



Préparez-vous à passer la frontière

Mise à jour du 10/11/2020



AGENDA

MESSAGES CLE

1

France - GB

2

GB - France

3

Annexes

4



MESSAGES CLE

CONTEXTE

Le **Royaume Uni** a quitté l'**Union Européenne**

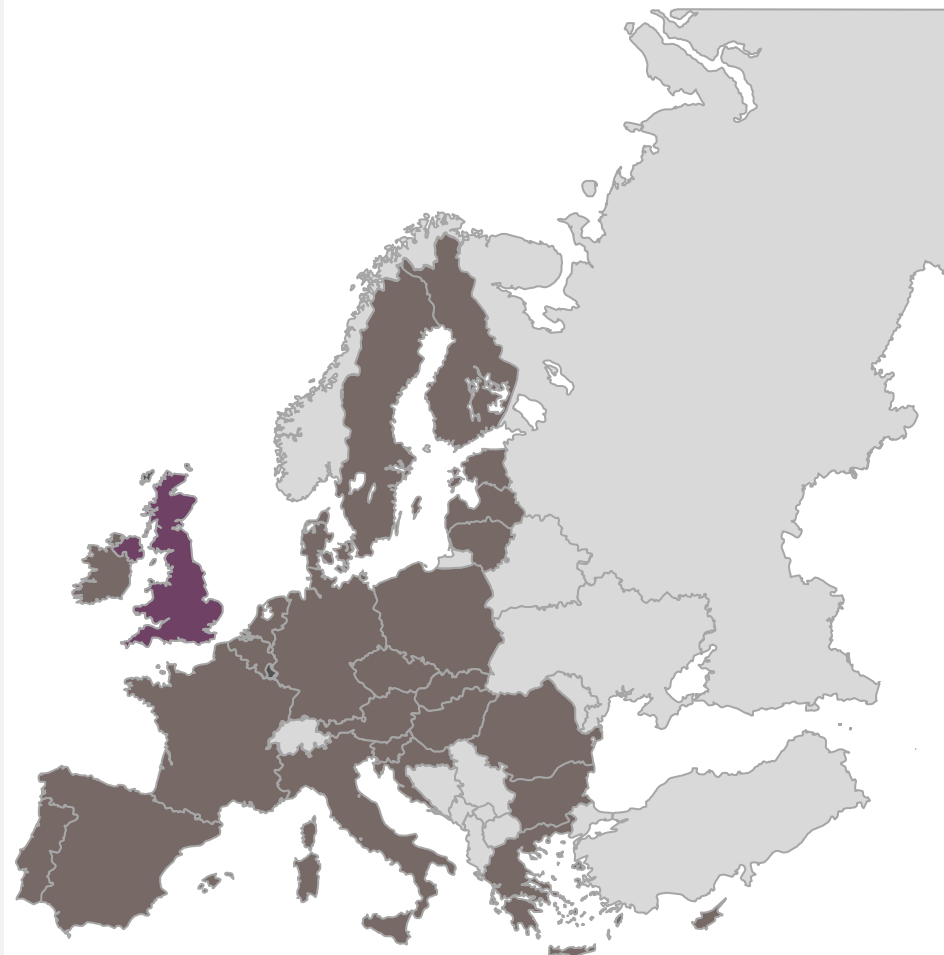
Qu'il y ait **accord ou pas d'accord**
de nouvelles formalités s'appliqueront pour le passage de la frontière
à partir du 1er janvier 2021

Ces formalités sont à effectuer à l'Export **et** à l'Import

Ces **formalités** sont **systematiques**,
les **contrôles** ne concerneront qu'une partie du trafic

Le transporteur doit s'assurer que les formalités relatives
aux marchandises transportées aient bien été effectuées
avant la traversée

La majorité de ces formalités aura été effectuée
par les **chargeurs** ou leurs **représentants en douane**



OBJECTIFS

Maintenir la fluidité du trafic



4 ans de préparation

Eurotunnel s'est préparé au Brexit pour garantir la fluidité du trafic lorsque la période de transition UK prendra fin le 31 Décembre 2020



Collaboration avec les autorités françaises et britanniques

Eurotunnel a développé des solutions innovantes permettant de scanner les documents et partager l'information



47m€ d'investissement pour les 2 terminaux

Site dédié à la Douane/SIVEP
Nouveaux équipements pour les contrôles frontaliers
Bâtiment de formalités Export
Nouveau parking (+260 pl.)
Pit stop +40% capacité



Moyens humains

Recrutement et formation
Nouveaux rôles opérationnels

PRE-REQUIS DOCUMENTAIRES

Références douanières

Code-barre(s) douanier(s)
Transit / MRN...

Goods Movement Reference (GMR)

Certificats sanitaires et phyto-sanitaires

Pour les marchandises d'origine
animale ou végétale

Références Sûreté et Sécurité

ENS, ICS, ECS...



E6DCWJB



ACRONYMES

Que signifient les acronymes MRN, EU, GMR, etc....?

