



Bereit für den Grenzübertritt



ABLAUF

HAUPTZIELE

1

**Frankreich nach
GB**

2

**GB nach
Frankreich**

3

Appendix

4



HAUPTZIELE

KONTEXT

Das **Vereinigte Königreich** hat nun die **EU** verlassen

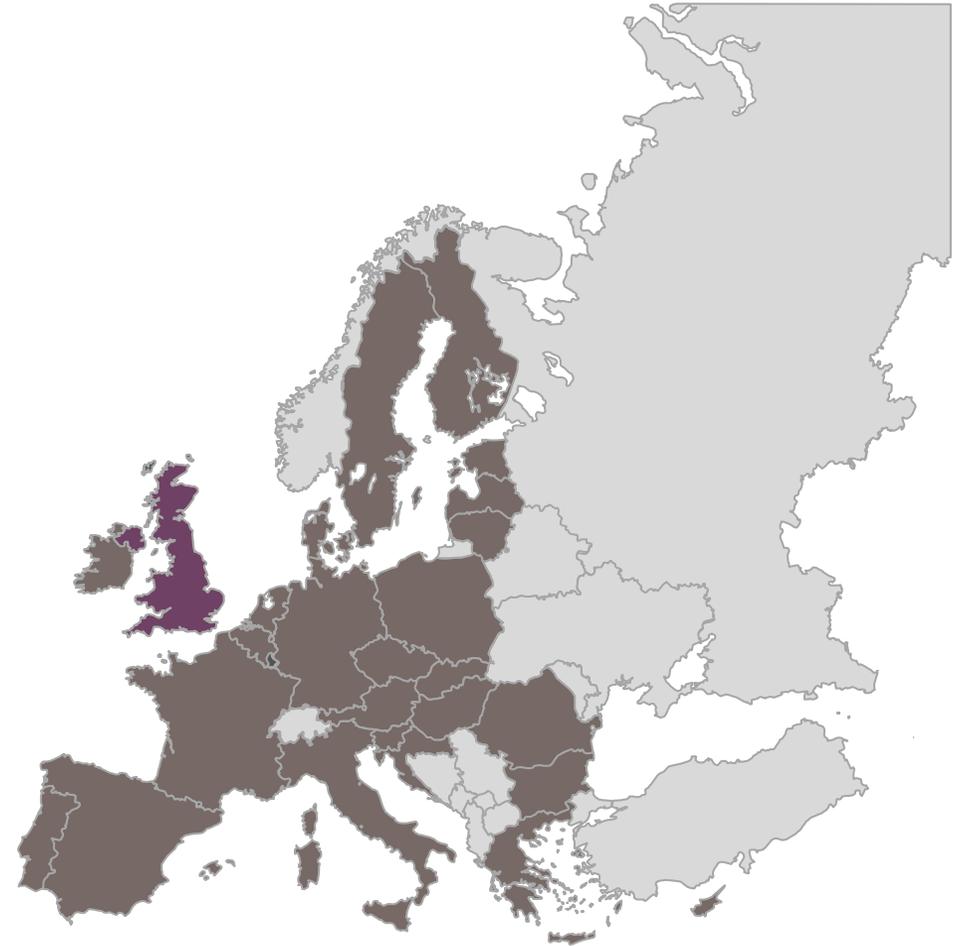
Unabhängig vom Stand eines **Freihandelsabkommens** werden sich die Anforderungen für den Grenzübertritt nach dem 01.01.2021 ändern

Neue Vorschriften und Formalitäten für Export **und** für Import

Formalitäten werden **systematisch, Stichprobenkontrollen** werden nur wenige % des Gesamtverkehrs umfassen

Der Frachtführer hat vor der Überfahrt sicherzustellen, dass die transportierten Güter mit entsprechenden Zollpapieren versehen sind

Ein Großteil der Dokumente werden von den **Versendern** bzw **Zollagenten** bereitgestellt



HAUPTZIELE

VERKEHRSFLUSS AUFRECHTERHALTEN



4 Jahre Vorbereitungszeit

Eurotunnel hat die Brexitplanungen mit dem Ziel geführt, den Verkehrsfluss auch nach der Übergangsphase, die am 31. Dezember 2020 endet, reibungslos aufrechtzuerhalten



Zusammenarbeit mit den französischen und englischen Behörden

Eurotunnel hat innovative Systeme entwickelt, die die Informationserfassung (Scan) und Weitergabe von Dokumenten ermöglicht



