



Siate preparati ad attraversare il confine



AGENDA

**Messaggi
principali**

1

**Francia a
Inghilterra**

2

**Inghilterra a
Francia**

3

Appendix

4



MESSAGGI PRINCIPALI

CONTESTO

Il **Regno Unito** ha lasciato l'**UE**

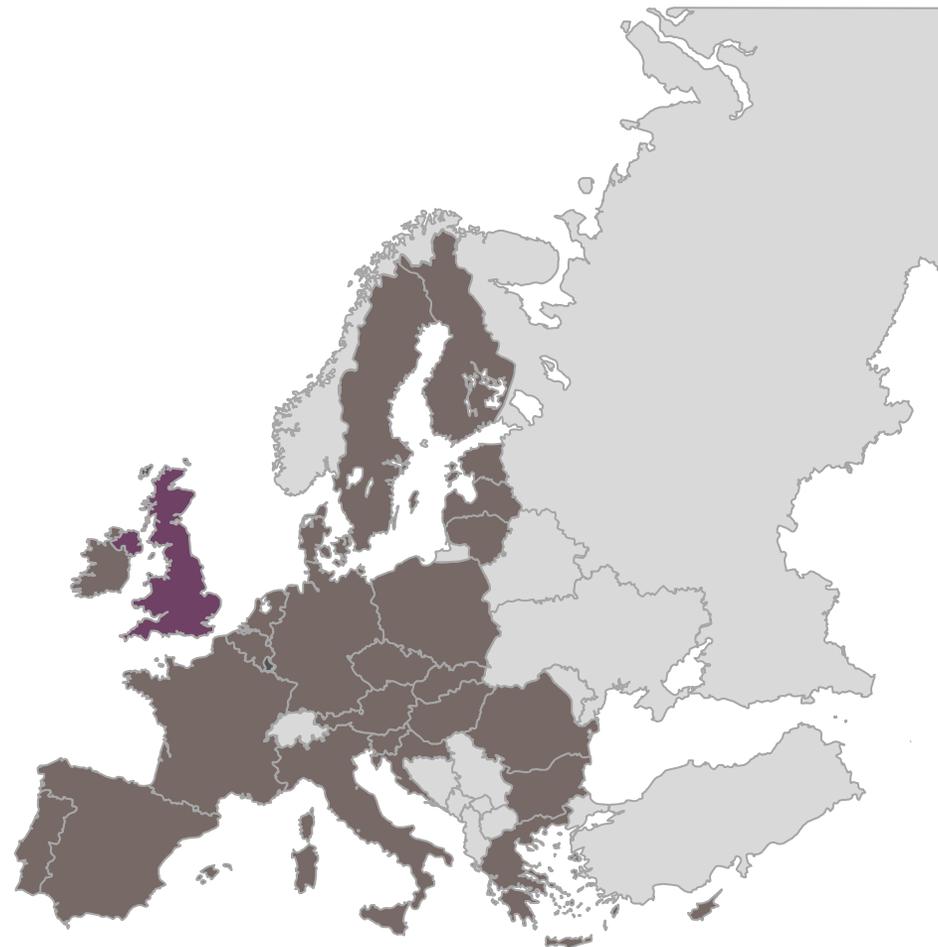
Qualunque sia l'**accordo o non sia l'accordo**
ci saranno nuovi requisiti per attraversare il confine dal 01-01-2021

Le formalità sono da espletare per **l'esportazione e l'importazione**

Le formalità sono **sistematiche,**
le ispezioni coprono solo una piccola parte del traffico

Il trasportatore deve assicurarsi che la merce che trasporta
hanno espletato le formalità necessarie **prima di attraversare**

Gran parte di queste formalità saranno state espletate
dagli **spedizionieri** o dai loro **intermediari doganali**



OBIETTIVO CHIAVE

Mantenere la fluidità del traffico



4 anni di preparazione

Eurotunnel ha pianificato per Brexit di garantire la fluidità del traffico dopo la fine del periodo di transizione nel Regno Unito, il 31 dicembre 2020



Collaborazione con le autorità francesi e britanniche

Eurotunnel ha sviluppato soluzioni innovative che ci permettono di automatizzare la scansione dei documenti e di condividere le informazioni.