Autorités

UK / FR: Royaume Uni/ France
UE: Union Européenne

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (Douane française)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Douane britannique)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs (autorité sanitaire britannique)

SIVEP: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire (autorité sanitaire française)

UKBF: Force frontalière britannique
PAF: Police de l'Air et des Frontières française

RDE: Représentant en Douane Enregistré (agent en douane)

CDS: Centre Douane SIVEP (bureau des services douaniers et sanitaires français sur le terminal France d'Eurotunnel)

Déclaration/codes-barres

GMR: Goods Movement Reference
MRN: Movement Reference Number

EAD: Export Accompanied Declaration
IAD: Import Accompanied Declaration

ATA carnet: Admission temporaire/Temp. Admission
TIR carnet: carnet de Transport International Routier

DSCE: Document Sanitaire Commun d'Entrée (déclaration sanitaire UE)

ENS: Déclaration Sommaire d'Entrée (can be UK and FR)

TAD: Transit Accompanying Document

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Systems

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (UK customs system)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée (système douanier français)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (système UK)

TRACES: TRAded Control and Expert System for animal & plant origin products (système sanitaire de l'UE)

ICS: Import Control System (système français pour les déclarations de Sûreté et de Sécurité à l'import)

ECS: Export Control System (système français pour les déclarations de Sûreté et de Sécurité à l'export)

CPS: Cyber Physical System (système britannique pour les déclarations de Sûreté et de Sécurité import et export)

NCTS: New Computerized Transit Systems

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé

QUI ?

QUOI?

OÙ?

POUR QUI?

CHARGEUR
ou son agent
/représentant en
douane (RDE)

TAD
EAD
Import pre-decl.
ATA / TIR carnet
Sanitary formalities

NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
special ATA/TIR link
IPAFFS/TRACES NT

HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL

TRANSPORTEUR

GMR
DGDDI Enveloppe bar-code
Safety & Security ref
Eurotunnel Border Pass
Kent Access Permit (UK - France)

GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account
Web link*

HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel
UK Police

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Enveloppe code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

*The demo KAP site can be found at <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>

NOTRE SOLUTION

Eurotunnel Border Pass

Envoyez vos informations à l'avance à Eurotunnel sur votre compte en ligne avant que le chauffeur ne se présente sur le terminal

Votre véhicule sera automatiquement identifié par son numéro d'immatriculation et le chauffeur n'aura rien à présenter

ou

Présentation directe sur site

Votre chauffeur arrive sur le terminal **avec ses codes douaniers** sans que ces informations aient été envoyées avant son arrivée

Le chauffeur devra présenter ses codes-barres qui seront alors scannés au Pit stop



EUROTUNNEL BORDER PASS

Pour les déclarations en ligne

le client en compte peut envoyer à l'avance ses codes-barres et références Import et Export pour les deux directions

Doivent être associés à une réservation

Identification automatique

Au Pit stop par le numéro d'immatriculation associé à la pré-déclaration

Partage des informations

envoi automatique aux autorités françaises et britanniques avec le numéro d'immatriculation du véhicule

Pas de présentation sur site

au Pit stop

Vos chauffeurs peuvent prendre en charge vos marchandises sans avoir besoin de présenter les documents douaniers

Gain de temps

Pas de document à scanner sur place

Envoi ou modification des informations en ligne possible jusqu'à 30' avant l'arrivée sur le terminal

The screenshot shows the 'Create your Border Pass' page on the Eurotunnel le shuttle freight website. The page includes a header with the company logo, language selection, and navigation links. The main form is titled 'Create your Border Pass' and contains the following sections:

- Booking information:** Booking number: 10239333, Tractor number: WORK, Direction: Folkestone to Calais, Travel date: 31/10/2020.
- Information for French authorities:** A section asking if the user has a customs document with a barcode, with a 'Yes' button selected. It also includes a note about providing barcodes in a single envelope code.
- Barcode entry:** A grid of 12 input fields for barcodes, with the first four filled with example values.
- Sanitary/Phytosanitary control:** A section asking if the user is carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control, with a 'Yes' button selected.
- Sanitary certificate:** A section asking if the user is carrying exclusively fish and/or seafood products, with a 'No' button selected.