47m€ Investitionen

in beide Terminals, die nun neue und verbesserte Abfertigungsmöglichkeiten für Grenzkontrollen bieten

Ein neues Gebäude für das Zollamt (Centre Douane SIVEP)

Ein neues Export-Service Gebäude

Ein neuer Truck Park (+260 Plätze)

Pit stop +40% Kapazität



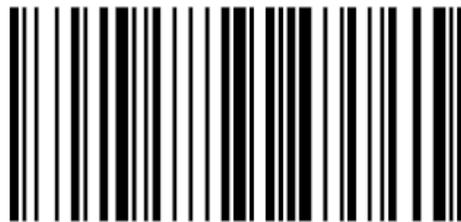
Mitarbeiter

Einstellung und Schulung von Mitarbeitern zur Abwicklung der neuen Aufgaben

ANFORDERUNGEN

Zollreferenzen

Hauptbezugsnummern (MRN
Barcodes, Goods Movement
Reference – GMR...)



E6DCWJB

verpflichtende Genusstauglichkeits- bescheinigungen

für Produkte pflanzlichen oder
tierischen Ursprungs



Referenzen für Sicherheitsbescheinigungen

ENS, ICS, ECS...



ABKÜRZUNGEN

Können Sie uns sagen, was die Abkürzungen MRN, EU, GMR, etc.... bedeuten?

Behörden

UK / FR: Vereinigtes Königreich / Frankreich
EU: Europäische Union

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects
(Generaldirektion für Zölle und indirekte Abgaben) (FR Zoll)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Britische Zölle)

DEFRA: Ministerium für Umwelt, Ernährung und
landwirtschaftliche Angelegenheiten (Regierung des
Vereinigten Königreichs)

SIVPE: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire
(Regierung der FR)

UKBF: Britische Grenzbehörden
PAF: Police de l'Air et des Frontières (Luft- und Grenzpolizei)

RDE: registrierter Zollvertreter (Zollagent)

CDS: Centre Douane SIVPE (Zoll- und Sanitärinspektionsbüros
Eurotunnel-Terminal Frankreich)

Deklaration/Barcodes

GMR: Hauptbezugsnr. UK (Goods Movement Reference)
MRN: Hauptbezugsnr. (Movemenet Reference Number)

EAD: Export Accompanied Declaration (Ausfuhrbegleitschein)
IAD: Import Accompanied Declaration (Einfuhrbegleitschein)

Carnet ATA: Admission Temporaire / Temporary Admission“
(deutsch etwa „vorübergehender Einlass“)
Carnet TIR: Transport International Routier (=französisch für
,Internationaler Straßengütertransport') ist ein zollrechtliches
Versandverfahren zur vorübergehenden Einfuhr bzw. dem
Transit von Waren)

DSCE: Dokument Sanitaire Commun d'Entrée (GGED
Gemeinschaftliches Gesundheitseingangsdokument der EU)

ENS: Entry Summary Declaration = Summarische
Eingangsmeldung (kann UK und FR sein)

TAD: Transit Accompanying Document =
Versandbegleitdokument

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel-Border-Service
EBP: Eurotunnel-Border-Pass

Systeme

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (UK
customs system) - (Zollsystem des Vereinigten Königreichs)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée
(FR-Zollsystem)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (EN System)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant
origin products (EU system) = Kontrollbescheinigung als
Nachweis dafür, dass das angemeldete Erzeugnis nach den
Regeln des ökologischen Landbaus erzeugt oder hergestellt
wurde

ICS: Import Control System (FR-System für die Import-
Sicherheitserklärung)

ECS: Export Control System (FR-System für die Ausfuhr-
Sicherheitserklärung)

CPS: Cyber Physical System (britisches System für Import-
/Export-Sicherheitserklärung)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé
(neues EDV-gestütztes Versandverfahren)

NCTS: New Computerized Transit Systems

WER?

WAS?

WO/WIE?

FÜR WEN?