47 milioni di euro di investimenti su entrambi i terminali che forniscono nuove e migliori strutture per i controlli di frontiera

Un nuovo ufficio doganale dedicato (Centre Douane SIVEP)

Un nuovo edificio per l'esportazione

Un nuovo Truck Park (+260 sp)

Pit stop +40% di capacità



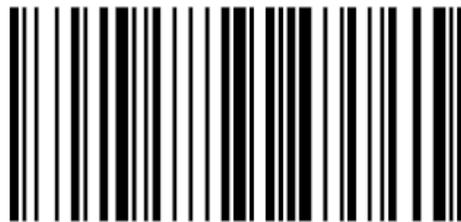
Personale

Assunzioni e sessioni di formazione con la creazione di nuovi ruoli operativi specifici

3 TIPI DI REQUISITI

Riferimenti doganali

Codici a barre MRN di transito,
Riferimento movimento merci -
GMR...



E6DCWJB

Certificati sanitari obbligatori

per prodotti animali e vegetali



Sicurezza e protezione riferimenti

ENS, ICS, ECS...



ACRONIMI

Può dirci quali sono gli acronimi MRN, EU, GMR, etc....?

Autorità

UK / FR : Regno Unito / Francia
EU: Unione Europea

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects
(Direzione generale delle dogane e dei dazi indiretti) (Dogane FR)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Dogane del Regno Unito)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs
= Dipartimento per l'ambiente, l'alimentazione e gli affari rurali (governo del Regno Unito)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire
(governo francese)

UKBF: UK Border Force
PAF: Police de l'Air et des Frontières

RDE: Représentant en Douane Enregistré (agente / rappresentante doganale)

CDS: Centre Douane SIVEP (customs and sanitary inspections offices Eurotunnel terminal France)

Dichiarazione/codici a barre

GMR: Goods Movement Reference = Riferimento sul movimento delle merci
MRN: Movement Reference Number = Numero di riferimento del movimento

EAD: Export Accompanied Declaration
= Dichiarazione Accompagnata all'Esportazione
IAD: Import Accompanied Declaration
= Dichiarazione Accompagnata all'Importazione

Carnet ATA: Admission temporaire/Temp. Admission
Carnet TIR: Transport International Routier

DSCE: Documento Sanitaire Commun d'Entrée
(dichiarazione sanitaria UE)

ENS: Entry Summary Declaration = Dichiarazione sommaria di entrata (può essere UK e FR)

TAD: Documento di accompagnamento in transito

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Sistemi

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight = Gestione doganale delle merci in importazione e in esportazione (sistema doganale del Regno Unito)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée = Sdoganamento online tramite trasmissione automatica (sistema doganale FR)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (sistema britannico)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant origin=Sistema di controllo degli scambi e sistema esperto per prodotti di origine animale e vegetale (sistema UE)

ICS: Import Control System = Sistema di controllo delle importazioni (sistema FR per la dichiarazione di sicurezza)

ECS: Export Control System Sistema di controllo delle esportazioni (sistema FR per la dichiarazione di sicurezza)

CPS: Cyber Physical System (sistema britannico per la dichiarazione di sicurezza di import/export)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé per TAD

NCTS: New Computerized Transit Systems

CHI?

COSA?

DOVE, COME ? PER CHI?

**TRADER,
SPEDITORE**
(o broker doganali /
RDE)

**TAD
EAD
Import pre-decl.
ATA / TIR carnet
Sanitary formalities**

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
special ATA/TIR link
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL**

TRASPORTATORE

**GMR
DGDDI Enveloppe bar-code
Safety & Security ref
Eurotunnel Border Pass
Kent Access Permit (UK - France)**

**GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account
Web link***

**HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel
UK Police**

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Enveloppe code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

*Si trova il sito per un demo qui: <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>

LA NOSTRA SOLUZIONE

Eurotunnel Border Pass

Inviare le vostre informazioni in anticipo a Eurotunnel attraverso il vostro conto di prenotazione online prima che il vostro autista si presenti al terminal