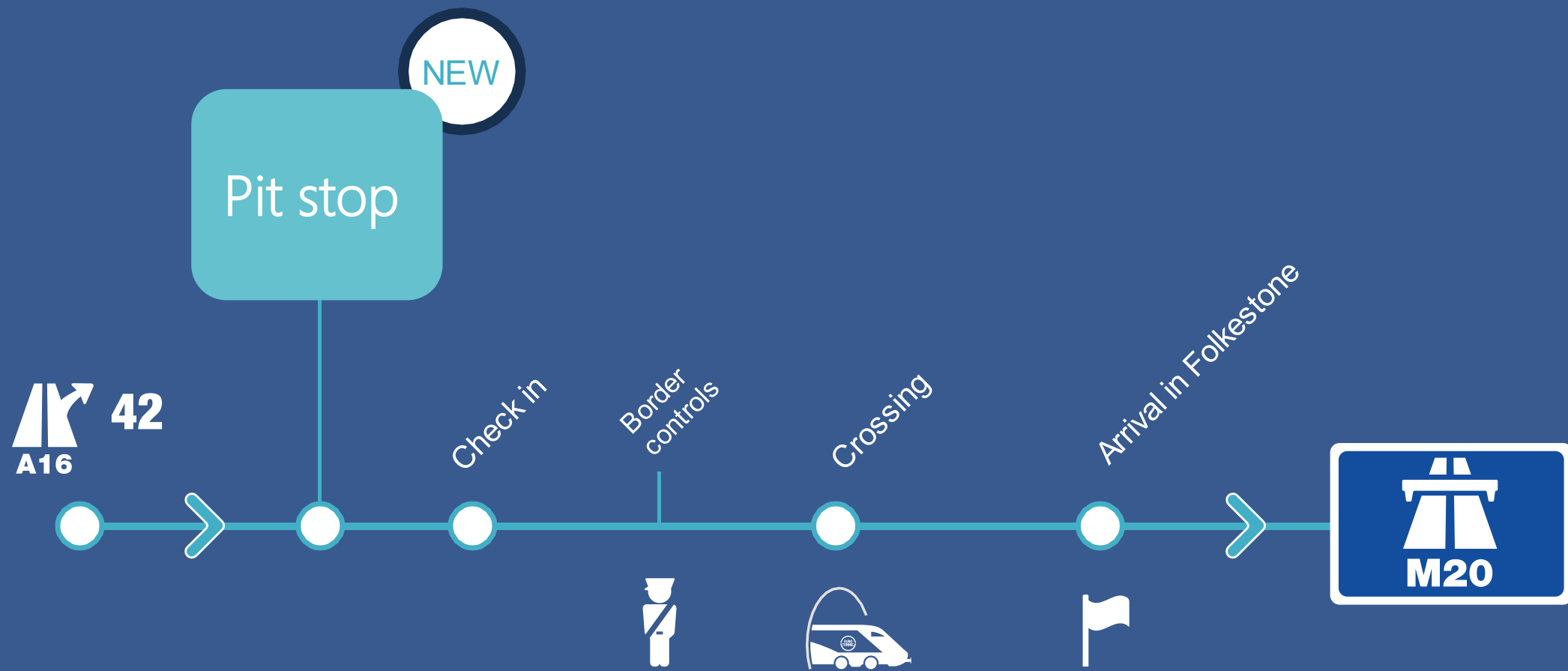
At the bottom right, there are 'Back' and 'Continue' buttons.

L'option à privilégier



FRANCE - GB

VUE D'ENSEMBLE





PAF

De l'A16
vers UK

UKBF

Aire
d'embarquement

PIT STOP

DOCUMENTATION REQUISE POUR TRAVERSER AVEC EUROTUNNEL

Export UE (pour les autorités FR/UE) à compter du 01/01/21

Import UK Import (pour les autorités UK) au 01/01/21 à compter du 01/07/21

Références douanières	Codes-barres MRN Transit et/ou Codes-barres MRN EAD UE et/ou Code enveloppe unique de la DGDDI ou carnet TIR ou ATA (marchandises voyageant sous admission temporaire) ou Documents de secours (dans le cas où le système douanier français est hors service)	Un GMR unique <u>non obligatoire</u>	Un GMR unique <u>Obligatoire</u>
Références sanitaires Requises pour les produits d'origine animale ou végétale	n/a	Uniquement pour les marchandises voyageant sous le régime de Transit	Le GMR est obtenu par le système GVMS et regroupe toutes les références douanières, sanitaires et de sûreté et sécurité, obtenues par les différents systèmes de formalités (Transit, CHIEF, IPAFFS...)
Références Sûreté et Sécurité	n/a à confirmer		
Documents à avoir à bord (autres que les références ci-dessus)	TADs (Transit Accompanying Documents) pour les marchandises voyageant sous le régime du Transit	TADs (Transit Accompanying Documents) pour les marchandises voyageant sous le régime du Transit <i>Certificats sanitaires et phytosanitaires (à confirmer)</i>	

NB: les véhicules vides et le courrier postal doivent être déclarés à Eurotunnel (à l'avance ou sur place au Pit stop)

NB: Les véhicules vides et postaux doivent aussi avoir un GMR

DETECTION AUTOMATIQUE DES NUMEROS D'IMMATRICULATION (TRACTEUR ET REMORQUE)



APPAIRAGE AU PIT STOP

2 choix possibles



Eurotunnel Border Pass
Identification automatique

ou



Codes-barres
À présenter et à scanner

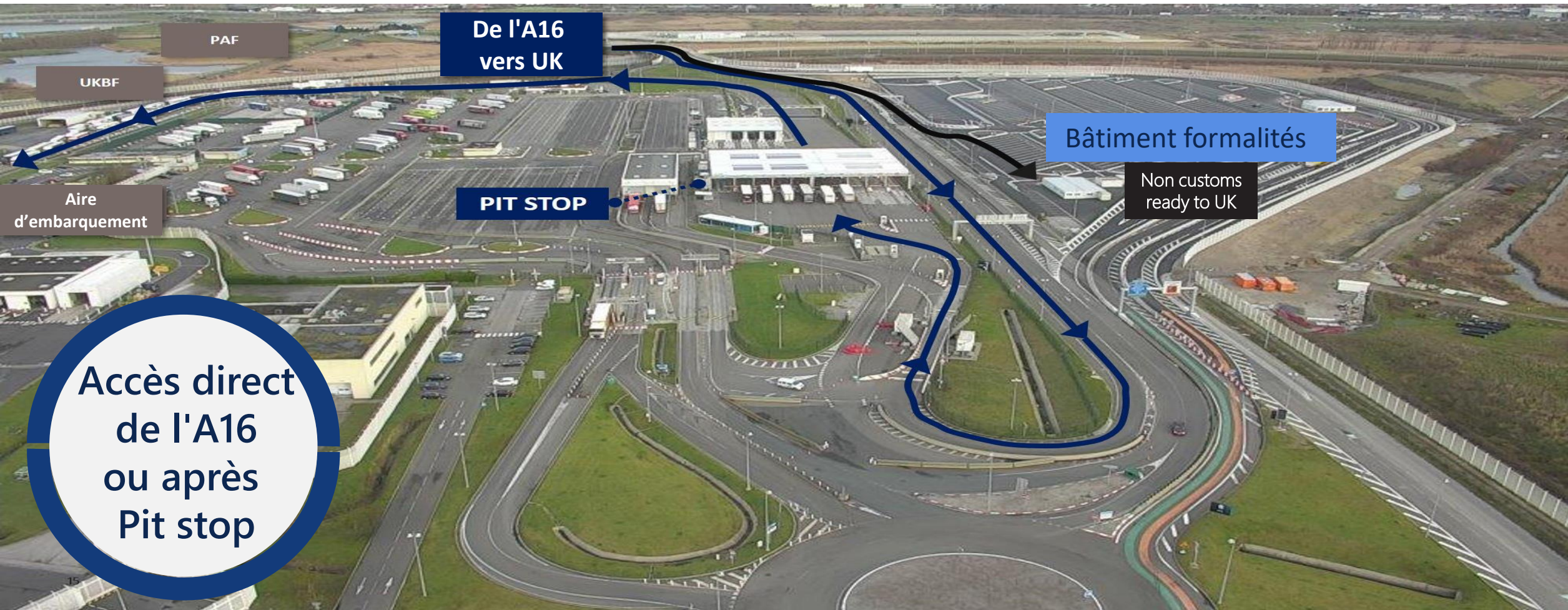
Données envoyées aux autorités françaises et britanniques