**HÄNDLER,
VERSENDER**
(oder
Zollagenten/RDE)

**TAD
ABD
Summarische Eingangsmeldung
ATA / TIR Carnet
Genusstauglichkeitsbescheinigung**

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
spezieller ATA/TIR link
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL**

**FUHR-
UNTER-
NEHMER**

**GMR
DGDDI Envelope Barcode
Genusstauglichkeitsbesch./Sicherheitsdatenblatt
Eurotunnel Border Pass
Kent Access Permit (GB nach FR)**

**GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel Konto
Weblink***

**HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel
UK Police**

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Envelope code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

*KAP Demoseite finden Sie hier: <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>

UNSERE LÖSUNGEN

Eurotunnel Border Pass

Übertragen Sie uns Ihre Daten vorab über Ihr Eurotunnel Online Buchungssystem, bevor Ihr Fahrer bei unserem Terminal ankommt

Ihr Fahrzeug wird automatisch anhand des Kennzeichens erkannt und der Fahrer muss keine Unterlagen mehr vorzeigen

Turn up

Ihr Fahrer fährt einfach an unserem Terminal **in Besitz der Zollreferenzcodes vor**, ohne dass uns die entsprechenden Informationen vorab übermittelt worden sind

Barcodes werden durch den Fahrer vorgezeigt und am Pit Stop durch unsere Mitarbeiter eingescannt



EUROTUNNEL BORDER PASS

Entwickelt für Online Buchungen

Kontoinhaber können Ihre Zollreferenzen / -barcodes im Voraus für beide Fahrtrichtungen und sowohl für die englischen als auch die französischen Zollbehörden übertragen

Automatisch identifiziert

Am Pit Stop durch das Kennzeichen der Zugmaschine, die mit der entsprechenden Überfahrtsbuchung verknüpft ist

Zollreferenzen mitteilen

und automatisch an die FR und GB Behörden übertragen und über das Kennzeichen den Zollstatus erhalten

Keine Notwendigkeit mehr, Papiere vorzuzeigen

beim Pit stop

Ihre Fahrer können Ladung aufnehmen, auch ohne Kopien der jeweiligen Zollerklärungen mit sich zu führen

Zeitersparnis

Barcodes müssen nicht mehr am Pit stop erfasst werden

Erhöht die Prozessgeschwindigkeit

Senden oder Korrigieren Sie Ihre Referenzcodes bis zu 30min vor Ankunft des Fahrzeugs

The screenshot shows the 'Create your Border Pass' page on the Eurotunnel le shuttle freight website. The page includes a navigation bar with options like 'Vehicle tracking', 'My crossings', and 'Terminal info'. The main content area is titled 'Create your Border Pass' and contains a form with the following details:

- Booking number: 10238333
- Tractor number: WORK
- Direction: Folkestone to Calais
- Travel date: 31/10/2020

The form is divided into two sections for French authorities:

Information for French authorities

Do you have a customs document with a barcode? (transit declaration, import, envelope code...) Yes No

Please enter your barcodes. Provide yourself with a barcode scanner where you can group several barcodes together in a single envelope code in order to save time. [Click here](#) to create your envelope code.

1. FFJDLKQ45454GAHJK	2. GGFD457381438BGF	3. VHFJDFD4547544554541	4. VBFJKSDG4575423FFD
5. HJKFDG535454158485			
9.	10.	11.	12.

It is imperative that your driver be in possession of a TAD when crossing with Eurotunnel

Are you carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control? Yes No

Please enter your bar codes. Please obtain a barcode scanner in order to speed up the process

1. QZ874566368FDD4564	2. HJ8FD4DFGVJK456Q	3. BVCJDFIHU567897455	4. 4654VFFDGF5674865
5. 4154GFHS789974FD	6. HGF4567NH468FOV		
9.	10.	11.	12.

Are you carrying exclusively fish and/or seafood products? Yes No

It is imperative that your driver be in possession of a sanitary certificate when crossing with Eurotunnel

Buttons: Back, > Continue



FRANKREICH NACH GB

ÜBERBLICK





PAF

Von der A16
nach GB

UKBF

Verladebereich

PIT STOP

ANFORDERUNGEN FÜR FAHRER BEI DER ÜBERFAHRT MIT EUROTUNNEL

EU Export (für FR/EU Behörden)

AB DEM 01/01/21

Zollreferenzen

Genusstauglichkeitsbescheinigungen
für Produkte pflanzlichen oder tierischen Ursprungs

Sicherheitsbescheinigungen

Im Fahrzeug mitzuführende Dokumente
(zusätzlich zu den Vorgenannten)

Hauptbezugsnummer (MRN) für Regel- oder Unions-Versandverfahren und/oder Hauptbezugsnummer (MRN) für vereinfachtes Versandverfahren und/oder Sammelbarcode aus dem frz. Zollsystem (Envelope Code)
oder TIR or ATA Carnet (Waren unter vorübergehender Verwendung)
oder Notfall-Zolldokumente (falls frz. Zollsystem vorübergehend nicht verfügbar)