Il vostro veicolo viene riconosciuto automaticamente dal numero di targa e il conducente non ha nulla da mostrare

oppure
Turn up

Il vostro autista si presenta al terminal **con le sue referenze di confine** senza inviare informazioni in anticipo

I codici a barre devono essere presentato dal conducente e sarà sottoposto a scansione al Pit stop



EUROTUNNEL BORDER PASS

Dati inviati on-line

il titolare del conto può inviare in anticipo i riferimenti / codici a barre Export e Import per entrambe le direzioni

Deve essere associato ad una prenotazione

Non è necessario mostrare i documenti

al Pit stop

Il vostro autista può semplicemente ritirare i carichi senza bisogno di avere copie dei loro documenti doganali

Identificazione automatica

al Pit stop con i numeri di targa del veicolo associati alla prenotazione

Risparmiare tempo

Non è necessario eseguire la scansione dei riferimenti al Pit stop

Aumenta la velocità di elaborazione

Riferimenti condivisi

e inviato automaticamente alle autorità della FR e del Regno Unito tramite i numeri di immatricolazione del veicolo

Inviare o modificare i riferimenti fino a 30' prima del viaggio

The screenshot shows the 'Your Border Pass' page on the Eurotunnel website. At the top, there is a navigation bar with the Eurotunnel logo, language selection (English, French, German, Spanish, Italian), and a 'Logout' button. Below the navigation bar, there are several menu items: 'Vehicle tracking', 'My crossings', 'Terminal info', 'Capacity allowance', 'Dangerous goods', 'Agile Border Pass', 'Useful Information', 'My Invoicing', and 'Admin'. The main content area displays the booking details: 'Booking number: 10238333', 'Tractor number: WORK', 'Direction: Folkestone to Calais', and 'Travel date: 31/10/2020'. Below this, there is a section for 'Information for French authorities'. It asks if the user has a customs document with a barcode and provides a grid of 12 input fields for barcodes. A warning message states: 'It is imperative that your driver be in possession of a TAD when crossing with Eurotunnel'. Another question asks if the user is carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control, with a 'Yes' button selected. A second grid of 12 input fields is provided for barcodes. A final warning message states: 'It is imperative that your driver be in possession of a sanitary certificate when crossing with Eurotunnel'. At the bottom right, there are 'Back' and 'Continue' buttons.