10 VOIES

100% DES
VEHICULES

RESTER
A BORD

ASSISTANCE AUX FORMALITES SUR LE TERMINAL FRANCE SI BESOIN



EUROTUNNEL BORDER SERVICE AU BATIMENT FORMALITES

Une équipe Eurotunnel dédiée pour assister vos chauffeurs 24h/24, 7 jours sur 7



**Compléter une formalité
Export FR/UE ou Import UK**



**Contacter le représentant
en douane (RDE) si nécessaire**



Imprimer des documents

**EBS agit
en représentant
officiel du RDE en
contrat avec
Eurotunnel**



PAS D'ARRET A L'ARRIVEE SUR LE TERMINAL BRITANNIQUE



CONTROLES DOUANIERS ET SANITAIRES A SEVINGTON (GB)



Près d'Ashford, à 15km d'Eurotunnel vers Londres,
sortie d'autoroute J10 sur la M20

Contrôles documentaires et physiques
des déclarations douanières et sanitaires britanniques

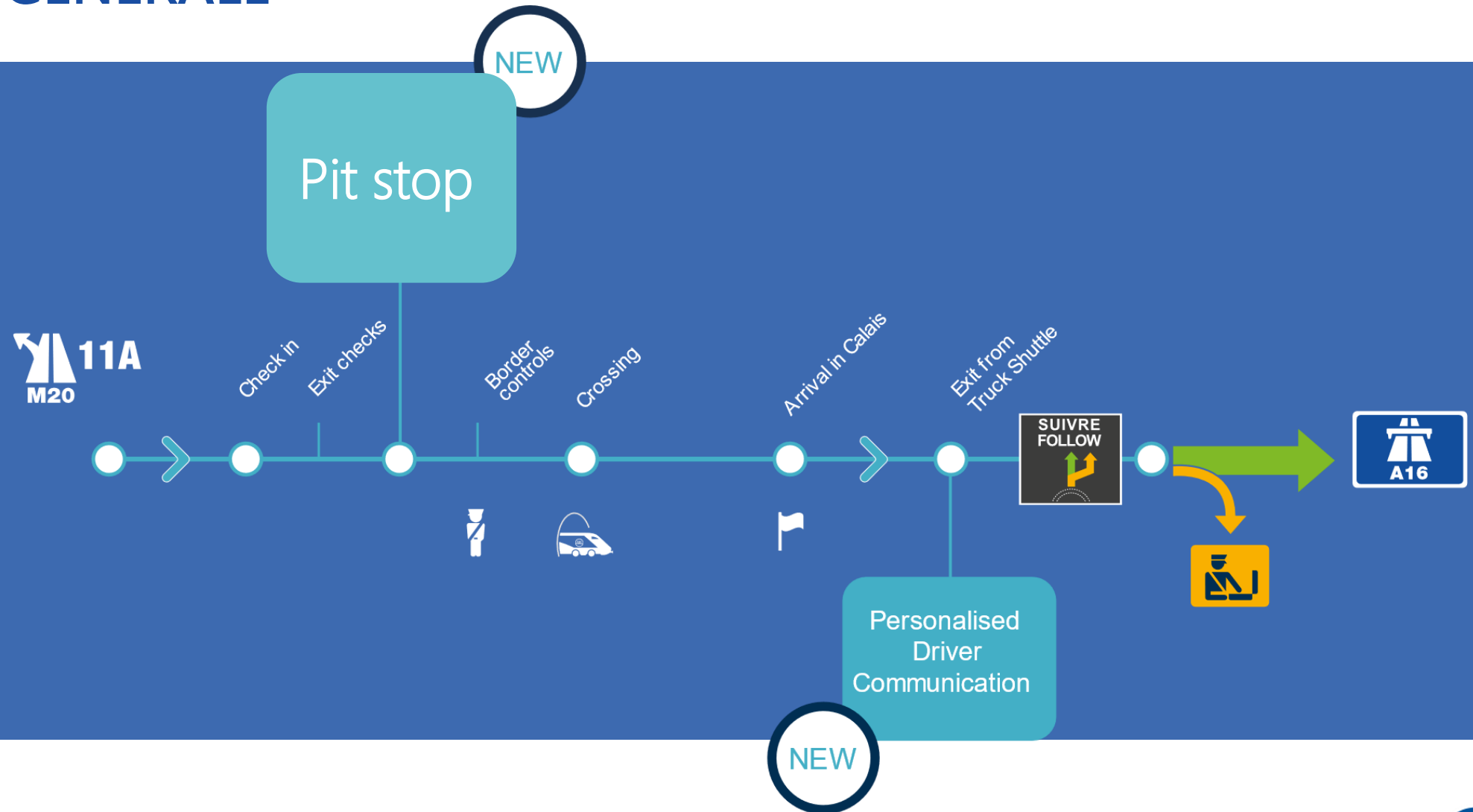
Site géré par les autorités britanniques (HMRC, UKBF, DEFRA...)

