obtidas
através dos vários sistemas de
formalidades Trânsito, Chefe,
IPAFFS, ...)

Referências sanitárias
necessário para os bens de origem
animal & vegetal

n/a

**Referência de
segurança e proteção**

n/a
Sujeito a alteração

Documentos a ter a bordo
outras referências não referidas acima

**TADs (Documentos de Acompanhamento de Trânsito)
para mercadorias que viajam em trânsito**

- TADs (Documentos de Acompanhamento de Trânsito) para mercadorias que
viajam em trânsito
- Podem ser solicitados certificados sanitários (tbc)

Camiões vazios e mercadorias postais devem ser declarados ao
Eurotunnel (antecipadamente ou em Pit Stop)

Camiões vazios e mercadorias postais também precisam de ter um GMR

DETEÇÃO AUTOMÁTICA DOS NÚMEROS DO TRATOR E DO REBOQUE



EMPARELHAMENTO NO PIT STOP

2 Opções



Eurotunnel Border Pass
Reconhecimento automático

ou



Códigos de barras
tem que ser mostrado e digitalizado

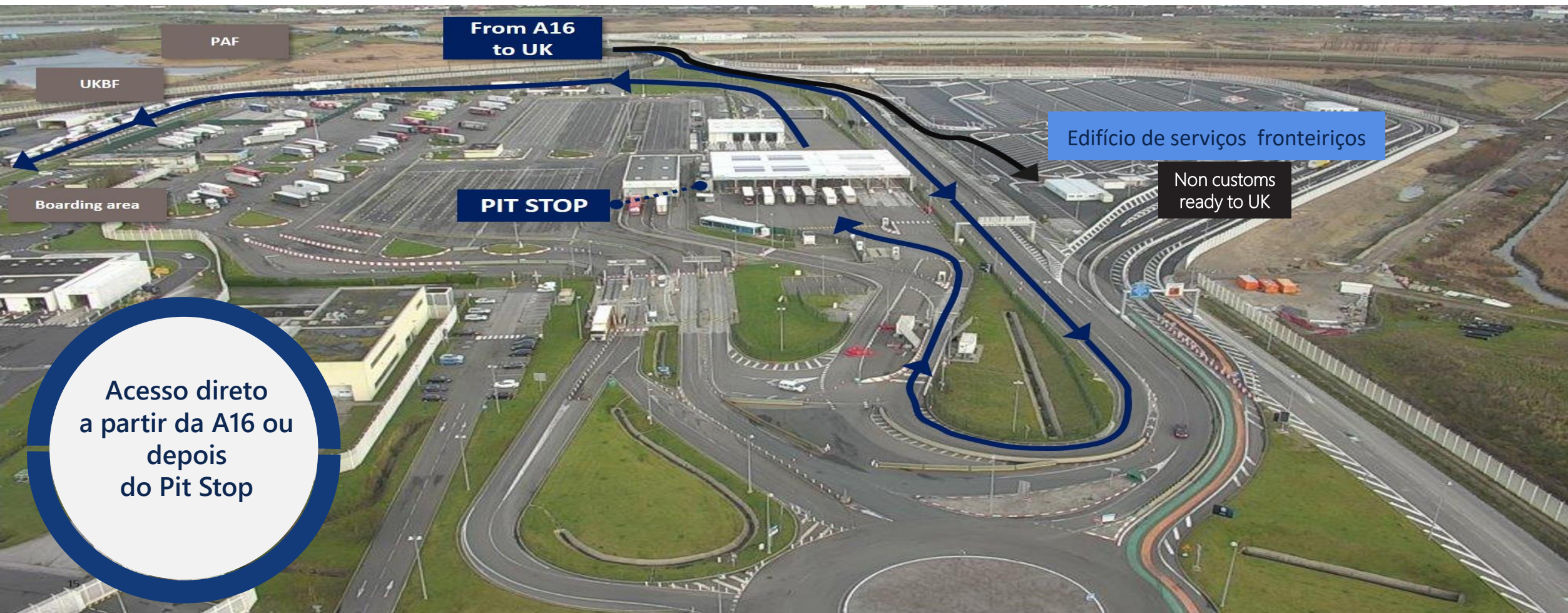
dados cruzados com as autoridades do Reino Unido/FR