Nicht anwendbar / nicht verpflichtend

Nicht anwendbar / nicht verpflichtend Änderung möglich

VBD (Versandbegleitdokument) für Güter, die im gemeinsamen Versandverfahren befördert werden

Unbeladene (leere) LKW und Postsendungen müssen bei Eurotunnel angemeldet werden (im Voraus oder am Pit stop)

GB Import (für GB Behörden)

AB DEM 01/01/21

AB DEM 01/07/21

Hauptbezugsnummer (GMR) nicht verpflichtend

Nur für Zollgüter, die zur Durchfuhr bestimmt sind (Transit customs regime)

Eine singuläre Hauptbezugsnummer (GMR) ist verpflichtend

Die Hauptbezugsnummer (GMR) wird durch das GVMS System erstellt und schließt alle Zollreferenzen, Genusstauglichkeits- und Sicherheitsbescheinigungen ein, die in den verschiedenen Systemen erstellt werden (Chief, IPAFFS, ...)

- VBD (Versandbegleitdokument) für Güter, die im gemeinsamen Versandverfahren befördert werden
- *Genusstauglichkeitsbescheinigungen werden möglicherweise verpflichtend (zu bestätigen)*

unbeladene (leere) LKW und Postsendungen benötigen auch eine Hauptbezugsnummer (GMR)