Notification du statut douanier à l'arrivée pour inspection
sera en place à partir du 01/07/2021



GB - FRANCE

VUE GENERALE



DOCUMENTATION REQUISE POUR TRAVERSER AVEC EUROTUNNEL

Export UK (pour les autorités UK)

à compter du 01/07/21

Import UE (autorités FR/UE)

à compter du 01/01/21

Références
douanières

Un GMR unique
Obligatoire

Codes-barres MRN Transit et/ou
Codes-barres pré-décl. Import et/ou
Code enveloppe unique de la DGDDI
ou carnet TIR ou ATA (marchandises voyageant sous admission
temporaire)
ou Documents de secours (dans le cas où le système douanier
français est hors service)

Références sanitaires
Requises pour les produits
d'origine animale ou végétale

Le GMR est obtenu par le système
GVMS et regroupe toutes les
références douanières, sanitaires et de
sûreté et sécurité, obtenues par les
différents systèmes de formalités
(Transit, CHIEF, IPAFFS...)

Référence DSCE
(seulement pour les pré-notifications Eurotunnel Border Pass –
non requises au Pit stop)

Références Sûreté
et Sécurité

Déclaration ENS / ICS
(pas à déclarer à Eurotunnel)

Documents à bord
(autres que les références ci-
dessus)

TADs (Transit Accompanying Documents) pour
les marchandises voyageant sous le régime du
Transit
Certificats sanitaires et phytosanitaires (à confirmer)

- TADs (Transit Accompanying Documents) pour les
marchandises voyageant sous le régime du Transit
- certificats sanitaires (si pas déjà déclarés dans Traces
NT par le chargeur)

NB: Les véhicules vides et postaux doivent aussi avoir un GMR

NB : les véhicules vides et postaux doivent être déclarés à Eurotunnel
(à l'avance ou sur place au Pit stop)

DETECTION AUTOMATIQUE DES NUMEROS D'IMMATRICULATION (TRACTEUR ET REMORQUE)



APPAIRAGE AU PIT STOP

2 choix possibles

Eurotunnel Border Pass
Identification automatique

ou

Codes-barres
A présenter et à scanner

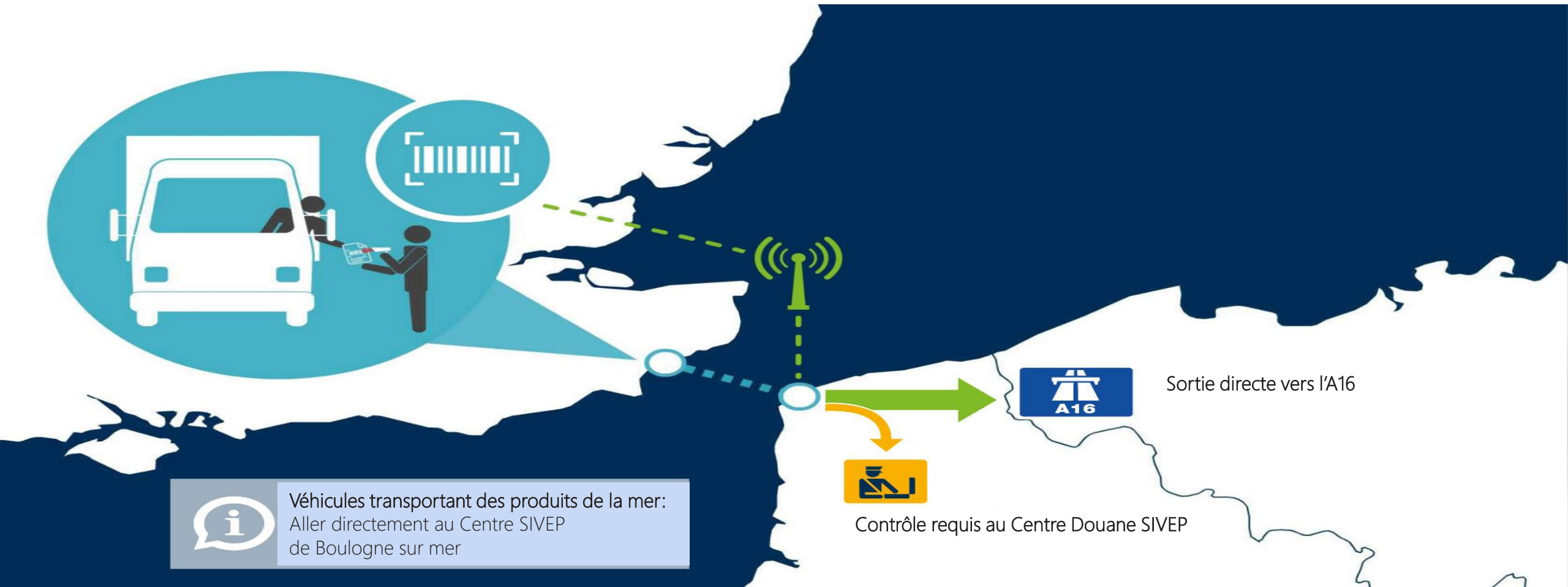
**Données envoyées aux
autorités françaises et britanniques**