FRANCIA À INGHILTERRA

SOMMARIO





PAF

Dal autostrada A16
Direzione UK

UKBF

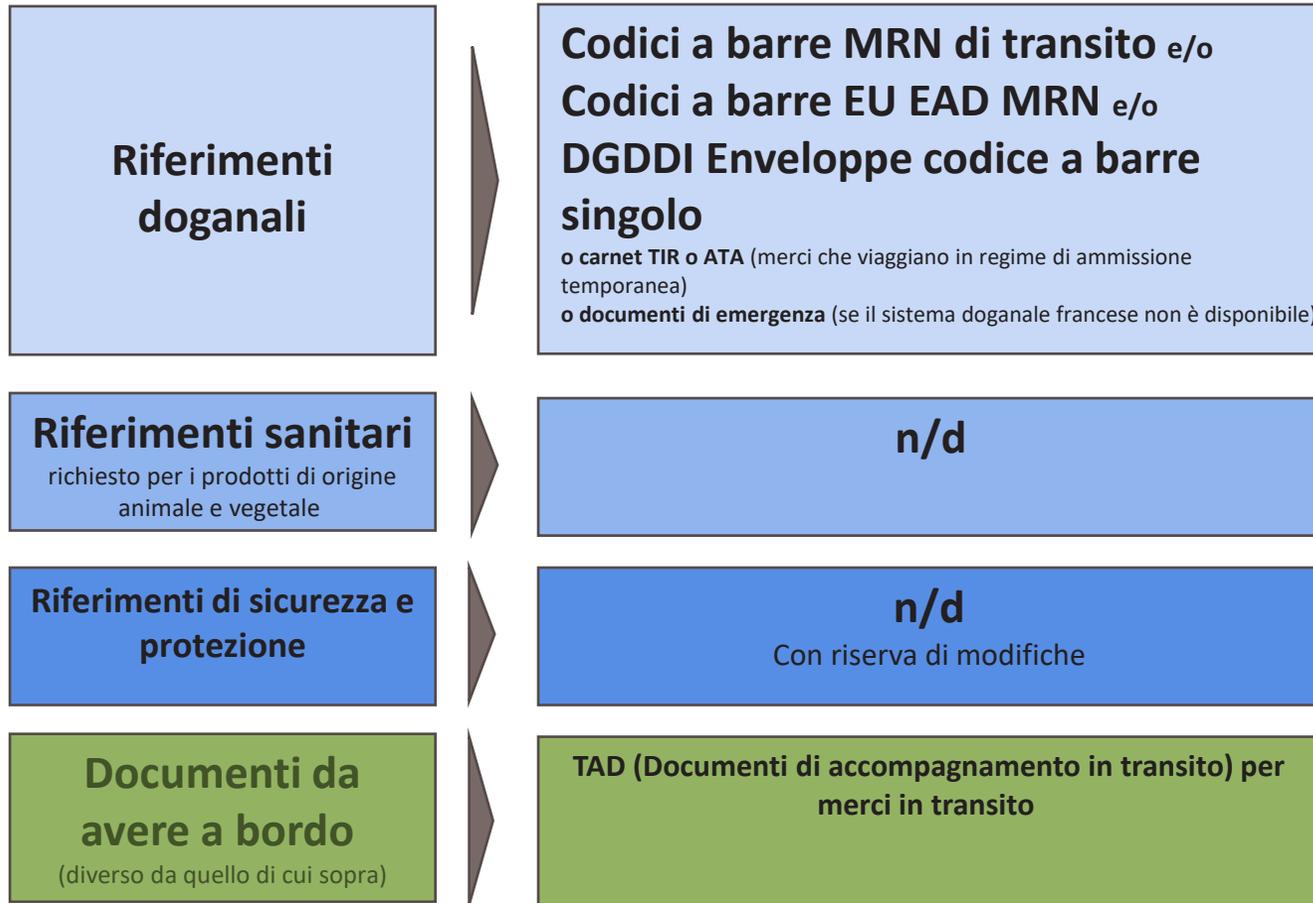
Boarding area

PIT STOP

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER L'ATTRAVERSAMENTO CON EUROTUNNEL

Esportazione UE (per le autorità FR/UE)

DAL 01/01/21



I camion e le merci postali devono essere dichiarati a Eurotunnel (in anticipo o al Pit stop)

Importazione nel Regno Unito (per le autorità britanniche)