AUTOMATISCHE KENNZEICHENERFASSUNG VON ZUGMASCHINE UND AUFLIEGER



VERKNÜPFUNG DER DATEN AM PIT STOP

2 Optionen



Eurotunnel Border Pass
Automatische Erkennung

oder



Barcodes
müssen vorgezeigt werden und werden gesannt

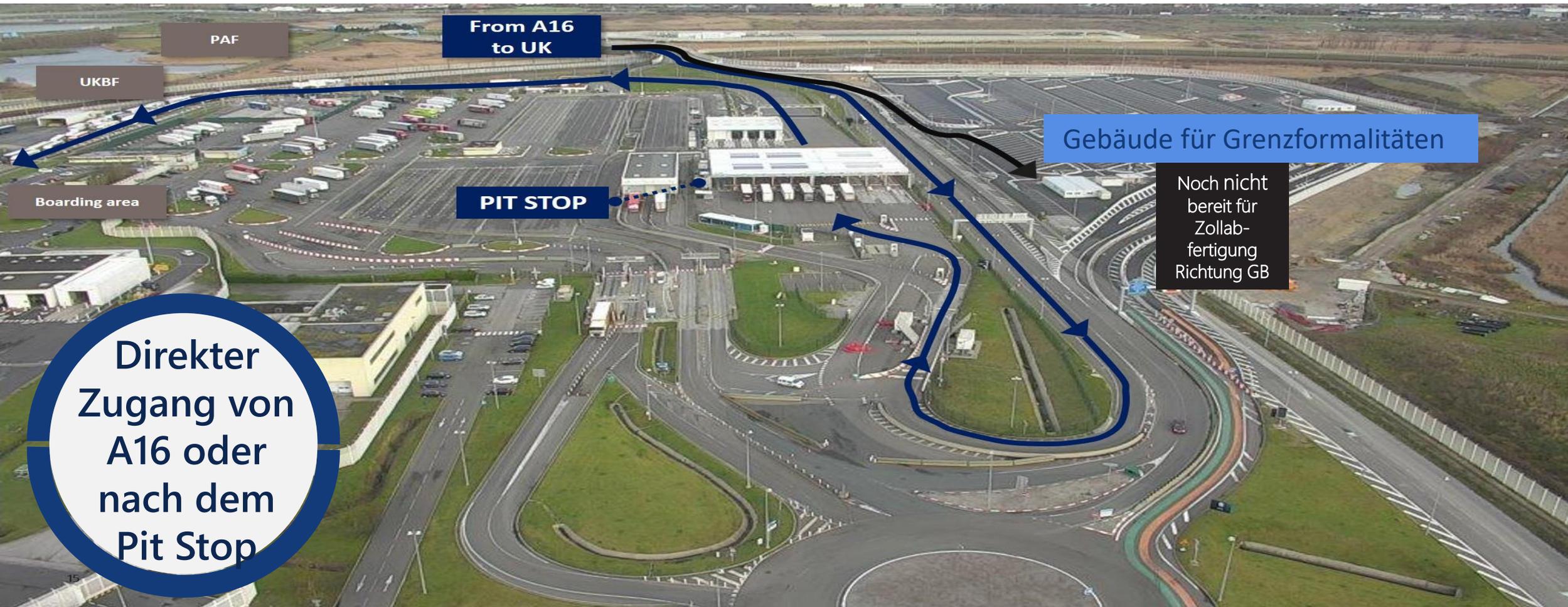
Datenaustausch mit den UK/FR Behörden

10
SPUREN

100%
PRÜFUNG
ALLER
FZG

FAHRER
BLEIBT IN
KABINE

ASSISTENZ AUF DEM FRANZÖSISCHEN TERMINAL BEI ZOLLERKLÄRUNGEN MÖGLICH



EUROTUNNEL BORDER SERVICE (EBS) IM GEBÄUDE FÜR GRENZFORMALITÄTEN

Ein speziell geschultes Eurotunnel-Team assistiert Fahrern rund um die Uhr



bei der Vervollständigung der Erklärungen im EU-Versandverfahren und the FR/EU Export and GB Import Formalitäten



hilft bei Bedarf Zollagenten zu kontaktieren (RDE)



ermöglicht den Ausdruck von Dokumenten

EBS ist ein offizieller Vertreter eines von Eurotunnel beauftragten Zollagenten



NACH ANKUNFT IM GB TERMINAL KEIN WEITERER STOP



ZOLL UND GENUSSTAUGLICHKEITSPRÜFUNGEN IN SEVINGTON



Zollamt bei Ashford, 9 Meilen entfernt von Eurotunnel auf Ihrem Weg Richtung London, direkt an der Autobahn (Abfahrt J10a an der M20)

Zollpapierprüfung der Zollbegleitscheine und physische Prüfungen durch die englischen Behörden

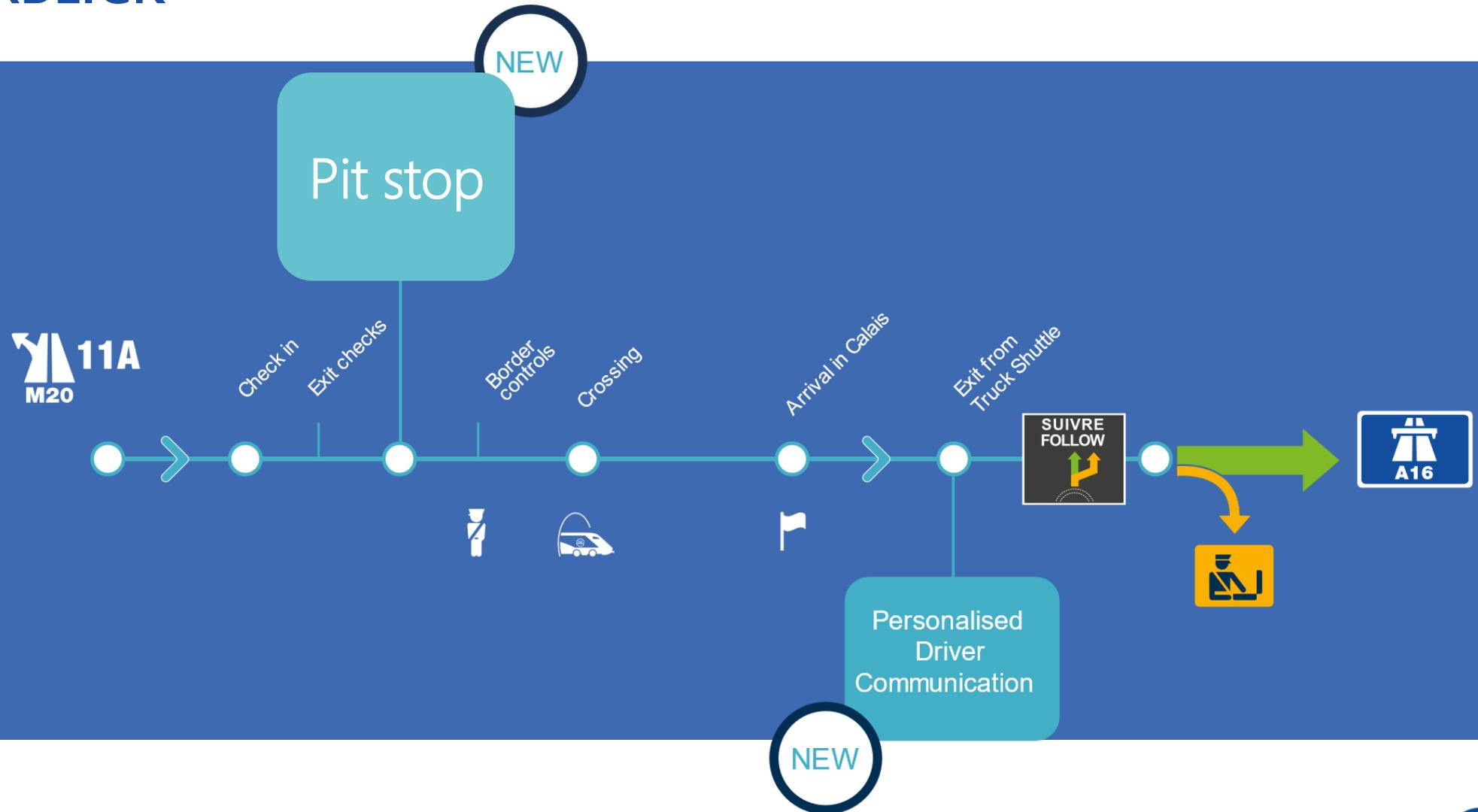
Dieses Amt wird durch die englischen Behörden (HMRC, UKBF, DEFRA...) betrieben