10 LANES

100%
VEHICLES
CHECKED

STAY ON
BOARD

ASSISTÊNCIA NO TERMINAL FRANCÊS PARA FORMALIDADES, SE NECESSÁRIO



SERVIÇO DE FRONTEIRA EUROTUNNEL NO EDIFÍCIO DE SERVIÇOS FRONTEIRIÇOS

Uma equipa dedicada do Eurotunnel para ajudar os motoristas 24/7



**para formalidades de exportação FR/UE
e de importação do Reino Unido**



**para contactar os agentes aduaneiros
(RDE) se necessário**



**para imprimir
documentos**

**EBS é
o representante
oficial da RDE com
contrato
com o Eurotunnel**



NÃO É PRECISO PARAR NO TERMINAL DO REINO UNIDO APÓS A TRAVESSIA



CONTROLOS ADUANEIROS E SANITÁRIOS EM SEVINGTON



Local remoto perto de Ashford, 9 milhas do Eurotunnel a caminho de Londres, perto da autoestrada (J10a ao largo da M20)

Controlos documentais e físicos das declarações aduaneiras/sanitárias do Reino Unido

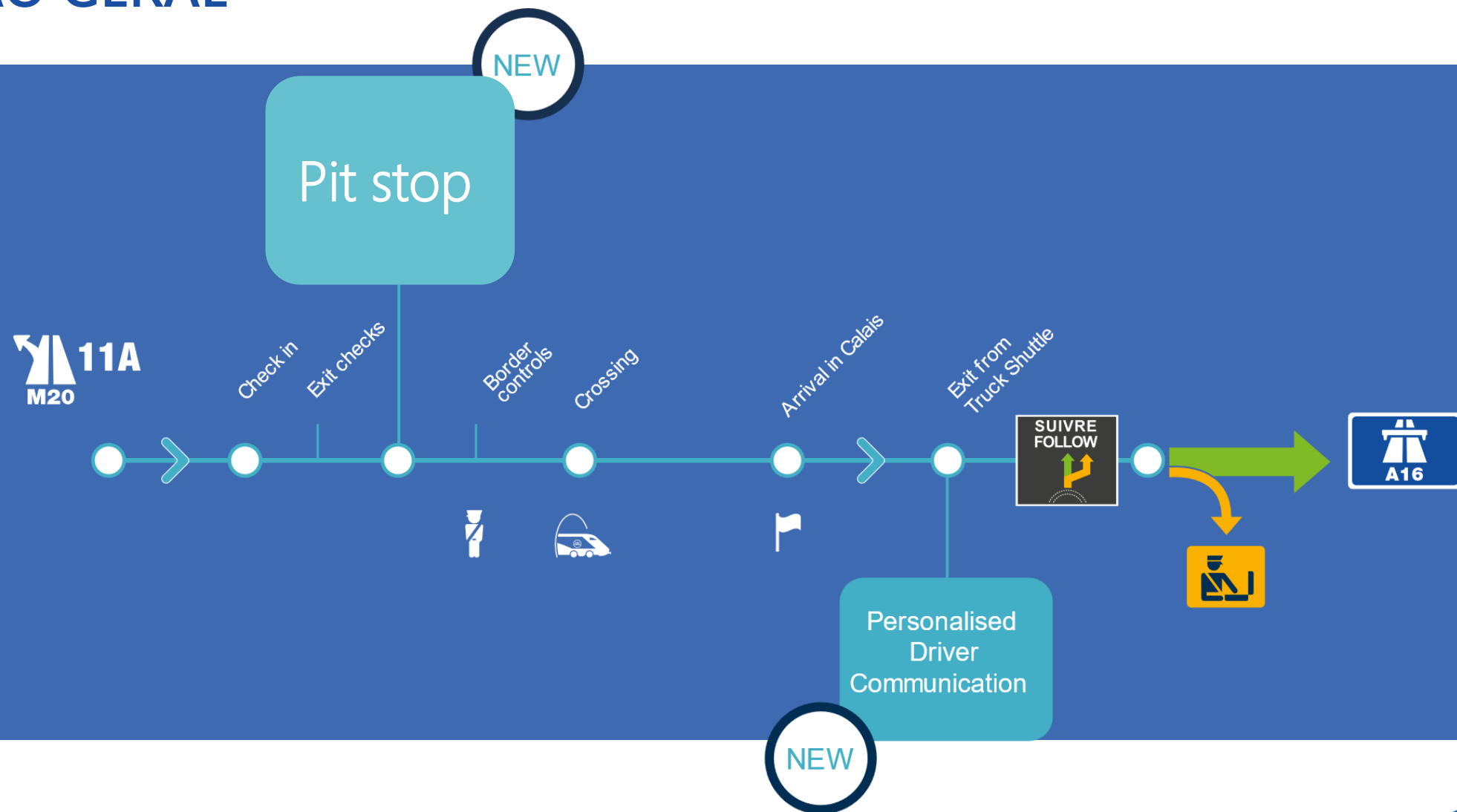
O espaço é operado pelas autoridades do Reino Unido (HMRC, UKBF, DEFRA...)