8 VOIES

100% DES
VEHICULES

RESTER
A BORD

STATUT DOUANIER FRANCAIS ENVOYE A EUROTUNNEL PENDANT LA TRAVERSEE



INFORMATION PERSONNALISEE SUR LE TERMINAL FRANCE



Vert
Sortie directe vers l'A16



Orange
Contrôle requis au
Centre Douane SIVEP



ARRET AU CDS SI LE VEHICULE A ETE SELECTIONNE EN ORANGE

Stationnement
sur place interdit
une fois les
contrôles effectués



EUROTUNNEL BORDER SERVICE AU CENTRE DOUANE SIVEP

Une équipe Eurotunnel dédiée pour assister vos chauffeurs 24h/24, 7 jours sur 7



**Faciliter les inspections
douanières et sanitaires**



**Agir sur place pour le compte
des représentants en douane
(RDE) en contrat avec Eurotunnel**



**Finaliser ou modifier
une formalité Import FR/EU
(douanière ou sanitaire)**

**EBS agit en
représentant
officiel du RDE en
contrat avec
Eurotunnel**

PROCHAINES ETAPES

**Restez informé des mises à jour
Brexit sur notre site
eurotunnelfreight.com**

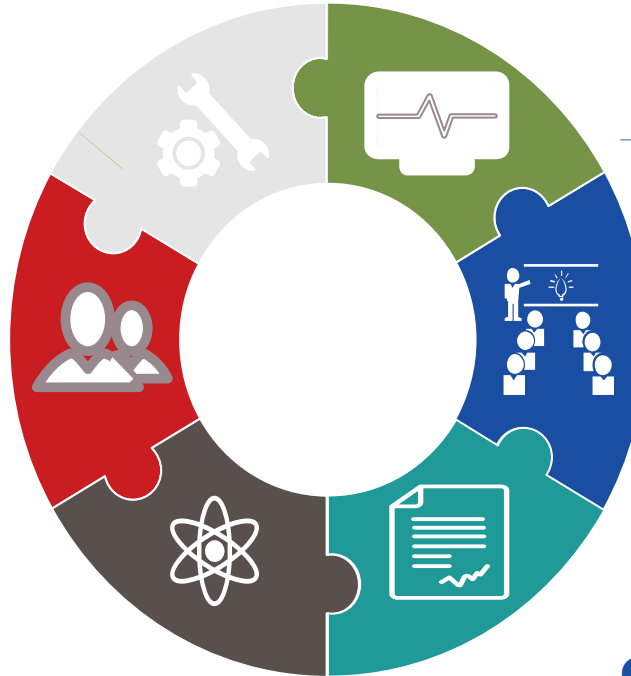
**Préparez-vous pour le
1er janvier 2021**

**Partagez ces
informations et formez
vos chauffeurs**

**Envoyez-nous vos questions
avant le 21/10/2020**

**Assistez aux webinaires
organisés par les autorités**

**Contactez votre
responsable commercial
Eurotunnel**



POSEZ VOS QUESTIONS

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>



ANNEXES

**Kent Access
Permit**

1

**Code
Envelope**

2

**Driver
info**

3

**Documents
douaniers**

4

KENT ACCESS PERMIT

Le permis d'accès au Kent sera requis à partir du 1er janvier avant d'entrer dans le Kent (direction Folkestone à Calais). Il s'applique à tous les chauffeurs de camion avec véhicule > 7,5t.

Qu'est ce que le Kent Access Permit ?

Il s'agit d'un certificat pour les conducteurs effectuant des tâches de transport international du Royaume-Uni vers l'Europe. Il vise à s'assurer que les conducteurs auront déjà rempli la documentation requise pour entrer dans l'UE avant même d'entrer dans le Kent.

Comment obtenir le permis ?

Il sera émis numériquement aux conducteurs qui reçoivent un résultat «vert» ou «orange» du service «Vérifier qu'un poids lourd est prêt à traverser la frontière».

Qu'est ce que le service "Vérifier qu'un poids lourd est prêt à traverser la frontière" ?

Le service «Vérifier qu'un poids lourd est prêt à traverser la frontière» (anciennement connu sous le nom de système Smart Freight) sera un service en ligne dans de nombreuses langues. Il comprendra un portail en ligne pour l'enregistrement des mouvements de marchandises et une application opérateur pour vérifier le respect du service. Sur la base des informations auto-déclarées, le service indiquera si le chauffeur du camion est prêt à traverser la frontière.

Vert: tous les documents pertinents ont été déclarés présents et les marchandises peuvent être transportées au port.