Benachrichtigung über Zollstatus bei Ankunft für Zollinspektionen ab dem 01/07/2021



GB NACH FRANKREICH

ÜBERBLICK



ANFORDERUNGEN FÜR FAHRER BEI DER ÜBERFAHRT MIT EUROTUNNEL

GB Export (für GB Behörden)

AB DEM 01/07/21

Zollreferenzen

Genusstauglichkeitsbescheinigungen für Produkte pflanzlichen oder tierischen Ursprungs

Sicherheitsbescheinigungen

Im Fahrzeug mitzuführende Dokumente (zusätzlich zu den Vorgenannten)

Eine singuläre Hauptbezugsnummer (GMR) ist verpflichtend

Die Hauptbezugsnummer (GMR) wird durch das GVMS System erstellt und schließt alle Zollreferenzen, Genusstauglichkeits- und Sicherheitsbescheinigungen ein, die in den verschiedenen Systemen erstellt werden (Chief, IPAFFS, ...)

unbeladene (leere) LKW und Postsendungen benötigen auch eine Hauptbezugsnummer (GMR)

EU Import (für FR/EU Behörden)

AB DEM 01/01/21

Hauptbezugsnummer (MRN) für Regel-Versandverfahren/Unionsversandverfahren und/oder Hauptbezugsnummer (MRN) für vereinfachtes Versandverfahren und/oder Sammelbarcode aus dem frz. Zollsystem (Envelope Code) oder TIR or ATA Carnet (Waren unter vorübergehender Verwendung) oder Notfall-Zolldokumente (falls frz. Zollsystem vorübergehend nicht verfügbar)

GGED (Gemeinsames Gesundheitseingangsdokument) Referenz (nur bei Vorabmeldung für Eurotunnel Border Pass – nicht verpflichtend beim Pit stop)

ENS / ICS Erklärung (E-SumA)
Summarische Eingangsanmeldung
(keine Verpflichtung, Eurotunnel hierüber zu informieren)

- VBD (Versandbegleitdokument) für Güter, die im gemeinsamen Versandverfahren befördert werden
- Genusstauglichkeitsbescheinigungen (wenn nicht bereits im Vorfeld digital in TRACES NT vom Versender erfasst)

unbeladene (leere) LKW und Postsendungen müssen bei Eurotunnel angegeben werden (entweder im Vorfeld oder beim Pit stop)

AUTOMATISCHE KENNZEICHENERFASSUNG VON ZUGMASCHINE UND AUFLIEGER



VERKNÜPFUNG MIT DEN DATEN AM PIT STOP

2 Optionen

Eurotunnel Border Pass
Automatische Erkennung

oder

Barcodes
müssen vorgezeigt werden
und werden gescannt

Datenaustausch mit UK/FR Behörden

8 SPUREN

100%
PRÜFUNG
ALLER
FZG

FAHRER
BLEIBT IN
KABINE

FRZ. ZOLLSTATUS WIRD AN EUROTUNNEL WÄHREND DER ÜBERFAHRT ÜBERMITTELT



PERSONALISIERTE FAHRERINFORMATION BEIM ANKUNFT AM FRZ. TERMINAL



Grün
Freigabe, um direkt auf die
A16 zu fahren



Orange
Kontrolle notwendig au dem Gelände
des Zollamts (Centre Douane SIVEP)