Notificação do estatuto aduaneiro à chegada para inspeção estará em vigor a partir de 01/07/2021



UK PARA FRANÇA

VISÃO GERAL



REQUISITOS DO CONDUTOR PARA A TRAVESSIA COM O EUROTUNNEL

Exportação do UK (para as autoridades do UK)
A PARTIR DE 01/07/21

Importação da UE (para as autoridades FR/UE)
A PARTIR DE 01/01/21

Referências
aduaneiras

Referências sanitárias
necessário para os bens de origem
animal & vegetal

Referência de
segurança e proteção

Documentos a ter a
bordo
outras referências não
mencionadas acima

Um único GMR
obrigatório

O GMR é obtido através do sistema GVMS e inclui todas as referências aduaneiras, sanitárias e de segurança & proteção obtidas através dos vários sistemas de formalidades Trânsito, Chefe, PAFFS, ...)

TADs (Documentos de Acompanhamento de Trânsito) para mercadorias que viajam em trânsito

Camiões vazios e bens postais também precisam de ter um GMR

Códigos de barras de trânsito e/ou
Importação códigos de barras pré-declaração e/ou
Código Enveloppe (código de barras)
ou caderneta TIR ou ATA (mercadorias que viajam sob admissão temporária)
ou documentos de emergência (se o sistema aduaneiro francês não estiver disponível)

Referência DSCE
(apenas para notificação antecipada pelo Eurotunnel Border Pass – não exigido no Pit Stop)

Declaração de ENS /ICS
(não há necessidade de informar o Eurotunnel)

- TADs (Documentos de Acompanhamento de Trânsito) para mercadorias que viajam em trânsito
- Certificados sanitários (se não forem pré-carregados digitalmente em TRACES NT pelo expedidor)

Camiões vazios e mercadorias postais devem ser declarados ao Eurotúnel (antecipadamente ou em Pit Stop)

DETEÇÃO AUTOMÁTICA DOS NÚMEROS DO TRATOR E DO REBOQUE



EMPARELHAMENTO NO PIT STOP

2 Opções

Passe fronteiriço do Eurotúnel
Reconhecimento automático

Códigos de barras
tem que ser mostrado e digitalizado

Dados trocados com as autoridades do UK/FR

8 LANES

100%
VEHICLES
CHECKED

STAY ON
BOARD

ESTATUTO ADUANEIRO FRANCÊS ENVIADO PARA O EUROTUNNEL DURANTE TRAVESSIA



INFORMAÇÃO PERSONALIZADA SOBRE O TERMINAL FRANCÊS



Verde
Ok para saída direta para a A16



Laranja
Controlos necessários no
centro Aduaneiro (Centro Douane SIVEP)



PARAR NO CDS SE VEÍCULO SELECIONADO EM LARANJA

Sem
estacionamento
após formalidades
cumpridas



SERVIÇO DE FRONTEIRA DO EUROTUNNEL NO CENTRO ADUANEIRO SIVEP

Uma equipa dedicada ao Eurotunnel para ajudar os motoristas 24/7



**Para facilitar a alfândega
e inspeções sanitárias**

**Fornecer representação no local
Para agentes aduaneiros
com contrato com o Eurotunnel**

**Para finalizar ou alterar
Formalidades de importação FR/UE
(aduaneiras e sanitários)**

**EBS é
o representante
Oficial da RDE
ao abrigo do
contrato
com o Eurotunnel**

PRÓXIMOS PASSOS

Mantenha-se informado com as nossas atualizações do Brexit em eurotunnelfreight.com