DAL 01/01/21

DAL 01/07/21



Gli autocarri e le merci postali devono anche avere un GMR

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DI ENTRAMBI I NUMERI DI TRATTORE E RIMORCHIO



ACCOPPIAMENTO AL PIT STOP

2 options



Eurotunnel Border Pass
Riconoscimento automatico

oppure



Codici a barre
devono essere mostrati e scannerizzati

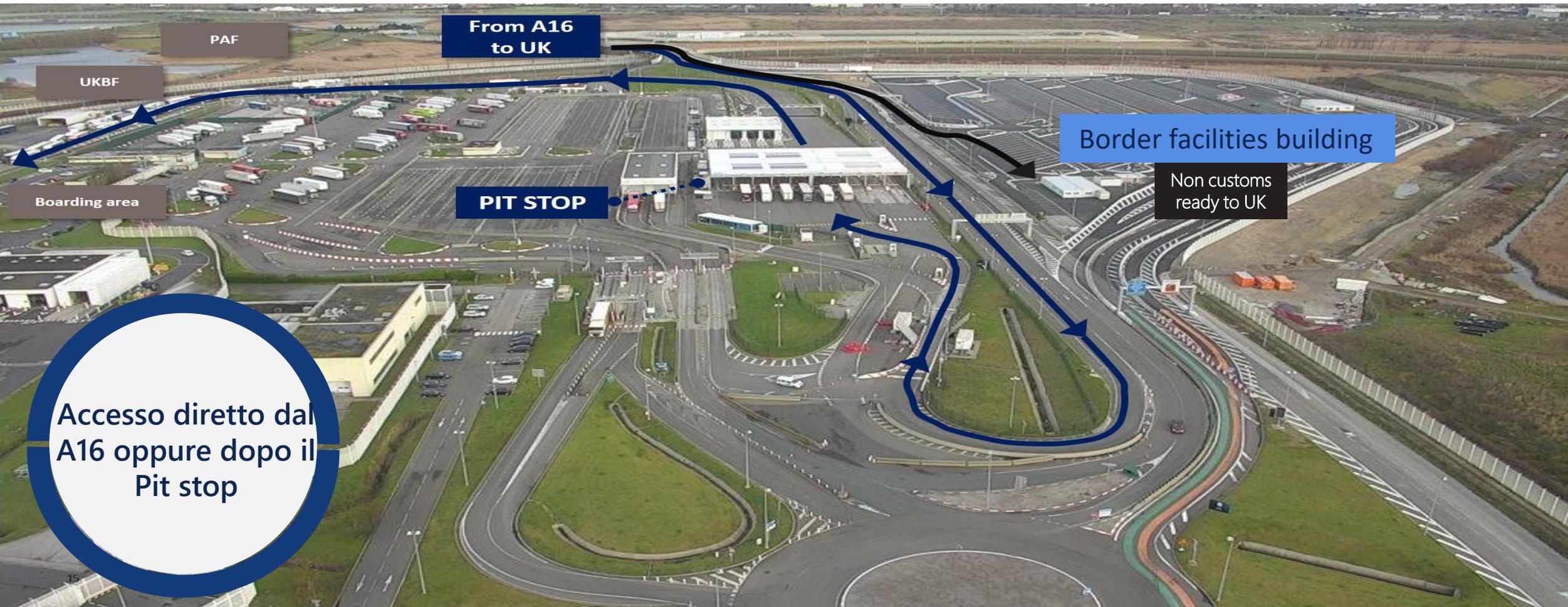
dati scambiati con le autorità britanniche/francesi

10 CORSIE

100% DI
VEICOLI
CONTROLLATI
ATE

RIMANERE A
BORDO

ASSISTENZA SUL TERMINALE FRANCESE PER LE FORMALITÀ, SE NECESSARIO



EUROTUNNEL BORDER SERVICE PRESSO L'EXPORT PARKING

Un team Eurotunnel dedicato per assistere gli autisti 24 ore su 24, 7 giorni su 7



**per finalizzare l'esportazione FR/UE
e Regno Unito Formalità di importazione**



**per contattare i broker doganali
(RDE) se necessario**



**da stampare
documenti**

**EBS è
il rappresentante
ufficiale di RDE a
contratto
con Eurotunnel**



NON È NECESSARIO FERMARSI AL TERMINAL BRITANNICO DOPO IL PASSAGGIO



CONTROLLI DOGANALI E SANITARI A SEVINGTON



Sito remoto vicino ad Ashford, a 9 miles dall'Eurotunnel sulla strada per Londra, appena fuori dall'autostrada (J10a presso M20)

Controlli documentali e fisici delle dichiarazioni doganali/sanitarie del Regno Unito