STOP BEIM ZOLLAMT BEI ORANGENER SPURZUWEISUNG

NACH
ERLEDIGUNG DER
FORMALITÄTEN
WEITERES PARKEN
NICHT MÖGLICH



EUROTUNNEL BORDER SERVICE (EBS) IM GEBÄUDE DES ZOLLAMTS

Ein speziell geschultes Eurotunnel-Team assistiert Fahrern rund um die Uhr



assistiert, um Zoll- und Genusstauglichkeitsprüfungen durchzuführen



Vor-Ort Vertretung von mit Eurotunnel vertraglich verbundenen Zollagenten



Um Importzollanmeldungen zu modifizieren oder abzuschließen (Zoll- und Genusstauglichkeit)

EBS ist ein offizieller Vertreter eines von Eurotunnel beauftragten Zollagenten

DIE NÄCHSTEN SCHRITTE

Blieben Sie informiert über das Thema Brexit auf eurotunnelfreight.com

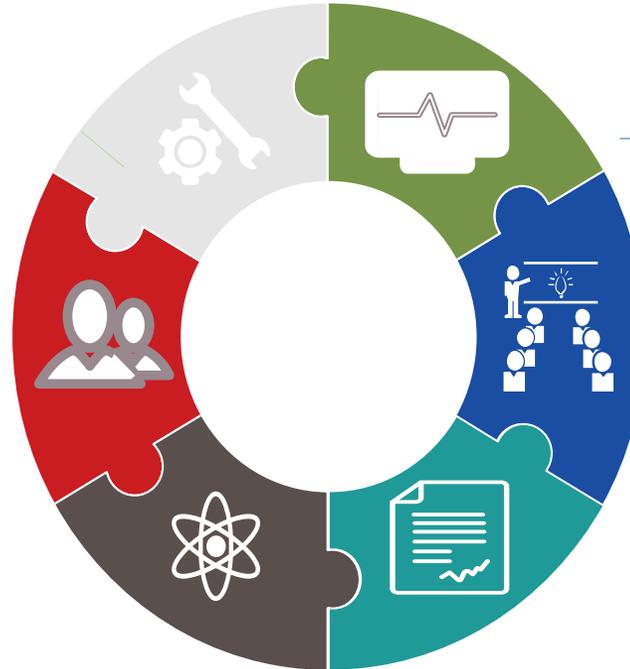
Seien sie zum 01/01/21 vorbereitet

Informieren und Schulen Sie Ihre Mitarbeiter und Fahrer

Stellen Sie uns Ihre Fragen

Nehmen Sie an von den Behörden organisierten Webinaren teil

Kontaktieren Sie Ihren Eurotunnel Kundenbetreuer



STELLEN SIE IHRE FRAGEN

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa?lang=de>



APPENDIX

**Kent Access
Permit**

1

**Envelope
code**

2

**Driver
info**

3

**Customs
document**

4

KENT ACCESS PERMIT

Die "Kent Acces Permit" wird ab dem **1. Januar** vor der **Einreise nach Kent** (Richtung Folkestone nach Calais) benötigt. Sie gilt für alle Lkw mit einem Gewicht von mehr als 7,5 t.

Was ist eine Kent Access Permit?

Es ist eine Bescheinigung für Fahrer, die internationale Beförderungen von Großbritannien nach Europa durchführen. Sie soll sicherstellen, dass die Fahrer bereits vor der Einreise nach Kent die erforderlichen Dokumente für die Einreise in die EU ausgefüllt haben.

Wie bekomme ich die Genehmigung?

Sie wird digital an Fahrer ausgestellt, die ein "grünes" oder "gelbes" Zertifikat vom System "**Check an HGV is Ready to Cross the Border**" erhalten.

Was ist der Service "**Check an HGV is Ready to Cross the Border**"?

Der Dienst "Check an HGV is Ready to Crossing the Border" (früher bekannt als das Smart Freight System) wird ein **Online-Dienst** in vielen Sprachen sein. Der Dienst wird ein Online-Portal für die Registrierung von Warenverkehr und eine Bedieneranwendung zur Überprüfung der Konformität mit dem Dienst umfassen.

Auf der Grundlage der selbst erfassten Informationen wird der Service angeben, ob der LKW-Fahrer für die Grenzüberquerung bereit ist oder nicht, in dem es ein "Ampelsystem" verwendet.