Prepare-se para 01/01/21

Partilhar & Treinar as suas equipas e motoristas

Envie as suas perguntas antes 21/10/2020

Participar em webinars organizados pelas autoridades

Contacte o seu gestor comercial do Eurotunnel



FAÇA AS SUAS PERGUNTAS

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>



APPENDIX

**Kent Access
Permit**

1

**Envelope
code**

2

**Driver
info**

3

**DOCUMENTAÇÃO
O ADUANEIRA**

4

KENT ACCESS PERMIT (PERMISSO DE ACESSO A KENT)

A Licença de Acesso a Kent será necessária a partir de **1 de janeiro** antes de entrar em Kent (Direção Folkestone para calais).
Aplicar a todos os camionistas com veículo > 7,5t.

O que é a Kent Access Permit?

Trata-se de um certificado para os condutores que realizam transporte internacional do Reino Unido para a Europa.

Visa garantir que os condutores já tenham preenchido a documentação necessária para atravessar para a UE antes mesmo de entrar em Kent.

Como posso obter a licença?

Será emitido digitalmente aos condutores que recebam um resultado 'verde' ou 'âmber' do serviço "Check a HGV is Ready to Cross the Border".

O que é o serviço "Check a HGV is Ready to Cross the Border"?

O serviço "Check a HGV is Ready to Cross the Border" (anteriormente conhecido como sistema Smart Freight) será um **serviço online** em muitos idiomas. O serviço incluirá um portal online para o registo de movimentos de mercadorias e uma aplicação do operador para verificar o cumprimento do serviço. Com base nas informações auto-declaradas, o serviço indicará se o condutor do camião está pronto para a fronteira.

Verde: toda a documentação relevante foi declarada presente e as mercadorias podem ser levadas para o porto.

Amber: a documentação foi declarada presente, mas as mercadorias só podem ser levadas para o porto depois de o condutor ter ido para um Gabinete de Partida do HMRC

ou um expedidor autorizado por terceiros para concluir os processos aduaneiros e obteve um código de barras mrn.

Vermelho: falta alguma ou toda a documentação e as mercadorias não devem ser levadas para o porto.

O que acontece se eu não tiver a licença?

Os agentes da polícia e da DVSA poderão aplicar sanções aos transportadores encontrados a dirigirem-se para Dover ou Eurotunnel sem uma KAP. A coima de 300 libras por camião seria aplicada ao condutor, em vez do transportador ou transitário que tem responsabilidade formal para completar a papelada aduaneira.

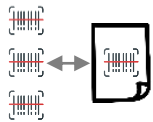
O site kap de demonstração pode ser encontrado em <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>



ENVELOPE CODE



Uma interface web acessível por telefone ou computador



Agrupamento de declarações através da digitalização dos códigos de barras das diferentes declarações



O envelope logístico pode ser modificado para remover ou adicionar declarações até ao momento do emparelhamento



Permite a segurança dos dados anonimizando a(s) declaração(s) que contém



Um código de barras único para acelerar o processo de emparelhamento, garantindo a completude dos dados

CREATE ENVELOPE

Create an envelope of declarations or envelopes that will be transported in the same transport unit (truck, trailer, etc.). At check-in of the transport unit, the driver will be able to present the barcode of this envelope and will not have to present all the declarations or envelopes.