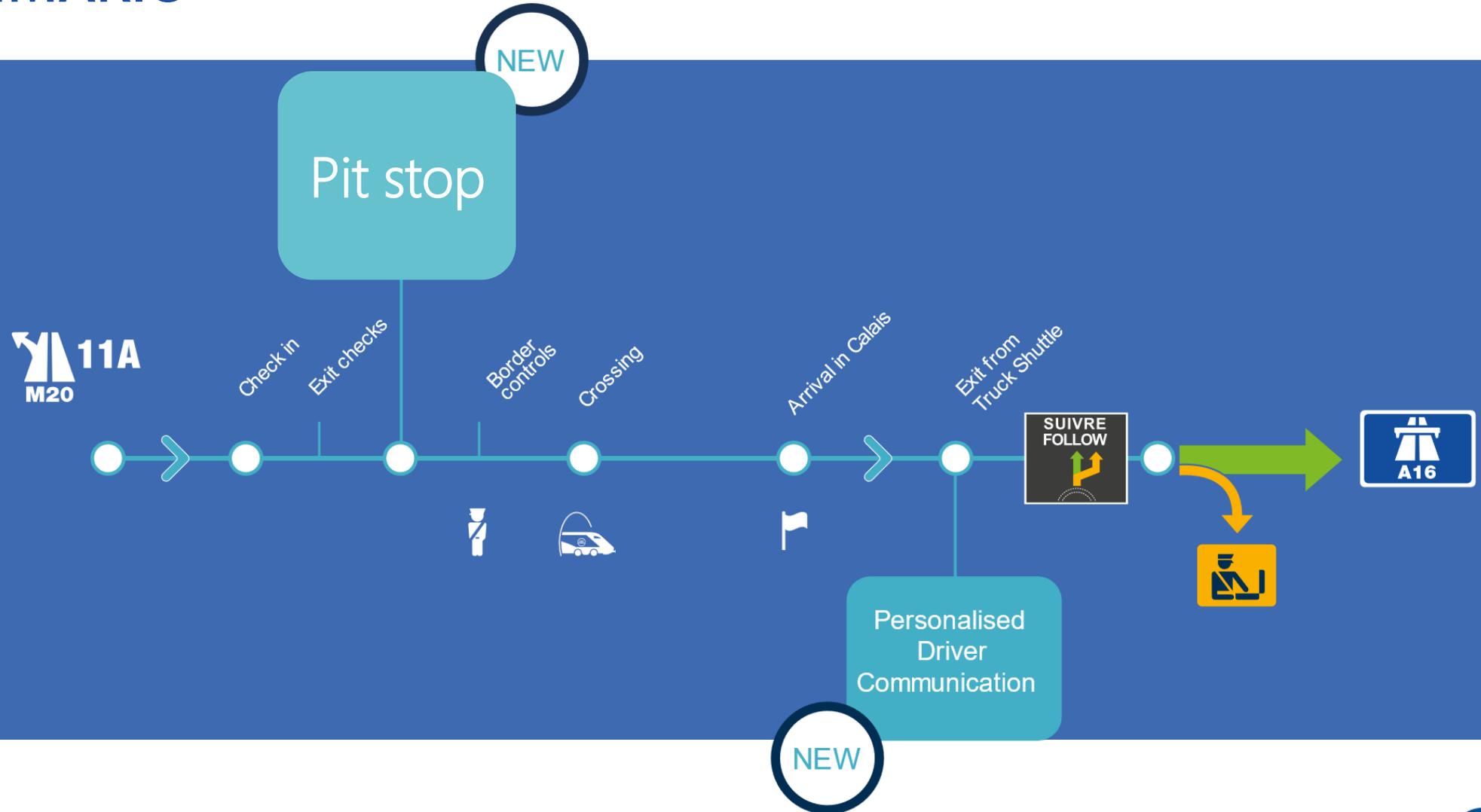
Il sito è gestito dalle autorità britanniche (HMRC, UKBF, DEFRA...)

La notifica dello stato doganale all'arrivo per il controllo sarà in vigore dal 01/07/2021



INGHILTERRA A FRANCIA

SOMMARIO



DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER L'ATTRAVERSAMENTO CON EUROTUNNEL

Esportazione nel Regno Unito
(per le autorità britanniche)

DAL 01/07/21

Importazione UE
(per le autorità FR/UE)

DAL 01/01/21

Riferimenti
doganali

Riferimenti sanitari

richiesto per i prodotti di origine
animale e vegetale

Riferimenti di sicurezza e
protezione

Documenti da
avere a bordo

(diversi dai riferimenti di cui sopra)

Un unico GMR
obbligatorio

Il GMR è ottenuto attraverso il
sistema GVMS e comprende tutti i
riferimenti doganali, sanitari e di
sicurezza ottenuti attraverso i vari
sistemi di formalità Transit , Chief,
PAFFS, ...)