Grün: alle relevanten Unterlagen wurden für gültig erklärt, und die Waren können zum Hafen gebracht werden.

Gelb: Die Dokumente wurden als vorgelegt deklariert, aber die Waren können erst dann zum Hafen gebracht werden, wenn der Fahrer zu einem HMRC Office of Departure gegangen ist. oder ein Dritter zugelassener Versender, um die Zollverfahren abzuschließen und einen MRN-Barcode zu erhalten.

Rot: einige oder alle Dokumente fehlen, und die Waren dürfen nicht in den Hafen gebracht werden.

Was passiert, wenn ich die Genehmigung nicht habe?

Die Polizei und die Vollzugsbeamten der DVSA können Strafen für Spediteure aussprechen, die ohne KAP in Richtung Dover oder Eurotunnel angetroffen werden.

Die Geldbuße von £ 300 pro Fahrzeug wird dem Fahrer auferlegt und nicht dem Spediteur oder Frachtführer, der formal für das Ausfüllen der Zollpapiere verantwortlich ist.

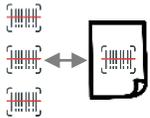
Die **KAP-Demoseite** finden Sie unter <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>



ENVELOPE CODE



Ein Webinterface, welches per Smartphone oder über den PC aufgerufen werden kann



Eine Bündelung der Erklärungen durch Scannen der Barcodes der verschiedenen Anmeldungen



Der Logistikmantel (logistic envelope) kann modifiziert werden, um Erklärungen bis zum Zeitpunkt der Übergabe zu entfernen oder hinzuzufügen.



Es ermöglicht die Sicherheit der Daten durch Anonymisierung der darin enthaltenen Erklärung(en)



Ein eindeutiger Barcode zur Beschleunigung des Verbindungsprozesses bei gleichzeitiger Gewährleistung der Datenvollständigkeit

CREATE ENVELOPE

Create an envelope of declarations or envelopes that will be transported in the same transport unit (truck, trailer, etc.). At check-in of the transport unit, the driver will be able to present the barcode of this envelope and will not have to present all the declarations or envelopes.

Declarations and envelopes

MRN or declaration number or envelope number 

 Add declaration or envelope

 Add from barcode

 Save

ENVELOPE DETAILS

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



E5V68Z6

Declarations

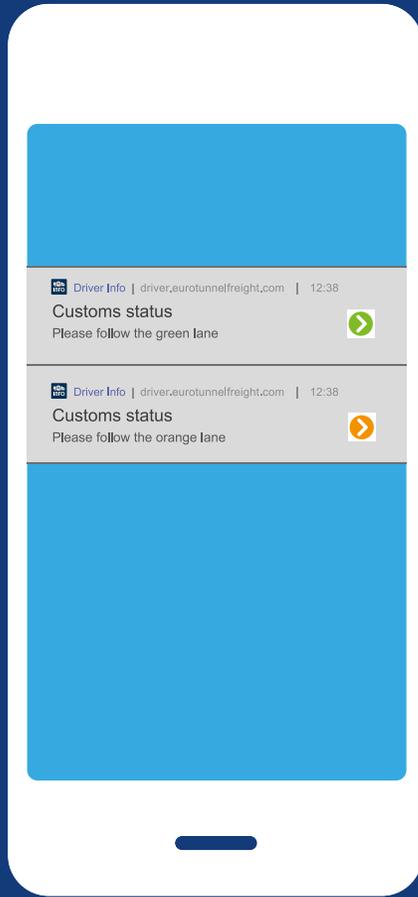
1900296202

1900296216

1900296219

Testzugang: <https://moa.douane.gouv.fr/enveloppe/en/enveloppe/creer>

DRIVER INFO – FRANZÖSISCHER ZOLLSTATUS



Rufen Sie die Anwendung auf über
driver.eurotunnelfreight.com

ABBILDUNGEN VON ZOLLDOKUMENTEN

COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE
MINI 19700200648220

N° d'admission douane
Code de la marchandise

FR
République Française

N° d'admission douane
Code de la marchandise

COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE
Annex n° 4

ABD

Envelope code

Carnet ATA

A remplir par le
Chambre

A.T.A. GARNET GENERAL LIST / LISTE GÉNÉRALE / ALLGEMEINE LISTE GARNET A.T.A.

Chaque marchandise est identifiée par un numéro

CARNET TIR
6 volets

NCTS FALLBACK PROCEDURE
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

Wenn frz. System nicht verfügbar



Vielen Dank