Orange: la documentation a été déclarée présente, mais les marchandises ne peuvent être transportées au port qu'après que le chauffeur se soit rendu dans un bureau de départ du HMRC ou un tiers expéditeur autorisé pour compléter les processus douaniers et obtenir un code-barres MRN.

Rouge: une partie ou la totalité de la documentation est manquante et les marchandises ne doivent pas être transportées au port.

Que se passe t-il si je n'ai pas de permis ?

La police et les agents chargés de l'application de la DVSA pourront sanctionner les transporteurs qui se dirigent vers Douvres ou Eurotunnel sans KAP. L'amende de 300 £ par camion serait imposée au conducteur, plutôt qu'au transporteur ou au transitaire qui en a la responsabilité formelle pour remplir les formalités douanières.

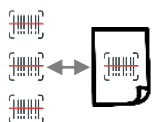
Le site demo est disponible sur <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>



ENVELOPPE LOGISTIQUE



Une interface web accessible par telephone or ordinateur



Un regroupement des déclarations en scannant les codes barres des différentes déclarations

CREATE ENVELOPE

Create an envelope of declarations or envelopes that will be transported in the same transport unit (truck, trailer, etc.). At check-in of the transport unit, the driver will be able to present the barcode of this envelope and will not have to present all the declarations or envelopes.

Declarations and envelopes



+ Add declaration or envelope

Add from barcode

Save



L'enveloppe logistique peut être modifiée pour supprimer ou ajouter des déclarations jusqu'au moment de l'appariement



Il permet la sécurité des données en anonymisant la ou les déclarations qu'il contient



Un code-barres unique pour accélérer le processus d'appariement tout en garantissant l'exhaustivité des données