Declarations and envelopes



+ Add declaration or envelope

 Add from barcode

 Save

ENVELOPE DETAILS

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



E5V68Z6

Declarations

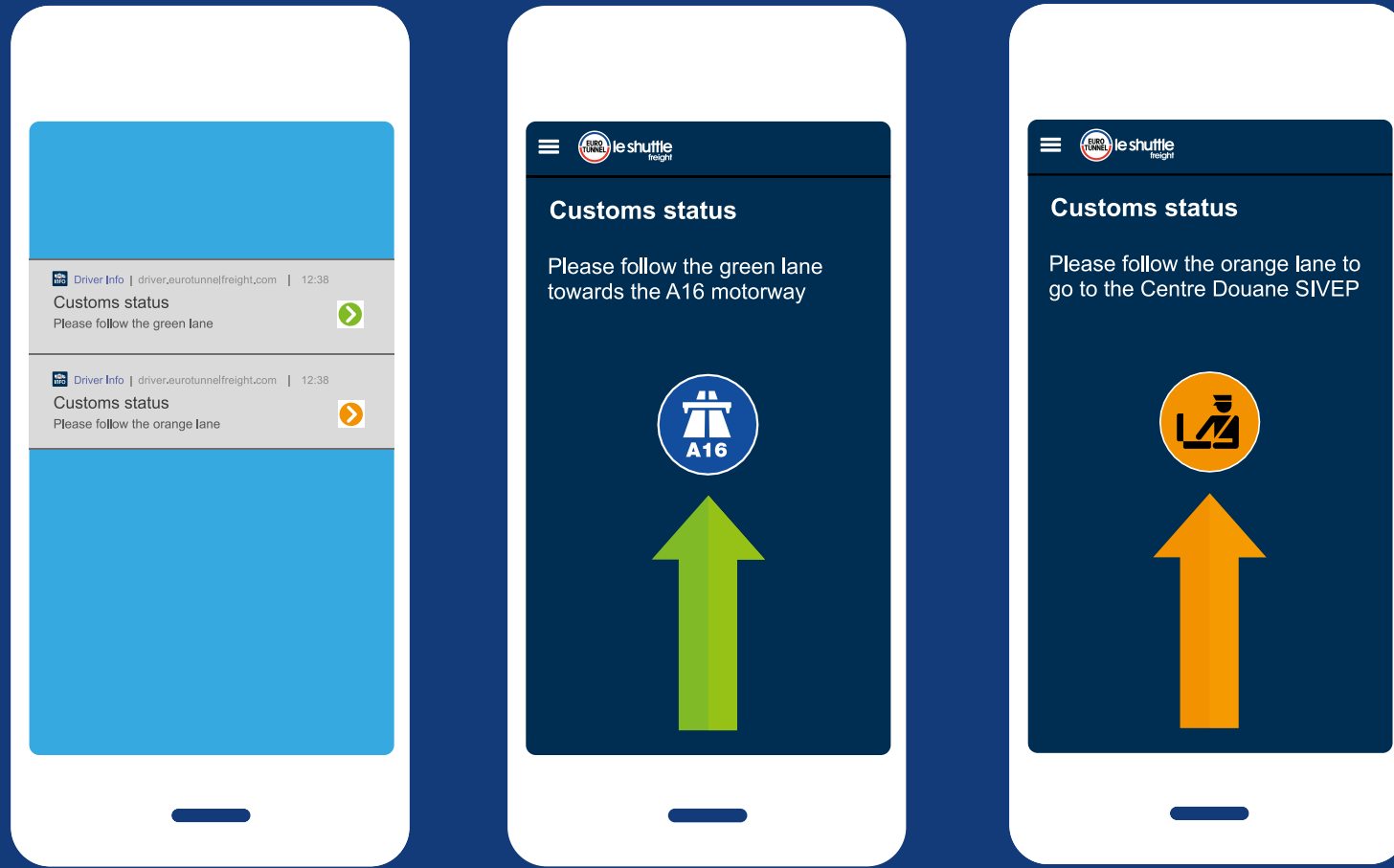
1900296202

1900296216

1900296219

To test : <https://moa.douane.gouv.fr/enveloppe/en/enveloppe/creer>

DRIVER INFO – FR CUSTOMS STATUS



Download the web app
driver.eurotunnelfreight.com

COPIAS DA DOCUMENTAÇÃO ADUANEIRA

Transit

Form Communauté Européenne Transit (T1) with a blue oval label 'Transit' on the left.

Import Pré-déclaration

Form V1 Déclaration douane entreprise with a blue oval label 'Import Pré-déclaration' below it.

EAD

Form Communauté Européenne EAD (Annexe n°4) with a blue oval label 'EAD' on the left.

Envelope code

Form Envelope code with a blue oval label 'Envelope code' below it.

Carnet ATA

Form Carnet ATA with a blue oval label 'Carnet ATA' on the left.

ATA Carnet

Form ATA Carnet with a blue oval label 'ATA Carnet' on the left.

CARNET TIR

Form CARNET TIR with a blue oval label 'CARNET TIR' on the left.

NCTS FALLBACK PROCEDURE

NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM

INITIATED ON _____

(Date/hour)

If french customs system is not available

Form NCTS FALLBACK PROCEDURE with a blue oval label 'If french customs system is not available' on the left.



Obrigado