Codici a barre MRN di transito e/o
Pre-dichiarazione di importazione
codici a barre e/o
Codice Enveloppe (codice a barre)
o carnet TIR o ATA (merci che viaggiano in regime di ammissione
temporanea)
o documenti di emergenza (se il sistema doganale francese non è disponibile)

*Riferimento DSCE (solo per la notifica preventiva
tramite Eurotunnel Border Pass - non richiesto al Pit stop)*

*Dichiarazione ENS / ICS
(non è necessario informare Eurotunnel)*

- TAD (Documenti di accompagnamento in transito) per
merci in transito
- Certificati sanitari (se non prelocati digitalmente in
TRACES NT dallo spedizioniere)

NB: Anche i camion vuoti e le merci postali devono avere un GMR

NB: I camion vuoti e le merci postali devono essere dichiarati a Eurotunnel
(in anticipo o al Pit stop)

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DI ENTRAMBI I NUMERI DI TRATTORE E RIMORCHIO



ACCOPPIAMENTO AL PIT STOP



2 opzioni



Eurotunnel Border Pass
Riconoscimento automatico

oppure

Codici a barre
devono essere mostrati e scannerizzati

dati scambiati con le autorità britanniche/francesi

8 CORSIE

100% DEI
VEICOLI
CONTROLLATE

RIMANERE
A BORDO

STATO DOGANALE FRANCESE INVIATO ALL'EUROTUNNEL DURANTE LA TRAVERSATA



INFORMAZIONI PERSONALIZZATE SUL TERMINALE FRANCESE



Verde
Ok per uscire direttamente a A16



Arancione
I controlli richiesti al
Ufficio doganale (Centre Douane SIVEP)



Centro Doganale SIVEP (CDS) con 100 spazi

Seguire l'indicazione
verde oppure arancione



FERMARSI AL CDS SE IL VEICOLO È SELEZIONATO IN ARANCIONE

Nessun
parcheggio dopo il
completamento
delle formalità

EUROTUNNEL BORDER SERVICE AL UFFICIO DOGANALE SIVEP

Un team Eurotunnel dedicato per assistere gli autisti 24 ore su 24, 7 giorni su 7



Per facilitare la dogana e ispezioni sanitarie



Offrire una rappresentanza locale per i broker doganali sotto contratto con Eurotunnel



Per finalizzare o modificare FR/UE Formalità di importazione (doganali e igienico-sanitari)

EBS è il rappresentante ufficiale di RDE sotto contratto con Eurotunnel

PROSSIMI PASSI

Tieniti informato con i nostri aggiornamenti Brexit su www.eurotunnelfreight.com

Preparatevi per il 01/01/21

Condividi & informa le vostre squadre e i vostri autisti

Invia le tue domande prima del 21/10/2020

Partecipare ai webinar organizzati dalle autorità

Contattate il vostro responsabile Eurotunnel



FAI LE TUE DOMANDE

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa?lang=it>



ALLEGATO

**Kent Access
Permit**

1

**Envelope
code**

2

**Informazione
Autista**

3

**Documenti
doganali**

4

KENT ACCESS PERMIT

Il permesso di accesso al Kent sarà richiesto **dal 1° gennaio** prima di entrare nella regione del Kent (Folkestone in direzione di Calais), applicabile a tutti i conducenti di camion con veicoli > 7,5t.

Cos'è il permesso di accesso al Kent?

Si tratta di un certificato per gli autisti che svolgono attività di trasporto internazionale dal Regno Unito all'Europa.

Il suo scopo è quello di assicurarsi che gli autisti abbiano già completato la documentazione richiesta per aver attraversato l'UE prima ancora di entrare nel Kent.

Come posso ottenere il permesso?

Sarà rilasciato digitalmente ai conducenti che riceveranno un risultato "verde" o "ambra" dal servizio "Controlla che un autocarro sia pronto ad attraversare il confine" ([Check an HGV is Ready to Cross the Border](#) service).

Cos'è il servizio "Controlla che un camion sia pronto ad attraversare il confine"?

Il servizio "Check an HGV is Ready to Cross the Border" (precedentemente noto come sistema Smart Freight) sarà [un servizio online](#) in diverse lingue. Il servizio prevederà un portale online per la registrazione dei movimenti delle merci e un'applicazione dell'operatore per la verifica della conformità al servizio.

Sulla base delle informazioni autodichiarate, il servizio indicherà se [l'autotrasportatore è pronto a passare il confine](#).

Verde: tutta la documentazione rilevante è stata dichiarata presente, e le merci possono essere portate al porto.