ENVELOPE DETAILS

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



E5V68Z6

Declarations

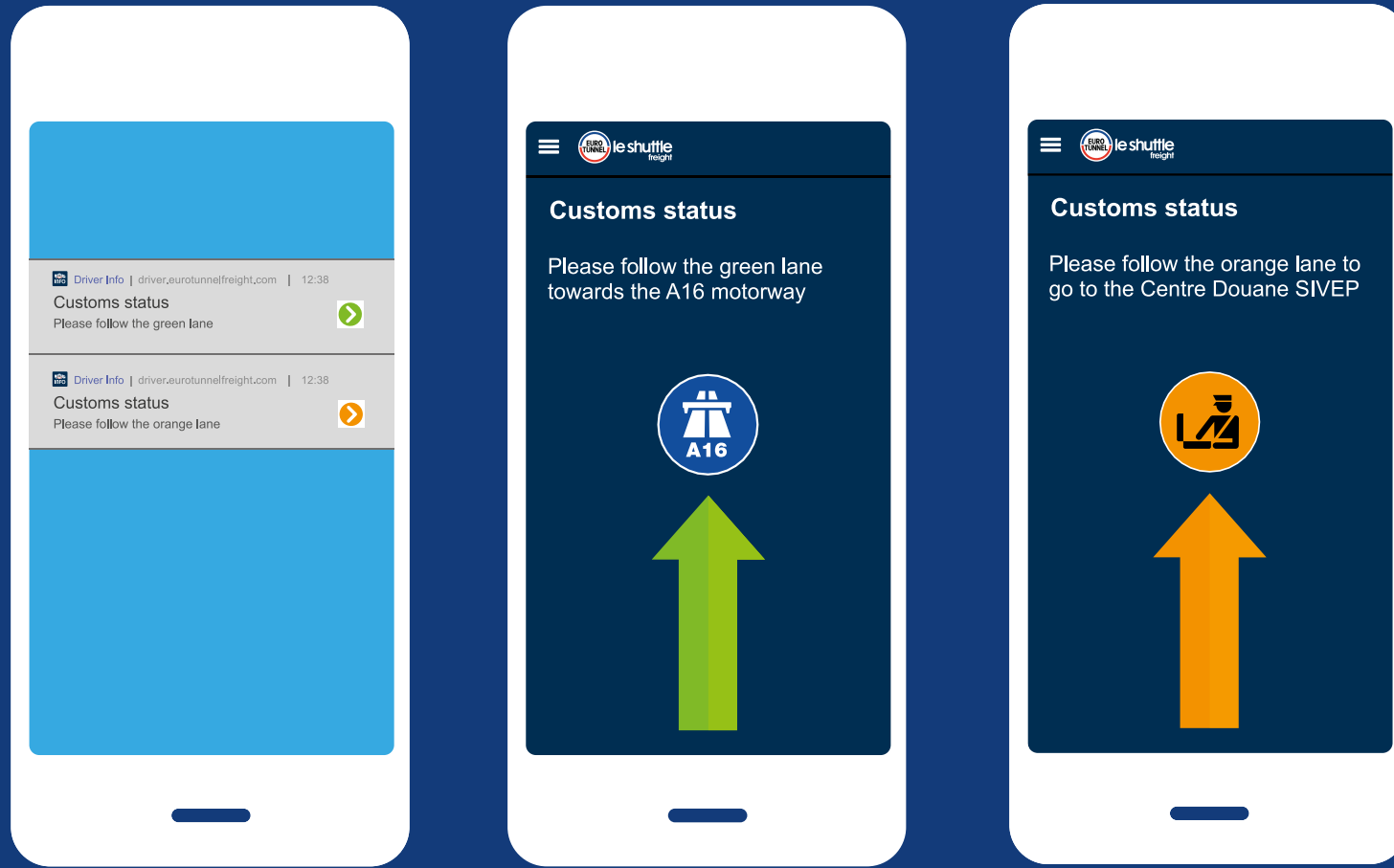
1900296202

1900296216

1900296219

Pour tester: <https://moa.douane.gouv.fr/enveloppe/en/enveloppe/creer>

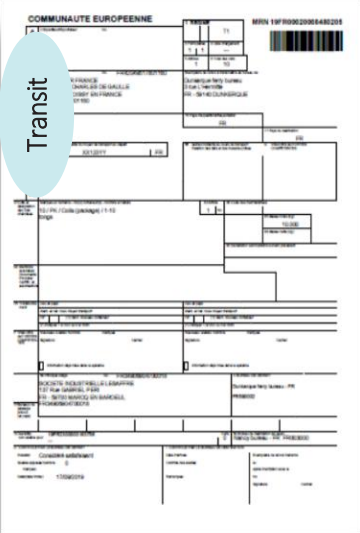
DRIVER INFO – STATUT DOUANIER FRANCAIS



Télécharger la web application
driver.eurotunnelfreight.com

EXEMPLES DE DOCUMENTS DOUANAIERS

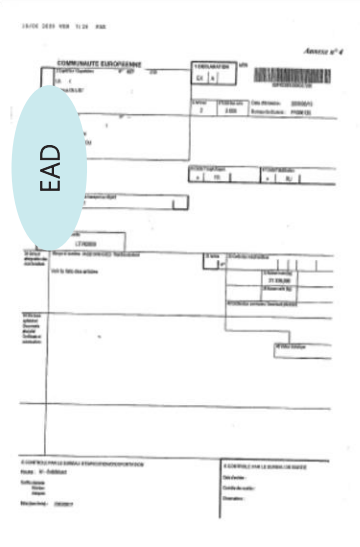
Transit



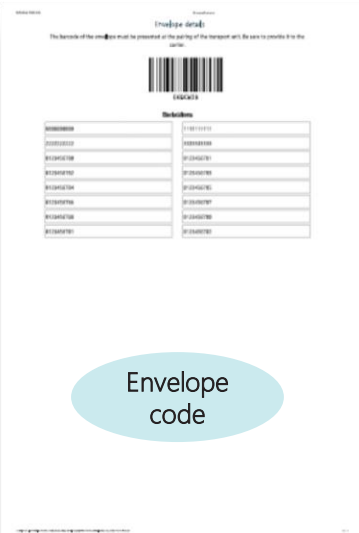
Import
Pré-déclaration



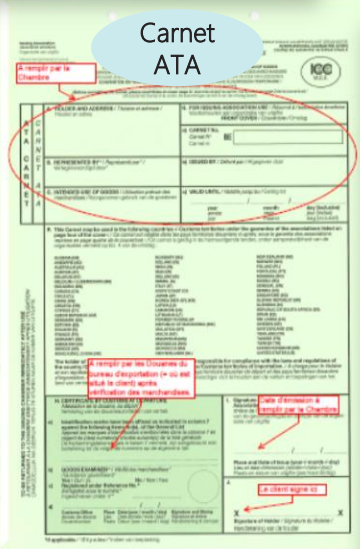
EAD



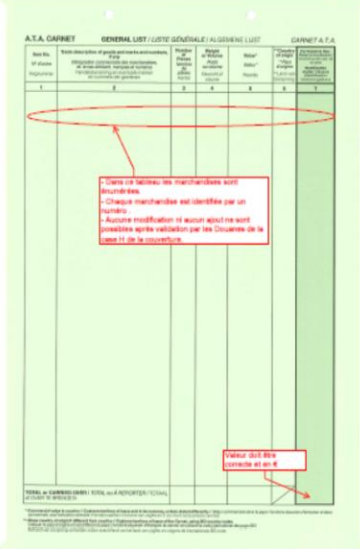
Envelope
code



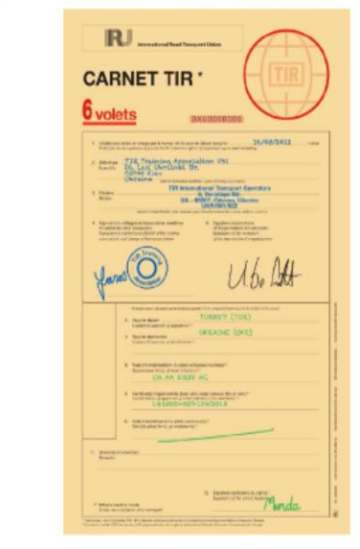
Carnet
ATA



ATA CARNET GENERAL LIST / LISTE GÉNÉRALE / ALLGEMEINE LISTE

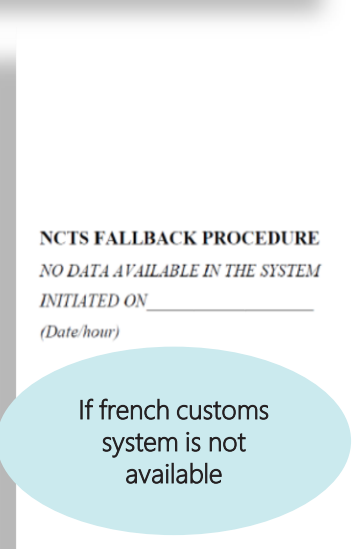


CARNET TIR
6 volets



NCTS FALLBACK PROCEDURE
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

If french customs
system is not
available





Merci