Ambra: la documentazione è stata dichiarata presente, ma le merci possono essere portate al porto solo dopo che il conducente si è presentato ad un ufficio HMRC di partenza o un terzo mittente autorizzato a completare le procedure doganali e ad ottenere un codice a barre MRN.

Rosso: manca parte o tutta la documentazione e la merce non deve essere portata in porto.

Cosa succede se non ho il permesso?

La Polizia e le forze dell'ordine della DVSA potranno emettere sanzioni per gli autotrasportatori trovati diretti a Dover o all'Eurotunnel senza KAP.

La multa di 300 sterline per camion verrebbe imposta all'autista, piuttosto che al trasportatore o allo spedizioniere che ha una responsabilità formale per aver compilato i documenti doganali.

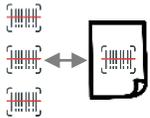
Il sito demo KAP si trova all'indirizzo <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>



ENVELOPE CODE



Interfaccia Web per il cellulare oppure per il PC



Un raggruppamento di dichiarazioni mediante scansione dei barcode delle diverse dichiarazioni

CREATE ENVELOPE

Create an envelope of declarations or envelopes that will be transported in the same transport unit (truck, trailer, etc.). At check-in of the transport unit, the driver will be able to present the barcode of this envelope and will not have to present all the declarations or envelopes.

Declarations and envelopes

MRN or declaration number or envelope number 

+ Add declaration or envelope ** Add from barcode** ** Save**



Il Envelope Code può essere modificata per rimuovere o aggiungere dichiarazioni fino al momento in cui si effettua lo scambio.



Permette la sicurezza dei dati rendendo anonima la dichiarazione o le dichiarazioni in essa contenute



Un barcode unico per velocizzare il processo di pairing garantendo al tempo stesso la completezza dei dati

ENVELOPE DETAILS

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



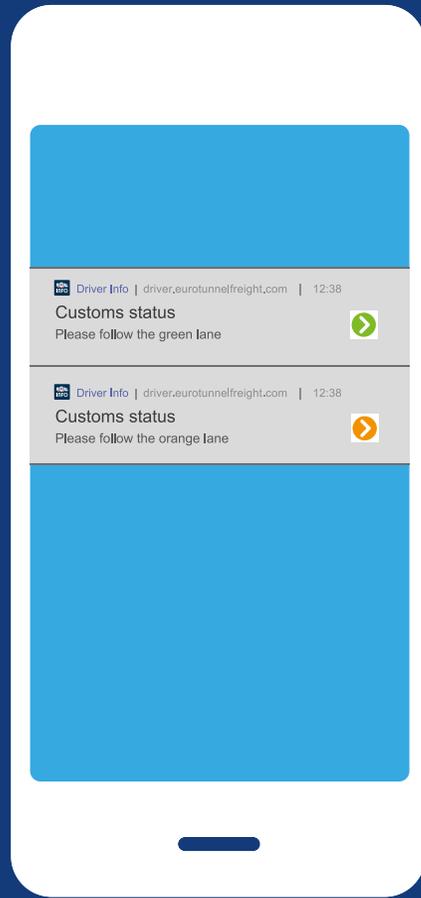
E5V68Z6

Declarations

1900296202	1900296216
1900296219	

Per fare un test : <https://moa.douane.gouv.fr/enveloppe/en/enveloppe/creer>

DRIVER INFO – STATO DOGANALE FRANCESE



Scarica l'applicazione web
driver.eurotunnelfreight.com

COPIE DI DOCUMENTI DOGANALI

COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE
ATA Carnet

Transit

Pré-déclaration de l'importation

Pre-dichiarazione dell'importazione

EAD

EAD

Envelope code

Envelope code

Carnet ATA

Carnet ATA

ATA Carnet

Chaque marchandise est identifiée par un numéro. Aucune modification ni aucun ajout ne sont possibles après validation par les Douanes de la date H de la couverture.

Carnet TIR

Carnet TIR

NCTS FALLBACK PROCEDURE
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

Se il sistema doganale francese non è disponibile

NCTS FALLBACK PROCEDURE
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

Se il sistema doganale francese non è disponibile



Grazie